



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-190/06.07.2026 г.

С постъпило в Областна администрация – Пловдив писмо с вх. № РД-37-163/11.06.2026 г., Кметът на Община Съединение уведомява за наличие на непосредствен риск от прекъсване на важна обществена услуга - обслужването на населението по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /с МР № 170101-170112/, Пловдив – Съединение /през с. Царимир/ /с МР № 170201-170203/, Пловдив – Голям Чардак /с МР № 170301/, Пловдив – Драгомир /с МР № 170401/, Пловдив – Правище /с МР № 170501/, Царево – Съединение /с МР № 16101-16201/, Петрич – Съединение /с МР № 16101/ и Варна – Съединение /с МР № 16101/** за превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Съединение, като се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно – „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в „*пряко възлагане*“ за извършване на обществената услуга.

Община Съединение посочва, че с писмо изх. № РД-37-272#1/22.12.2025 г. на Областен управител на област Пловдив, са били уведомени, че считано от 01.02.2026 г. се преустановява експлоатацията на Автогара „Север“ – гр. Пловдив. С писмо изх. № 06-00-8/07.01.2026 г. Кметът на Община Съединение е изразил своето становище и загриженост относно последиците от преустановяване експлоатацията на Автогара „Север“, както и че договорите за осъществяване на транспортна услуга с изпълнителя, са за срок 36 месеца и изтичат на 11.07.2026 г.

В писмото се посочва, че Кметът на Община Съединение се е обърнал към Министъра на транспорта и съобщенията с възникналия проблем от преустановяването на дейността на Автогара „Север“ и предложил алтернативно решение – обособяване на автогара в района на ЖП гара „Филипово“ – гр. Пловдив.

Общината посочва, че с писмо вх. № 04-01-00-114/1/19.02.2026 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е информирала, че е проведена среща и са дадени указания на

представители на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, за предприемане на действия по изграждане на нова автогара в района на ЖП гара „Филипово“ – гр. Пловдив.

Още се посочва, че с писмо вх. № 06-01-36/23.02.2026 г. Областният управител на област Пловдив е уведомял, че съгласно чл. 20 и чл. 22 от Закона за автомобилните превози, във връзка с чл. 15, ал. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Общински съвет – Пловдив следва да определи нова обслужваща автогара като начална, междинна и крайна спирка по маршрута на засегнатите автобусни линии. Към писмото е било приложено и писмо изх. № 26АГ-43/06.02.2026 г. от Кмета на Община Пловдив, с което се указва, че автогара „Север“ преустановява дейността си, считано от 01.03.2026 г., като на 16.01.2026 г. е проведено заседание на комисия с предложени промени на обслужващите автогари. Община Съединение посочва, че тази промяна на обслужващата автогара неизбежно ще доведе до промяна на часовете на тръгване и до извършване на съществени изменения в маршрутните разписания.

С писмо изх. № 08-00-67/28.04.2026 г. Кметът на Община Съединение се е обърнал към Общински съвет – Пловдив, Кмета на Община Пловдив и Областния управител във връзка с внесено Предложение с вх. № 26ХІ-151/22.04.2026 г. относно изменение на спирките по републиканската, междуобластната и областната транспортни схеми. От публикуваното предложение стана ясно, че по направленията от Пловдив – Съединение (начална), Пловдив – Съединение през Голям Чардак (начална), Пловдив – Съединение през Царимир (начална), Пловдив – Правище (начална), Пловдив – Драгомир (начална), Пловдив – Голям Чардак (начална), като нова обслужваща автогара на територията на град Пловдив е определена Автогара „Юг“.

Община Съединение посочва, че преустановяването на дейността на Автогара „Север“ – гр. Пловдив и забавянето в окончателното утвърждаване на новата обслужваща автогара и съответните нови маршрутни разписания възпрепятстват своевременното залагане на коректни параметри в документацията за нова обществена поръчка по ЗОП, която следва Община Съединение да възложи за периода след изтичане срока на цитираните по-горе договори за обществен превоз на пътници, предвид че всяка промяна на обслужващата автогарата и разписанията променя изцяло финансовите и техническите параметри на бъдеща обществена поръчка.

С Решение № 120, взето с Протокол № 5 от 30.04.2026 г., Общински съвет – Пловдив определя обслужващи автогари на територията на Община Пловдив, за автобусни линии от Областната транспортна схема на област Пловдив, Междуобластната и Републиканската транспортна схема, засегнати от преустановяване на дейността на Автогара „Север“ – гр. Пловдив.

С Решение № 145, взето с Протокол № 6 от 14.05.2026 г., Общински съвет – Пловдив отменя свое Решение № 120, взето с Протокол № 5 от 30.04.2026 г.



На основание чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози, с писмо изх. № 06-01-84/28.05.2026 г., Кметът на Община Съединение е поискал от Областния управител на област Пловдив съгласуване за започване на процедурата по ЗОП по Областната транспортна схема на област Пловдив, квота на Община Съединение за автобусни линии: Пловдив – Съединение /с МР № 170101-170112/, Пловдив – Съединение /през с. Царимир/ /с МР № 170201-170203/, Пловдив – Голям Чардак /с МР № 170301/, Пловдив – Драгомир /с МР № 170401/, Пловдив – Правище /с МР № 170501.

На основание чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози, с писмо изх. № 04-01-30/28.05.2026 г., Кметът на Община Съединение е поискал от Министъра на транспорта и съобщенията за съгласуване на процедура по ЗОП по Републиканската транспортна схема, квота на Община Съединение за автобусни линии: Царево – Съединение /с МР № 16101-16201/, Петрич – Съединение /с МР № 16101/ и Варна – Съединение /с МР № 16101/ и София – Съединение /с МР № 16101-16102/.

Общината посочва, че предвид обстоятелствата е в невъзможност да завърши в срок процедурата по чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози и последващото стартиране и финализиране, с избран изпълнител, от проведена процедура по ЗОП, в срок до 11.07.2026 г.

С оглед на гореизложеното, Кметът на Община Съединение уведомява Областния управител на област Пловдив, че при така стеклите се обстоятелства населението на Община Съединение е пред риск да остане без транспортно обслужване и моли да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г., състояща се в даване на съгласие за „*пряко възлагане*“ на автобусни линии: **Пловдив – Съединение /с МР № 170101-170112/, Пловдив – Съединение /през с. Царимир/ /с МР № 170201-170203/, Пловдив – Голям Чардак /с МР № 170301/, Пловдив – Драгомир /с МР № 170401/, Пловдив – Правище /с МР № 170501/, Царево – Съединение /с МР № 16101-16201/, Петрич – Съединение /с МР № 16101/ и Варна – Съединение /с МР № 16101/** за превоз на пътници от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Съединение, за срок от 12 месеца и/или до избор на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП.

От описаната по-горе фактическа обстановка е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета от 23.10.2007 г. за превоз на пътници по горепосочените автобусни линии от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Съединение което обуславя обществената потребност от нейното изпълнение.

Следва да се има предвид, че общественият превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми представлява специфична услуга от особено важно значение. За немалко



жители на Община Съединение транспортната услуга е единственият начин за придвижване към работните им места, болничните, банковите, учебните, административните учреждения и др., което я обосновава като част от „критичната инфраструктура“ - с основно значение за поддържането на жизненоважни обществени функции, здравето, безопасността, сигурността, икономическото или социалното благосъстояние на населението и чието нарушаване или унищожаване би имало значителни негативни последици на общинско, областно и национално ниво в резултат на невъзможността да се запазят тези функции, поради което следва да се осигури непрекъснатост на превоза на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми. Също така следва да се има предвид, че град Пловдив е категоризиран като урбанизирана територия от особена важност.

При хипотеза за прекъсване на обществения транспорт е налице възможността за сериозно обществено напрежение, за което е наложително предприемане на спешната мярка във вид на поисканото от Община Съединение, но в по-оптимален срок от 6 месеца.

В тази връзка е наложително да се предприемат действия с цел да не се прекъсне предоставянето на услугата по превоз на пътници с автобуси. Съгласно разпоредбата на чл. 5, §5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“, като разреши на възложителя на обществената услуга да възложи „пряко“ или „формално“ да удължи срока на действащия договор/и.

Предприемане на „спешна мярка“, по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, представлява форма на защита на населението при настъпване на неблагоприятни условия, при които е прекъсната или има непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга за превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми.

Предвид гореизложеното и на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на Европейския парламент и Съвета, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, поради наличието на непосредствен риск от прекъсване на особено важна обществена услуга за превоз на пътници с автобуси по посочените линии, констатирано по-горе

Р А З Р Е Ш А В А М :

Кметът на Община Съединение да извърши „**пряко възлагане**“ на обществената услуга за превоз на пътници по автобусни линии: **Пловдив – Съединение /с МР № 170101-170112/, Пловдив – Съединение /през с. Царимир/ /с МР № 170201-170203/, Пловдив – Голям Чардак**



/с МР № 170301/, Пловдив – Драгомир /с МР № 170401/, Пловдив – Правище /с МР № 170501/, Царево – Съединение /с МР № 16101-16201/, Петрич – Съединение /с МР № 16101/ и Варна – Съединение /с МР № 16101/ от Областната транспортна схема на област Пловдив и Републиканската транспортна схема, квота на Община Съединение, за срок от 6 /шест/ месеца, считано от 11.07.2026 г. и и/или до избор на изпълнител в резултат от проведена процедура по ЗОП, което от двете събития настъпи по-рано.

В срока на Решението процедурата за възлагането на маршрутните разписания по горепосочените автобусни линии следва да бъде започната и завършена при условията и реда, определени в законодателството на Република България.

Изложеното дотук обосновава необходимостта от защита на особено важен обществен интерес, а именно: осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените автобусни линии, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение поради наличие на непосредствен риск от прекъсване на обществената услуга.

На основание чл. 16 д, ал. 7 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, настоящото Решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на Кмета на Община Съединение по реда на АПК.

На основание чл. 16 д, ал. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14-дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ГЕОРГИ ЯНЕВ

Областен управител на област Пловдив

**Georgi
Yanev**

ЗЗЛД

Digitally signed by Georgi
ЗЗЛД Yanev
Date: 2026.07.06 10:37:37
+03'00'

Забележка: Този документ е подписан с квалифициран електронен подпис.

