РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

Р Е Ш Е Н И Е

№ РД-20-77/ 06.03.2026 г.

С постъпило в Областна администрация - Пловдив писмо с вх. № РД-37-55/20.02.2026 г., г-н Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив, уведомява за наличието на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по основни **автобусни линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93**, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла *на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г.,* състояща се в разрешаване на *„пряко възлагане“* за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания.

В писмото се посочва, че горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив са възложени с Договор № 25ДГ-258/14.03.2025 г., Договор № 25ДГ-259/14.03.2025 г. и Договор № 25 ДГ-260/14.03.2025 г., като всичките те са в условията на „спешна мярка“ по смисъла на Регламент № 1370/2007, с Решение № РД-20-57/04.03.2025 г. на Областен управител на област Пловдив, със срок до 11.03.2026 г. В писмото също е посочено, че процедурата по възлагането на обществената услуга за превоз на пътници по общинската транспортна схема по реда на ЗОП е обявена с Решение № ЗК-643/23.12.2025 г.

Община Пловдив посочва, че провеждането на процедурата ще отнеме немалко време предвид сложните технически спецификации, договорни права и задължения и с оглед на съобразяване с нормативната уредба и подзаконовата нормативна база в областта на транспорта, като процедурата по ЗОП не може да бъде финализирана до 11.03.2026 г.

С горепосоченото Кметът на Община Пловдив уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Пловдив, ползващо горепосочените автобусни линии е пред риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се във вид на „**пряко възлагане“** за основни **автобусни линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93**, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, за срок от 1 (една) година от датата на издаване на решението и/или до сключване на договор с избраните изпълнители след провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки по реда на ЗОП, което от двете обстоятелства настъпи по-рано.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Общинската транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената потребност от тяхното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За съществена част от населението транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че гр. Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При прекъсване на обществения транспорт по автобусните линии е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Пловдив „пряко възлагане“, но в по-оптимален срок до 6 месеца, с оглед на обществената значимост на транспортната услуга.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да се възстанови предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси на Министерството на транспорта и съобщенията, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на прекъсната особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община Пловдив да извърши **„пряко възлагане“** на обществената услуга за превоз на пътници по основни **автобусни линии №№ 4, 10, 12, 20, 22, 24, 27 и 93**, част от Общинската транспортна схема на Община Пловдив за срок до **6 (шест) месеца,** считано от 12.03.2026 г. и/или до **избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.**

В срока на Решението процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

Д О П У С К А М :

Предварително изпълнение на настоящото решение поради риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14–дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ПРОФ. Д-Р ВЛАДИСЛАВ ПОПОВ
Областен управител на област Пловдив

Vladislav ЗЗЛД Popov

ЗЗЛД ned by Vladislav v Popov
Date: 2026.03.06 15:35:20 +02'00'

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.

4002 Пловдив, пл. Никола Мушанов 1,
тел.: +359 32 605 511, факс: +359 32 625 719
e-mail: governor@pd.government.bg , web: pd.government.bg