



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ

21.07.2026 г.

Днес, **21.07.2026 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе редовно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

На заседанието присъстваха/взеха участие:

Георги Янев – областен управител на област Пловдив, Рангел Матански – зам. областен управител на област Пловдив и председател на ОКБДП, Анжела Костадинова – главен секретар на Областна администрация Пловдив и зам. председател на ОКБДП, ст. комисар Васил Костадинов – директор на ОД МВР Пловдив, г-жа Дина Цоневска от АПИ, Кристина Чорбаджийска – ст. експерт в ОА-Пловдив и секретар на ОКБДП, Симеон Николов – мл. експерт в ОА-Пловдив, инж. Митко Стойчев – гл. експерт в ОА-Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Куклен, Перушица, Пловдив, Първомай, Раковски, Родопи, Садова, Сопот, Стамболийски и Хисаря, както и представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, ОД на МВР, ОПУ, РУО, РЗИ, ЦСМП, РДПБЗН, БЧК, ББАПБ.

От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) на заседанието присъстваха: г-жа Диляна Жилова, г-жа Мария Ангелова и г-н Александър Димов.

Съгласно подадено заявление на заседанието присъстваха: г-жа Десислава Терзиева – кмет на с. Марково, както и представители на СДРУЖЕНИЕ „КОМАТЕВЦИ ЗА КОМАТЕВО“ и СДРУЖЕНИЕ „СПАСИ ПЛОВДИВ“.

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Г-н Георги Янев – областен управител на област Пловдив, откри заседанието на Об(ластната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив ОКБДП - Пловдив), приветства присъстващите и представи председателя на комисията г-н Рангел Матански и зам.-председателя г-жа Анжела Костадинова, както и ст. комисар Васил Костадинов – директор на ОД МВР Пловдив и д-р Дина Цоневска директор на дирекция в АПИ.

Г-н Рангел Матански обяви наличието на кворум и откри заседанието. Приветства представителите от страна на ДАБДП, присъстващите членове и гостите. Благодарни са за присъствието им, както и за изпратената информация за целите на настоящото заседание.

Представи дневния ред със следните точки:

- | |
|---|
| 1/ Доклад относно констатации и препоръки във връзка с подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на област Пловдив – отговорник ОД на МВР Пловдив; |
| 2/ Представяне на проект на АПИ за актуализация на организацията на движението по Околовръстното шосе на Пловдив в участъка от кръговото за Пазарджик до кръговото за Асеновград; |
| 3/ Обобщен преглед на предвидените от общините мерки в установените рискови участъци за |

провеждане на нерегламентирани гонки и дрифтове;
4/ Изменение и допълнение на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г. съгласно указание от ДАБДП;
5/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;
6/ Текущи въпроси.
7/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП.

Г-н Рангел Матански покани присъстващите членове да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1

ДОКЛАД ОТНОСНО КОНСТАТАЦИИ И ПРЕПОРЪКИ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ – ОТГОВОРНИК ОД НА МВР ПЛОВДИВ

Гл. инспектор Радослав Начев – заместник-директор на ОД МВР Пловдив, изложи данни относно пътнотранспортната обстановка на територията на област Пловдив, а именно:

От началото на 2026 година са регистрирани 288 ПТП с 24 загинали и 329 ранени. В сравнение със същият период на 2025 г. броят на тежките ПТП се е увеличил с 52, загиналите с 9, ранените с 45. Останалите 1128 катастрофи с причинени материални щети – с 76 повече в сравнение със същия период на 2025 г.

Разпределението им по местоположение е: 54% от катастрофите са възникнали в град Пловдив, 16% от катастрофите са на територията на малките населени места, а 30% са по пътищата от републиканската пътната мрежа (РПМ) в областта. За съжаление през последните 4 месеца на тези пътища от РПМ има 17 загинали лица. Видовете произшествия с пострадали лица се разделят на: блъскане на пешеходец (6 загинали), сблъскване между МПС (6 загинали), преобръщане на и извън пътното платно (1 загинал), блъскане в движещо се отпред МПС (3 загинали), прегазване на пътник (1 загинал), блъскане в дърво или стълб (6 загинали), блъскане в крайпътен обект (1 загинал). При анализ на данните 97,7 % от произшествията са предизвикани поради нарушение на водачите на МПС, като при 2,3 % от общия брой на произшествията са предизвикани от нарушение на пътник (внезапно слизане на пътното платно, неправилно движение по пътното платно, неправилно пресичане на пешеходец и пресичане при забранен сигнал на светофара от страна на пешеходеца). Гл. инспектор Радослав Начев заключи, че пътнотранспортния травматизъм в областта не е в никак добри граници, а основните пътища от републиканската и общинската пътна мрежа, по които стават тези произшествия са: път I-6, I-8, II-64, II-86, както и 2-3 общински пътища, където следва да се насочат мерките за подобряване на пътната безопасност, както и контролът по тези пътища, за да се ограничат в максимална степен произшествията.

Г-жа Мария Ангелова от ДАБДП обърна внимание, че съгласно докладваното близо 1/4 от произшествията са блъскане на пешеходец, вероятно в града, сблъскване между МПС и блъскане в дърво. В тази връзка отправи въпрос относно какво би могло да се направи за обезопасяване на крайпътното пространство?

Гл. инспектор Радослав Начев уточни, че някои от тези произшествия са настъпили поради влошено здравословно състояние на водачите, но след експертизите могат да бъдат по-точни.

Ст. комисар Васил Костадинов – директор на ОД МВР Пловдив, добави, че през вчерашния ден има 2 произшествия – блъскане в дърво на път II-375, като вероятната причина е именно влошено здравословно състояние на водача, но след експертизата ще бъдат по-точни, а 2-то произшествие е в града на моторист, блъснал се в еластична ограда.

инж. Тодор Петров – главен експерт в община „Родопи“, обърна внимание, че към момента работят по изготвянето на Единен интегриран план за пътната безопасност и в тази връзка имат нужда от статистика за няколко години назад относно какви произшествия са възниквали на територията на общината и какви са конфликтните точки. Отправи въпрос към ОД МВР Пловдив дали биха предоставили такъв анализ.

Ст. комисар Васил Костадинов отговори, че след като бъде изпратено писмо от община „Родопи“ ще бъде предоставен анализ.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТ НА АПИ ЗА АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ОКОЛОВРЪСТНОТО ШОСЕ НА ПЛОВДИВ В УЧАСТЪКА ОТ КРЪГОВОТО ЗА ПАЗАРДЖИК ДО КРЪГОВОТО ЗА АСЕНОВГРАД

Д-р Дина Цоневска от АПИ приветства присъстващите и представи конкретните мерки за тази 14 км. отсечка от Околовръстния път на Пловдив. Изложи, че трафика е значително нараснал в последните години, задвижван от икономическото развитие на региона, индустриалните зони и транзитния поток, преминаващ през Околовръстния път на Пловдив. В тази връзка са констатирани следните предизвикателства: затруднена пропускателна способност, повишен риск от възникване на ПТП и нужда от съвременна сигнализация. Състояли са се множество срещи за тази отсечка, като на последната е взето единодушно решение за конкретните мерки, които са: премахване на ограничителните системи в тази зона на Околовръстния път, въвеждане на ограничение на скоростта от 50 км/ч и поставяне на делинеатори в конкретни участъци от пътя. С тези конкретни мерки АПИ цели да постигне безопасност в участъка и хомогенност на движението.

Г-жа Десислава Терзиева – кмет на с. Марково, община „Родопи“ отправи въпрос какви са конкретните срокове за реализиране на тези мерки, като и в кои участъци ще бъдат поставени тези колчета?

Д-р Дина Цоневска отговори, че делинеаторите ще бъдат поставени на участъци, където е забранено изпреварването, левите завойи, като ще бъде спазвана поставената сигнализация чрез хоризонталната маркировка. Сроковете могат да бъдат спазени след като се вземе единодушно решение, които са 1 месец за актуализация и съгласуване на проекта, след което 2 месеца за самата реализация на постоянната организация на движението.

инж. Тодор Петров отправи въпрос относно дейностите по изпълнение на път II-86, а именно как ще бъдат обезопасени кръстовищата на които няма сигнализация (светофари)? На кръстовището за Браниполе – Белащица е изградено кръгово. На кръстовището за с. Марково също има поставен светофар, както и на кръстовището за Първенец. На останалите населени места, като Златитрап, има доста рискови включвания, които са предпоставки за възникване на ПТП.

Д-р Дина Цоневска отговори, че е възложено проектиране на екип от проектантите и всички тези решения ще бъдат взети на база проектантско решение.

Г-н Асен Костов от СДРУЖЕНИЕ „СПАСИ ПЛОВДИВ“ припомни, че през месец декември 2025 г. са внесли подписка от 9000 подписа на граждани с искане мантиделите да бъдат премахнати тъй като са крайно опасни. Заяви, че решението за въвеждане на ограничение от 50 км/ч хората го намират за безумно и го приемат един вид като отмъщение, с което решение няма да се съгласят и ще последват протести. По тяхно мнение решението за колчетата също трябва да се преосмисли, тъй като ако аварира една кола, тогава какво ще стане с трафика. Според тях мантиделите трябва да се поставят на определени места където има денивелация, завои и пропаст, а не навсякъде и да се усвояват средства. В спешен порядък трябва да се премахнат мантиделите където е възможно, а на останалите рискови места да останат или да бъдат преместени на 1 метър. Отправят молба към АПИ да се ангажират със срокове, в противен случай излизат на протести. Разбрали са, че ще участват в работната група към Министерството на регионалното развитие и благоустройството за Околовръстния път?

Г-н Георги Янев отговори, че в работната група участват единствено експерти.

Г-н Асен Костов заяви готовност за протести пред Областна администрация – Пловдив, ако не бъдат включени в работната група.

Г-н Рангел Матански обърна внимание, че сме се събрали за диалог и за да се изложат експертни становища, а не за обвинения.

Д-р Дина Цоневска обърна внимание, че АПИ приема предложението да бъдат премахнати ограничителните системи на места, но за да бъдат премахнати трябва да се предприемат пакет от конкретни мерки за да бъде решението работещо. Много е важно да бъде спазен закона и разбира недоволството за ограничаването на скоростта, но не може да се допусне скорост по-висока от 50 км/ч от гледна точка на безопасността на движението. Всички търговски крайпътни обекти са зона с първа степен на безопасност съгласно Наредбата за ограничителните системи и в тази връзка ако се премахват ограничителните системи следва да се намали скоростта на 50 км/ч. Отделно от това са направили анализ на трафика, който показва, че в светлата част от денонощието на Околовръстния път не се превишава тази скорост, тъй като има постоянно задръстване. Тези мерки ще бъдат краткосрочни докато се реализира проекта и се разшири габаритът на Околовръстния път. Делинеаторите няма да променят организацията на движението защото ще се поставят на места, където е въведена забрана (например за изпреварване) и към момента чрез поставената хоризонтално пътна маркировка.

Г-н Асен Костов попита когато се спуска гума какво следва да се направи?

Д-р Дина Цоневска отговори, че има отбивки.

Г-н Петър Попов, директор на ОПУ-Пловдив, добави, че ще се обследва конкретно къде да бъде премахната мантиделата, но в по-голямата си част най-вероятно ще бъде премахната.

Г-н Асен Костов попита дали е трябвало навсякъде да има мантидели въпреки, че няма денивелация на пътя?

Д-р Дина Цоневска отговори, че трябва да има при настоящата позволена скорост на движение.

Г-н Рангел Матански обобщи, че при 90 км/ч трябва да има мантидели, а когато бъдат премахнати съгласно цитираните разпоредби на наредбата за ограничителните системи скоростта трябва да се ограничи на 50 км/ч.

Г-жа Звезделина Кирякова от СДРУЖЕНИЕ „КОМАТЕВЦИ ЗА КОМАТЕВО“, добави, че подкрепя всичко споменато от г-н Асен Костов. Попита каква е разликата между 50 км/ч и 60 км/ч

и няма ли как да се преосмисли за определени участъци, на които е безопасно ограничението да бъде 60 км/ч?

Д-р Дина Цоневска отговори, че може да бъде разгледано за определени участъци да бъде 60 км/ч, но разликата между 50 и 60 км/ч е в точно тези опасни зони от 1-ва, 2-ра или 3-та степен съгласно наредбата за ограничителните системи.

Г-жа Звезделина Кирякова се съгласи, че през светлата част на деня наистина не е от значение ограничението поради натоварения трафик, но има моменти през тъмната част от денонощието когато това ограничение е неудачно.

Д-р Дина Цоневска добави, че както г-н Костов вече спомена, от месец декември се апелира за предприемане на действия, по тази причина предлага да се предприемат необходимите действия, като реализират представените мерки в този срок от 3 месеца и след това да се даде срок от няколко месеца за да се провери дали реализираните мерки на база инженерни решения работят в конкретната отсечка. За тях това е законовият и оптимален вариант за тази отсечка, защото на първо място живота и здравето на хората са от първостепенно значение.

Г-жа Звезделина Кирякова попита дали ще се визуализират колчетата преди да бъдат поставени, за да е ясно къде и как ще бъдат поставяни?

От проектантския екип отговориха, че няма да бъде изменяна организацията на движението и съгласно настоящата маркировка ще се поставят и ограничителните колчета.

Г-н Асен Костов обърна внимание, че съгласно доклада на ДАБДП ограничението трябва да бъде 60 км/ч.

Г-н Георги Янев покани представителите на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ да коментират данните от доклада им.

Г-жа Мария Ангелова от ДАБДП обърна внимание, че са правили оглед на Околовръстния път на Пловдив и за 2022, 2023 и 2024 той е идентифициран като участък с много висок риск от настъпване на ПТП, което не означава с концентрация на ПТП. Съдържа такъв участък с концентрация на ПТП в своето начало от км 0+000 до км 0+500. Основната цел на доклада е да се подпомогне стопанинът на пътя да вземе своето решение за прилагане на временни мерки. Постоянното решение за Околовръстното шосе е осъществяването на проекта, но това ще отнеме време. За нея е много важно, че това е вече обект с национално значение и че текат процедури по отчуждаване и проектиране. Уточни, че доклада от ДАБДП са изложени два сценария: Първият гласи запазване на 90 км/ч в някои участъци от Околовръстното шосе с осигуряване на допълнителни мерки като локални платна, освобождаване на ширината на банкетите от ОСП (ограничителни системи за пътища) - преместване или отстраняване на ОСП в зависимост от конкретната ситуация. Както беше споменато има нова наредба и в някои случаи няма възможност за отстраняване на ОСП. Там където е възможно да се търсят допълнителни площадки за спиране, като към момента има вече 5. Във всяка точка нещата са различни и трябва де се обследва отделно. Вторият сценарий в предложението им е намаляване на скоростта на 60 км/ч или по-ниска скорост, но за целия участък. Докато първия вариант предвижда 90 км или по-ниска скорост, отнасяща се за отделни участъци от целия Околовръстен път. Г-жа Ангелова не вижда никаква тревога в решението за делинеатори при положение, че не се променя организацията на движението.

Д-р Дина Цоневска уточни, че целят хомогенност на участъка.

Г-жа Мария Ангелова от ДАБДП добави, че се надява проектантът да съобрази новата наредба, защото с нея се дават много възможности в това число за отдръпване на ОСП. За площадките трябва да се намери възможност, а локалните платна са много важни за входа и изхода.

Д-р Дина Цоневска отговори, че тези важни детайли ще бъдат уточнени при реализиране на последната актуализация на проекта.

Г-н Асен Костов отбеляза да се помисли за светлоотразители на мантинелите, които ще се дръпнат.

Г-н Васил Петлешков, зам.-кмет на община „Родопи“, повдигна въпрос за проект, който започва от Скобелева майка до кръговото на Асеновградско, дали ще се реализира в срок?

Г-н Петър Попов отговори, че по този проект тече актуализация в момента и след приемането ѝ ще бъдат продължени дейностите.

Г-н Георги Янев се върна на темата и заключи, че за първи път имаме перспективата да започнем реални действия по създаване на временна организация на Околовръстния път на Пловдив. Чухме експертно становище и се обединяваме около него от гледна точка на това, че тази организация на движението на първо място трябва да пази живота и здравето на хората. Отново поясни, че след реализацията на проекта ще имаме възможност да видим как работи временната организация, ще бъдем гъвкави и при необходимост от решаване на проблеми ще ги решим по експертен път. Обърна внимание, че се взема едно добро решение, като се поставят ясни срокове и се надяваме, че тези мерки ще удовлетворят нуждите на ползвателите на пътя до момента на прилагане на дългосрочното решение чрез реализацията на проекта за доизграждането на Околовръстното шосе на Пловдив.

ПО ТОЧКА 3

ОБООБЩЕН ПРЕГЛЕД НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ОТ ОБЩИНИТЕ МЕРКИ В УСТАНОВЕНИТЕ РИСКОВИ УЧАСТЪЦИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА НЕРЕГЛАМЕНТИРАНИ ГОНКИ И ДРИФТОВЕ

г-н Рангел Матански обърна внимание, че във връзка с поисканата информация от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, са обобщени предоставените данни за 22 участъка в област Пловдив, намиращи се 5 общини, а именно: Кричим, Перушица, Родопи, Стамболийски и Хисаря. В 12 от общините не са идентифицирани участъци в риск от провеждане на нерегламентирани гонки и дрифтове, а от Пловдив не е постъпил отговор. Ще продължим да проследяваме текущото изпълнение на мерките по идентифицираните участъци в област Пловдив и на следващите заседания на комисията.

Покани членовете на комисията и експертите от ДАБДП да коментират или допълнят изложеното.

Г-жа Диляна Жалова от ДАБДП изрази благодарност от името на г-жа Марта Петрова – председател на ДАБДП за бързото представяне на информацията с изключение на община Пловдив, но очакват и те да представят информация дори и да нямат идентифицирани участъци.

Отбеляза, че в лицето на ДАБДП имаме партньор и са готови да съдействат при решаване на казуси от своята компетентност.

ПО ТОЧКА 4

ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНАТА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ПО БДП ЗА 2026 Г. И ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП ЗА 2025 Г. СЪГЛАСНО УКАЗАНИЕ ОТ ДАБДП

Г-н Рангел Матански отбеляза, че имаме задължението да допълним областната план-програма за 2026 г. и областния доклад по БДП за 2025 г. съгласно дадените указания от ДАБДП. В тази връзка е постъпила информация от община Стамболийски за изразходваните средства през 2025 г. с цел допълнение на областния доклад, а от община Първомай за инвестиционните им намерения с цел допълнение на план-програмата на областно ниво. Очакваме да бъдат изпратени план-програмата за 2026 г. на ОПУ, както и информация за изразходваните средства през 2025 г. от общините Карлово и Пловдив.

инж. Тодор Петров - главен експерт в община „Родопи“, поиска да бъде добавено към план-програмата на община „Родопи“ изготвянето на Единен интегриран план за пътната безопасност, по който към момента работят с подкрепата на ДАБДП.

Г-н Рангел Матански покани присъстващите да гласуват изменението, ако няма въпроси или предложения.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема изменението и допълнението на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г.

ПО ТОЧКА 5

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: Председател/Секретар на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Г-н Рангел Матански изложи на кратко изпълнените мерки от страна на Областна администрация Пловдив, общините и останалите институции в състава на комисията, за изтеклото шестмесечие. Отбеляза, че в така обобщената и изпратена информация липсва единствено изпратената допълнително от община Сопот, която ще бъде добавена на настоящото заседание.

Общините в област Пловдив основно са извършили дейности по текущо поддържане на пътната инфраструктура и крайпътното пространство: текущи ремонти по общинската пътна и улична мрежа, освежаване на хоризонтална пътна маркировка, подмяна на амортизирани пътни знаци, почистване на дървесна и храстовидна растителност, възпрепятстваща видимостта.

По подадена информация от ОД МВР-Пловдив има увеличение в броя на катастрофите със загинали или тежко ранени участници в движението за отчетния период, но броя на тежко ранените в ПТП лица са намалели.

Останалите институции също са докладвали изпълнените мерки съгласно своите компетенции.

Г-н Рангел Матански добави, че следва общините да извършат оглед на районите около училищата и детските градини с цел предприемане на необходимите мерки за обезопасяването им преди началото на учебната година.

Областна администрация	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив.</i> <i>Изготвяне на протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността.</i> <i>Публикуване на информация в електронната страница на комисията.</i>
-------------------------------	--

	Отбелязване на Националния ден на безопасност на движението по пътищата чрез публикуване на единно послание.
--	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема отчетената информация за сведение.

Общини	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия протокол, е включена предоставената информация от всички общини на територията на област Пловдив.</i>
---------------	---

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:
--------------	---

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	288
От тях ПТП със загинали или тежко ранени	95
Загинали:	24
Тежко ранени:	80
Леко ранени:	249

Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През настоящия отчетен период е налице: • увеличение в броя на катастрофите със загинали или тежко ранени участници в движението с 3; • увеличение на броя на загиналите в ПТП с 9; • намаление в броя на тежко ранените в ПТП лица с 13 Има леко увеличение на катастрофите със загинали и тежко ранени на пешеходна пътека: 13 ПТП /+4/ с 13 ранени /+2/ 1 от катастрофите /-2/ с 1 ранен /-2/ е в района на спирка на градския транспорт 1 ПТП с 1 ранен на стеснен участък от пътя Увеличение в катастрофите спрямо предишния отчетен период има при: • блъснатите пешеходци: 32 ПТП /+7/ с 6 загинали /+5/ и 26 ранени /без разлика/ • падналите пътници: 8 ПТП с 8 ранени /+5/ • блъскания в крайпътни съоръжения или билбордове: 7 ПТП /+3/ с 1 загинал /без разлика/ и 6 ранени /+3/ • блъснатите велосипедисти: 4 ПТП с 4 ранени /+3/																																																												
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table><tr><td></td><td>П Т П</td><td>загинали</td><td>тежко ранени</td></tr><tr><td>• водач</td><td>11</td><td>35</td><td>46</td></tr><tr><td>• пешеходец</td><td>6</td><td>26</td><td>32</td></tr><tr><td>• пътник</td><td>7</td><td>19</td><td>26</td></tr></table>		П Т П	загинали	тежко ранени	• водач	11	35	46	• пешеходец	6	26	32	• пътник	7	19	26																																												
	П Т П	загинали	тежко ранени																																																										
• водач	11	35	46																																																										
• пешеходец	6	26	32																																																										
• пътник	7	19	26																																																										
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table><tr><td></td><td>П Т П</td><td>загинали</td><td>тежко ранени</td></tr><tr><td>• Асеновград</td><td>10</td><td>4</td><td>6</td></tr><tr><td>• Карлово</td><td>11</td><td>7</td><td>9</td></tr><tr><td>• Куклен</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Лъки</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Марица</td><td>8</td><td>4</td><td>8</td></tr><tr><td>• Перушица</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Пловдив</td><td>44</td><td>3</td><td>41</td></tr><tr><td>• Първомай</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>• Раковски</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>• Родопи</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>• Садово</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td></tr><tr><td>• Сопот</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Съединение</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Хисаря</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>		П Т П	загинали	тежко ранени	• Асеновград	10	4	6	• Карлово	11	7	9	• Куклен	1	0	1	• Лъки	1	0	1	• Марица	8	4	8	• Перушица	1	0	1	• Пловдив	44	3	41	• Първомай	2	0	2	• Раковски	4	2	2	• Родопи	5	1	4	• Садово	4	3	1	• Сопот	1	0	1	• Съединение	1	0	1	• Хисаря	2	0	2
	П Т П	загинали	тежко ранени																																																										
• Асеновград	10	4	6																																																										
• Карлово	11	7	9																																																										
• Куклен	1	0	1																																																										
• Лъки	1	0	1																																																										
• Марица	8	4	8																																																										
• Перушица	1	0	1																																																										
• Пловдив	44	3	41																																																										
• Първомай	2	0	2																																																										
• Раковски	4	2	2																																																										
• Родопи	5	1	4																																																										
• Садово	4	3	1																																																										
• Сопот	1	0	1																																																										
• Съединение	1	0	1																																																										
• Хисаря	2	0	2																																																										
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 1562 До ОПУ: 151																																																												

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Почистване на свлачища, срутища и паднали камъни от платното за движение;</i> <i>Изкърпване на дупки и деформации в настилката;</i> <i>Оформяне корените на дърветата;</i> <i>Изчистване на храсти и млада гора;</i> <i>Косене на тревни площи;</i> <i>Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци;</i> <i>Попълване на банкети;</i> <i>Монтаж на пътни знаци и табели.</i>
-----	---

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

РУО	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: 1. Извършват се проверки по БДП в 23 образователни институции, в които до края на месец юли 2026 г. е настъпило ПТП с дете/ученик или педагогически специалист. 2. Извършени са 4 проверки съвместно с Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Пловдив, относно извършването на специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца/ученици. 3. Изготвена е справка до МОН от всички образователни институции на територията на област Пловдив относно състоянието на обучението по БДП в училищата след началото на учебната 2025/2026 г. 4. Проведени са общински и областен етап на Националното състезание по БДП за
-----	--

	2025/2026 г. Класиран е отборът на СУ „Отец Паисий“, гр. Куклен за участие в националния етап на състезанието, където да представи област Пловдив. Отборът се класира на 10-то място от 24 отбора.
--	--

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотрансортрансвматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-программа изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП: • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 242 посетени ПТП с 201 пострадали • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 196 с различни степени на травматизъм • време за реакция: 2-6 минути от началото на сигнала
------	---

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

6. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: Разпространение на здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Щастливо детство“, гр. Пловдив, Детска градина „Биляна“, гр. Пловдив, Детска градина „Каменица“, гр. Пловдив, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Детелина“, гр. Пловдив, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Бреза“, гр. Пловдив, Детска градина „Весела“, гр. Пловдив, Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив, Детска градина „Рая“, гр. Пловдив, Детска градина „Светлина“, гр. Пловдив, Детска градина „Здравец“, гр. Пловдив, Детска градина „Буратино“, гр. Пловдив, Детска градина „Зора“, гр. Пловдив, ДГ „Чайка“, гр. Пловдив, ДГ „Чайка“ – филиал, гр. Пловдив, ДГ „Мир“, гр. Пловдив, ДГ „Малина“, гр. Пловдив, ДГ „Албена“, гр. Пловдив и ПГ към ОУ „Васил Левски“, гр. Пловдив.
-----	---

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

7. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 01.04. до 30.06.2026 г. са обучени 200 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 01.04. до 30.06.2026 г. са обучени по първа долекарска помощ 1590 кандидат-водачи на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 01.04. до 30.06.2026 г. са проведени 15 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи. ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) От 01.04. до 30.06.2026 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив участвал в 3 със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

8. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив осъществява текуща контролна дейност в рамките на предоставените му правомощия, като действията се планират и извършват съобразно наличния кадрови ресурс, териториалния обхват на областта и значителния обем от възложени по закон дейности. Особен акцент в дейността на отдела е поставен върху контрола при извършването на ученически екскурзии и организирани превози на деца и
-------------	--

	ученици на територията на област Пловдив. При постъпване на уведомления и при наличие на възможност, служители на ОО „АА“ – Пловдив извършват проверки на превозвачите, превозните средства, документите на водачите и спазването на приложимите нормативни изисквания. Целта е да се гарантира максимална превенция и недопускане на рискове при превоза на деца и ученици. Отделът подготвя план-график за извършване на проверки на ученическите автобуси за учебната 2026/2027 година, като проверките ще бъдат насочени към техническата изправност на превозните средства, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите и спазването на нормативните изисквания при извършване на превози на деца и ученици. ОО „АА“ – Пловдив осъществява и превантивен, както и съвместен контрол с ОД на МВР – Пловдив на ключови точки от пътната инфраструктура, включително автомагистрала „Тракия“. Съвместните действия са насочени към повишаване на безопасност, контрол върху товарните и автобусните превози, спазването на режима на работа и почивка на водачите, техническата изправност на превозните средства и законосъобразното извършване на обществен превоз. Паралелно с това, съобразно наличния кадрови ресурс, се извършва мониторинг върху дейността на пунктовете за периодични технически прегледи, както и върху учебните центрове за подготовка на водачи. Тези дейности имат пряко значение за безопасността на движението, тъй като са свързани както с техническата изправност на превозните средства, така и с качеството на подготовката на бъдещите водачи. Отделът извършва и проверки на превозвачи, осъществяващи обществен превоз на пътници и товари, таксиметров превоз, превози за собствена сметка и други дейности, попадащи в обхвата на контролните правомощия на ИА „Автомобилна администрация“. При проверките се следи за спазване на лицензионните режими, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите, техническата изправност на превозните средства и изпълнението на изискванията на специалното транспортно законодателство. Следва да се отбележи, че ОО „АА“ – Пловдив полага усилия да обезпечи контрол върху всички възложени му от закона направления, въпреки високата натовареност и ограничения кадрови ресурс. Дейността се организира приоритетно, като се търси баланс между планираните проверки, постъпващите сигнали, съвместните действия с други институции и текущите административни ангажименти на отдела. В този смисъл ОО „АА“ – Пловдив продължава да работи активно както по линия на контрола, така и по линия на превенцията, с цел повишаване на безопасността на движението по пътищата, ограничаване на нарушенията в автомобилния транспорт и осигуряване на по-висока степен на защита на пътниците, учениците и останалите участници в движението.
--	---

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 6

ТЕКУЩИ ВЪПРОСИ

Г-жа Мария Ангелова от ДАБДП обърна внимание, че не е чула за обезопасяването с преградни съоръжения (огради) пред входовете на училищата и детските градини. Обръща внимание на общините да имат предвид това преди началото на учебната година, като трябва да е осигурена непрекъснатост на оградите пред входовете така, че децата да не могат да изскочат на платното за движение.

Г-жа Надежда Парлъкова от ББАПБ, отбеляза, че общините, които нямат изготвен Генерален план за организация на движението биха могли да помислят за това защото с тях се регламентира всичко относно безопасността на движението.

Обърна внимание, че от доклада на МВР става ясно, че има увеличение в произшествията и отправи въпрос какви мерки обмислят към водачите предвид, че по-голямата част от ПТП са възникнали по вина на водачите.

Ст. комисар Васил Костадинов – директор на ОД МВР Пловдив, отбеляза, че ОД МВР предприема иновативни подходи. Служители на дирекцията извършват ежедневен мониторинг на камерите от системата за видеонаблюдение за преминаване на червен сигнал или други нарушения, а там където няма адекватно видеонаблюдение трафикът се следи с дрон, който подпомага бързото предотвратяване на нарушения и рискови ситуации.

Линейният контрол е друг иновативен подход, подсилен с небрандирани полицейски автомобили, които са в трафика в Пловдив и областта. След установяване на нарушение от страна на водача, той се спира със съответната сигнализация на задното стъкло, извежда се и санкционира на място. Стремят се да търсят проблемите и да са насочени към тях, а не към резултатите, които са настъпили вследствие на тях.

С оглед зачестилите тежки катастрофи се осъществява превантивно наблюдение на водачи, известни с рисково поведение. Данните са разпределени по районните управления, като 70 от водачите вече са поставени под специално наблюдение.

Г-жа Мария Ангелова от ДАБДП, поздрави ОД МВР Пловдив за увеличението на автомобилите, осъществяващи линеен контрол, който е изключително ефективен метод.

ПО ТОЧКА 7

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	Секретариат на ОКБДП	-
2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	общините в област Пловдив	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема	За сведение.	ОД на МВР - Пловдив	-

отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.			
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОПУ - Пловдив.	За сведение.	ОПУ - Пловдив	-
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	РУО - Пловдив	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ЦСМП – Пловдив	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	РЗИ - Пловдив	-
8. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	БЧК – Пловдив	-
9. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ООАА - Пловдив.	За сведение.	ООАА - Пловдив	-
10. Областната комисия по безопасност на движението приема изменението и допълнението на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г.	За сведение.	ОКБДП	-

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП

Rangel G
Matanski

Рангел Матански,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Dig
Chd
Date

Кристина Чорбаджийска,
СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ

21.07.2026 г. /ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изисквана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация Пловдив	- Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията. Отбелязване на Националния ден на безопасност на движението по пътищата чрез публикуване на единно послание.	-	-
Община Асеновград	Опреснена е хоризонталната пътна маркировка на Територията на общината; Поставени нови пътни знаци в селата на община Асенопол; Монтиране на ограничители на скоростта на главните улици в селата Конуш, Златовръх и Боянци; Пусната е за движение новата пътна връзка между кв. Запад и път II-86-Пловдив-Смолян за подобряване на натоварения трафик в района.	-	-
Община Брезово	„Обновяване и благоустройство на централно пространство и парк“ в УПИ V – културен дом, зеленина, кв. 30, с. Зелениково, Община Брезово – ПЪРВИ ЕТАП. Почистване на пътни участъци от дървесна и храстовидна растителност между с. Бабек и с. Свежен, с. Свежен и с. Мраченик Периодично подновяване на пешеходни пътеки централната градска част и около парковете на град Брезово.	-	-
Община Калояново	След проведена процедура по ЗОП и избран изпълнител е извършен текущ неотложен ремонт на компрометирани участъци по четвъртокласна пътна мрежа и по асфалтираните улици във всички населени места на общината, като са запълнени с печматик оформилите се асфалтови дупки. Почистени са банкетите в сервитутите на всички общински пътища.	-	-

	Предстои подновяване на маркировката на всички пешеходни пътеки тип „Зебра“ на четвъртокласната пътна мрежа, като пред всички училища и детски градини това ще се случи до началото на учебната година. Окастриени и премахнати са клони на дървета, както по четвъртокласна пътна мрежа, така и по главни улици в по-големите населени места. Подменени са амортизирани пътни знаци. Постоянно се извършва профилактика на цялата мрежа за улично осветление, напълно подменена с нови LED осветителни тела по европейски проект, а там където се прецени са добавени и нови такива. След извършена проверка от Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, предстои да се извършат следните дейности, след взети решения както следва: След извършения оглед и анализ на всички обстоятелства, свързани с пътната обстановка на всички обследвани места по конкретни сигнали, комисията взе следните решения: Общинска администрация Калояново ще постави пътни знаци Г-12 - „Кръгово движение“ в комбинация с пътни знаци Б1 - „Пропусни движещите се по пътя с предимство“ на ул.„20-та“, ул.„16-та“ и ул. „19-та“ в района на площада пред църквата „Успение Богородично“ в с. Житница. Ръжево Конаре - затваряне на част от ул.„32-ра“ в района на кметството, здравната служба, читалището и парка с цел осигуряване безопасността на гражданите и обособяване на пешеходна зона, след като се установи, че са налични обходни пътни артерии до споменатите обществени сгради за достъп на ППС, включително и такива със специален режим на движение. Общинска администрация Калояново ще обезпечи затварянето на част от ул.„32-ра“ с необходимите	
--	--	--

	пътни знаци, съответстващи на променената пътна обстановка. Приема се искането за поставяне на Радар – скоростомери на пътя с. Житница - с. Калояново в участъка на Спортен комплекс „Тракиец“, с цел превантивни действия за намаляване скоростта на ППС при необходимост, и с оглед на това че поставянето на тези технически съоръжения и тяхното функциониране не противоречи на Закона за движението по пътищата. Общинска администрация Калояново ще обезпечи поставянето на съответните места на обозначителни табели, указващи наличието на поставените технически съоръжения за показване на измерената скорост.		
Община Карлово	Поддържане и подмяна на улично осветление на територията на общината. Анализ и изпълнение на знакова сигнализация за организация и безопасност на движение Окастряне на храстовидна растителност на територията на Община Карлово. Община Карлово започна ремонта на улица „9-та“ в село Дъбене. Цялостна подмяна на съществуващия водопровод. Полагане на нова асфалтова настилка, пътна маркировка и сигнализация. Завърши изпълнението и на втория мост над река „Татлъ дере“ по ул. „Владимир Илич Ленин“ в с. Каравелово. Изградена е нова стоманобетонна, двуетворна мостова конструкция. Върху положената хидроизолация е изпълнена асфалтобетонна пътна настилка и маркировка. Върху изградените тротоарни блокове от двете страни на платното са монтирани нови ограничителни системи и предпазни парпети за пешеходци. Ремонт на улица „Юмрукчал“ в град Карлово в частта ѝ от бул. „Освобождение“ до ул. „Водопад“. Подмяна на водопреносната мрежа, нова настилка на пътното платно, тротоари, хоризонтална и вертикална сигнализация на движение. Община Карлово започна ремонтни дейности на	-	-

	ул. „Христо Ботев“ в частта ѝ от ул. „Генерал Заимов“ до ул. „Дъбенско шосе. Предвижда се подмяна на водопроводната мрежа, нова настилка на пътното платно, тротоари, хоризонтална и вертикална сигнализация на движение, както и обособяване на паркоместа. Община Карлово започна основен ремонт на част от общински път PDV 1072 от км. 0+850 до км 1+280.20, представляващо участък от улица „Стара планина“ в кв. Сушица с дължина 430 м. Предвижда подмяна на уличната водопроводна мрежа полагане на тротоарна настилка, асфалтиране, хоризонтална и вертикална маркировка. Приключи ремонтът на улица „Пролет“ в село Розино. Изградяване на отводнителен канал, асфалтова настилка, пътна маркировка и сигнализация. Приключи ремонтът в гр. Карлово на ул. „Козница“, ул. „Васил Кирков“ и ул. „Стара Планина“. Основен ремонт на улица „Средец“ – гр. Баня. Строителните дейности включват подмяна на водопровода и сградните отклонения.		
Община Кричим	На 26.01.2026 г. е открита строителната площадка на обект „Благоустройство на поземлен имот с идентификатор 39921.502.561 по КК на гр. Кричим, попадащ в улична регулация по ЗРП на гр. Кричим, пл. „Демокрация“, и обособяване на зона за паркиране“. Поставени са нови антипаркинг елементи, възпрепятстващи паркирането на автомобилите по тротоарите на ул. „Просвета“ и на ул. „Средна гора“, Кричим. Проведени две заседания на Общинската комисия по безопасност на движението в община Кричим. Извършване на текущи обходи и огледи по общинската пътна и улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура. Подменени остарели пътни знаци по улиците на гр. Кричим. Поставени са нови пътни знаци; Окастрени клони, премахнати дървета, с цел		

предотвратяване, както на материални щети, така и до ранени и загинали хора.

На 12.03.2026 г. стартираха строително-монтажните работи по проект: „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим“ II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров“ - от ул. „Витоша“ до бул. „Тракия“ (III-866), с дължина 365,87 м.“

Изготвен общински доклад за БДП – част I: Доклад за изпълнение на мерките от общинската програма за 2025 г.; изготвена Годишна общинска програма по БДП за 2026 г.

с договор от 16.04.2026 г. от страна на община Кричим е възложено изработването на технически проект за обект „Основен ремонт на бул. „Тракия“ и бул. „Родопи“ в гр. Кричим, участък от гр. Кричим, участък от „Основен ремонт на бул. „Тракия“ и бул. „Родопи“ в гр. Кричим, участък от републикански път III-866 „Девин – Кричим – Стамболийски“ от км 104+514 до 106+011.35 (в регулационните граници на гр. Кричим) републикански път III-866

„Девин – Кричим – Стамболийски“ от км 104+514 до км 106+011.35 (в регулационните граници на гр. Кричим)“.

През отчетния период община Кричим проведе обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет „За изпълнение на строително-монтажни работи за реконструкция и рехабилитация на улици на територията на град Кричим“ – Етап I - Част 1

Подобект: Ул. „Никола Петков“ в участъка от бул. „Александър Стамболийски“ (при Младежки дом) до бул. „Александър Стамболийски“ (път III- 8602);

Етап I - Част 2 Подобект: бул. „Александър Стамболийски“ в участъка от ул. „Търговска“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III- 8602),

Етап I - Част 3 Подобект: ул. „Лиляна Димитрова“ в участъка от ул. „Васил Левски“ до ул. „Райко Даскалов“ (път III- 8602);

Подобект: ул. „Варна“ с осови точки: 214-180-154-155 и Подобект: Ново елипсовидно кръстовище с пет клона на кръстовището на бул. „Александър Стамболийски“ с

	ул. „Васил Левски“. На 22.04.2026 г. се проведе обществено обсъждане на изготвения Предварителен проект на Генерален план за организация на движението на град Кричим На път № РАЗ 1041, с наименование /III-375, Бяга – Исперихово/ - Козарско – граница общ. (Брацигово – Кричим /III – 866/ от км 4+300 до км 6+763 и път № РДV 1100, с наименование /III – 866/ Кричим – ж.п. гара Кричим от км 0+000 до км 1+340, от км 0+000 до км 1+340, беше извършено почистване на дървета и храсти, пречеци на видимостта и създаващи други опасности за движението. На 26.05.2026 г. стартираха строително-монтажните работи на обект „Нов участък от улица „Крали Марко“, гр. Кричим - от о.т. 423 до о.т. 426“. По повод 29.06.2026 г. Ден на безопасността на движението по пътищата община Кричим организира образователни игри и прожекция на тематични филмчета, посветени на безопасността на движението. Постоянно се извършва профилактика на мрежата за улично осветление, като се подменят неработещите осветителни тела. Извършени периодични проверки за СУМПС.		
Община Куклен	Почистване на растителност в сервитута на общински Път РДV 2113 III-8606 /Куклен-ман. Свети врач-Гълъбово/ III-8604/ - с дължина 6,98 км.		
Община Лъки	Почистване и просветляване на пътя Лъки- Борово, Лъки-Манастир; Просветление и почистване на надвиснали дървета и участъци по общинска пътна мрежа; През месец май е извършено възстановяване на пътна маркировка на всички пешеходни пътеки тип М8.1 „зебра“ в община Лъки; Почистване на камъни по цялата общинска пътна мрежа.	-	-
Община Марица	Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки в с. Войводиново – ул. „Хр.Ботев“ при Основно училище, изкуствени неравности за ограничение на скоростта на път III-606 с. Строево, Изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на ул. Янтра, с.Труд.	-	-

	Извършване на текущи ремонти по вътрешната улична мрежа в населените места: с. Рогош - ул. Л.Каравелов, ул. Марица, ул. Капитан Петко Войвода; с. Скutare- ул. Вела Пеева; ул. Васил Левски; ул. "П.Пенев" до Шипка; с. Маноле - ул.8-ма, ул.16-та ул.49-та ул.1-ва; с. Ясно поле - ул.16-та; с. Манолско Канаре, ул. "29-та" и ул.27 ма, ул.13-та; с. Калековец- ул. "Райко Даскалов" и ул. "Славянка"; с. Крислово- ул. Млада Гвардия, ул. Хр. Смирненски, ул. Победа; с.Труд- ул. "Люлякова" и ул. "Д.Полянов"; Строево- ул. "Здравец", ул. "Св.Св.Кирил и Методий", ул. "Илинден", ул. "Мануш Войвода"; Бенковски ул.21-ва, ул.2-ра, ул8-ма, ул.18-та, ул.11-та и ул.3-та; Костиево- ул.35-та, ул.2-ра, улл.7-ма, ул21-ва; с. Царацово- ул. "Божил Ходжев" и ул. "Възраждане"		
Община Перущица	Полагане на хоризонтална и вертикална маркировка на територията на Община Перущица в периода 05.05.2026г. – 09.05.2026г. Кастрене на обрасла растителност по общински Пътища. Поставяне на светещи пешеходни знаци с мигаща светлина. Полагане на червено-бяла хоризонтална маркировка В близост до училища и детски градини на Територията на Община Перущица.	-	-
Община Пловдив	Отворен за движение на ППС и пешеходци участък от бул. „Васил Априлов“ –от к-ще с ул. „Тракия“ - до кръгово к-ще с бул. „Руски“ и ул. „Иван Вазов“ с изградени на нови локални платна и велоалея. Въведен в експлоатация след извършена цялостна реконструкция и изграждане на нови тротоарни настилки участък от ул. Цанко Дюбанаков – от к-ще с ул. „Крали Марко“ до к-ще с ул. „Авксентий Велешки“. Въведена нова организация на движението на кръстовище бул. „Княгиня Мария Луиза“ – ул. „П. Д.	-	-

	Петков" – ул. "Ив. Перпелиев" със защитени леви завои от бул. „Княгиня Мария Луиза“ към ул. „П. Д. Петков" и ул. "Ив. Перпелиев". Введена временна организация на движението, във връзка със строително-ремонтни дейности по ул. "Доктор Г. М. Димитров". Реконструкцията обхваща участък между ул. "Цар Асен I" и ул. "Авксентий Велешки". Ще бъде обновена надземна и подземна инфраструктура. Введена временна организация на движението във връзка със строително-ремонтни дейности свързани с преместване на велоалея и разширение на пътното платно на ул. „Калиакра", в участък от ул. „Димитър Талев" до ул. „Бяло море" и изграждане на нова светофарна уредба на ул. „Димитър Талев" и ул. „Калиакра". Подменени компрометирани пътни знаци относно предимство, относно въвеждане забрана за престой и паркиране, относно сигнализиране на пешеходни пътеки и др. - 93 бр. Възстановени, разрушени вследствие на ПТП оградни съоръжения – подменени 54 бр. оградни панели Възстановени, разрушени вследствие на ПТП и др. антипаркинг елементи – монтирани нови 43 бр. антипаркинг колчета. Продължават строително-монтажни работи по Изграждане на подлез под централна ж. п. гара.		
Община Първомай	Проведени редовни заседания на ОбщКБДП по утвърден график за 2026 г. Подновяване на знаково стопанство и извършени възстановителни действия свързани с организацията на движение по пътищата по сигнални писма на ру-Първомай. В рискови участъци са подменени пътни знаци. Почистване на крайпътни пространства и банкети от храсти и растителност.	-	-

Община Раковски	Поставяне на пътен знак „Б2-СПРИ! Пропусни движещите се по пътя с предимство“ на кръстовището на ул. „Васил Петлешков“ и ул. „Вълтава“ от южна страна на ул. „Вълтава“ – град Раковски, кв. Генерал Николаево. Пътният знак Б27 „Забранени са престоят и паркирането“, който се намира в непосредствена близост до „Изикредит“ на бул. „Г.С.Раковски“, кв. Секирово, да град Раковски е преместен с около 10 метра посока площад „Европа“-град Раковски, кв. Секирово. Постави се и пътен знак Б27 – „Забранени са престоят и паркирането“ до Зоомагазина намиращ се на бул. Г.С.Раковски – град Раковски, кв. Секирово Постави се 1 брой изкуствена неравно тип „легал полицей“ на улица „Васил Петлешков“ – град Раковски, кв. Генерал Николаево и 1 брой изкуствена неравно тип „легал полицей“ на улица „Димитър Димов“ – град Раковски, кв. Генерал Николаево. Изграждането се наложи поради интензивен трафик, както и по желание на живущите района. Поставяне на пътен знак В27 „Забранени са престоят и паркирането“ на ул. „Михаил Добромиров“ – град Раковски, кв. Генерал Николаево в участъка между кръстовищата с ул. „Котел“ и ул. „Васил Петлешков“ в посока на движение от изток към запад (към с. Стряма), съгласно действащата нормативна уредба и организация на движението. Поставени пътни знаци Б2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“ (STOP), както следва: • на кръстовището на ул. „Витоша“ и ул. „Искър“ – от страната на ул. „Искър“; • на кръстовището на ул. „Лайка“ и ул. „Петко Каравелов“ – от страната на ул. „Лайка“; • на кръстовището на ул. „Петко Каравелов“ и ул. „Искър“ – от страната на ул. „Искър“;		-
-----------------	--	--	---

	• на кръстовището на ул. „Витоша“ и ул. „Добри Чинтулов“ – от страната на ул. „Добри Чинтулов“. Всички изброени се намират в град Раковски, кв. Генерал Николаево.		
Община Родопи	Възстановяване на асфалтова настилка на: ул. 8-ма в с. Златитрап; Ул. Шипка с. Оризари; ул. Васил Левски с. Брестник; Ул. Димчо Дебелянов с. Брестник; ул. България с. Брестник; Изграждане на тротоари: Обходен път на с. Белащица. Останалите дейности по изграждане и поддръжка на пътната инфраструктура са в процес.	-	-
Община Садово	Изпълнени са дейности по текущ ремонт и поддръжане по стопански метод на уличната мрежа на територията на община Садово в частност: улица „Георги Божанов“ и улица „Георги Димитров“ (2270 кв.м.) в село Чешнегирво (5040 кв.м.); улица „Илия Стоянов“ (2551 кв.м.), улица „Илия Костадинов“ (720 кв.м.) и улица „Йордан Вълканов (650 кв.м.) в село Катуница, улица „Рила“ (720 кв.м.), улица „Шипка“ (400 кв.м.) и улица „Младост“ (265 кв.м.) в град Садово, улица „24“ (780 кв.м.), улица „7“ (636 кв.м.) и улица „12“ (495 кв.м.) в село Милево, улица „8“ (610 кв.м.) в село Кочево.	-	-
Община Сопот	Подменен пътен знак Б2, на кръстовището между ул. „Ганчо Попников“ и ул. „Христо Манчев“; Освежена хоризонтална пътна настилка – пешеходна пътека – тип зебра – на ул. „Иван Вазов“ до кръстовище с ул. „Калис Луков“; Периодично оглеждане на възлови точки и кръстовища с цел превенция от пътни инциденти; Съвместна работа с органите на реда.	-	-
Община Стамболийски	Извършени текущи обходи и огледи на общинска Улична мрежа и установяване състоянието на инфраструктурата в Община Стамболийски. Санитарна сеч в обсега на кръстовищата по уличната мрежа на общината. Подновяване на хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ в районите на учебни заведения,	-	-

	детски градини и кръстовища на територията на Община Стамболийски. Подмяна на компрометирана вертикална маркировка на територията на Община Стамболийски. Извършени ремонтни дейности /кърпежи по улицните платна, подмяна на бордюри/.		
Община Съединение	Извършва се косене на тревна растителност по тротоарните платна в населените места, и банкетите на общинските пътища. Допълване на знаковото стопанство и подмяна на амортизирани пътни знаци. Подкастриране на клони и премахване на опасни дървета в населените места и в сервитута на пътните платна. Обезопасяване на констатиран опасни участъци с пътни знаци.	-	-
Община Хисаря	Регулярно провеждане на заседания на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата Хисаря, взимане на конкретни решения и мерки относно дейности за осигуряване на безопасни условия на движение и недопускане на пътнотранспортни инциденти. Извършени са дейности по почистване на пътните банкети на третокласен Републикански път III-642, в участъка от западния изход на град Хисаря до село Черничево. Премахната е опасно висока храстовидна и дървесна растителност около пътното платно, ограничаваща видимостта и възпрепятстваща движението на територията на Община Хисаря. Обновяване на хоризонтална пътна маркировка – освежаване на пешеходни пътеки на територията на Община Хисаря, поставяне на пътни знаци „Д-17 – Пешеходна пътека“ за обозначаване на пешеходни пътеки, положени на платното за движение, с приоритетно изпълнение в районите на училищата и детските градини на територията на Община Хисаря. В периода за първото шестмесечие на 2026 г. в Община Хисаря се изпълняват строително-монтажни Работи по обекти, както следва: Обект 1 Местоположение /населено място; улица/ път/:	-	-

	Град Хисаря, Община Хисаря, ул. "Васил Левски" Описание: Реконструкция и благоустройство на улица "Левски", гр. Хисаря в участъка от осова точка 34 до осова точка 237 (от моста при Беш бунар дере до паркинга на стадион „Крепост“). Дължина: 500 м. Обект 2 Местоположение /населено място; улица/ път/: Град Хисаря, Община Хисаря, ул. "Шейново" Описание: Реконструкция и благоустройство на улица "Шейново", гр. Хисаря в участъка от 197Г-197В-61а-86 (включва благоустроената част от ул. "Шейново" и алеята покрай парк "Летен театър"). Дължина: 400 м. Обект 3 Местоположение /населено място; улица/ път/: Град Хисаря, Община Хисаря, ул. "Хан Аспарух" Описание: Реконструкция и благоустройство на улица "Хан Аспарух" в участъка между улици „Найден Стоянов“ и ул. „Бор“ в участък от осова точка 69 до осова точка 137 и от осова точка 120 до осова точка 107, по регулационния план на кв. Момина баня, гр. Хисаря, община Хисаря, Дължина: 248 м.	
--	---	--

ОДМВР

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	288
От тях ПТП със загинали или тежко ранени	95
Загинали:	24
Тежко ранени:	80
Леко ранени:	249

Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показатели ПТП, загинали и тежко ранени)	През настоящия отчетен период е налице: - увеличение в броя на катастрофите със загинали или тежко ранени участници в движението с 3; - увеличение на броя на загиналите в ПТП с 9; - намаление в броя на тежко ранените в ПТП лица с 13																																																				
Анализ на тенденциите	Има леко увеличение на катастрофите със загинали и тежко ранени на пешеходна пътека: 13 ПТП /+4/ с 13 ранени /+2/ 1 от катастрофите /-2/ с 1 ранен /-2/ е в района на спирка на градския транспорт 1 ПТП с 1 ранен на стеснен участък от пътя Увеличение в катастрофите спрямо предишния отчетен период има при: - блъснатите пешеходци: 32 ПТП /+7/ с 6 загинали /+5/ и 26 ранени /без разлика/ - падналите пътници: 8 ПТП с 8 ранени /+5/ - блъскания в крайпътни съоръжения или билбордове: 7 ПТП /+3/ с 1 загинал /без разлика/ и 6 ранени /+3/ - блъснатите велосипедисти: 4 ПТП с 4 ранени /+3/																																																				
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table><tr><th></th><th>ПТП</th><th>загинали</th><th>тежко ранени</th></tr><tr><td>• водач</td><td>11</td><td>35</td><td>46</td></tr><tr><td>• пешеходец</td><td>6</td><td>26</td><td>32</td></tr><tr><td>• пътник</td><td>7</td><td>19</td><td>26</td></tr></table>		ПТП	загинали	тежко ранени	• водач	11	35	46	• пешеходец	6	26	32	• пътник	7	19	26																																				
	ПТП	загинали	тежко ранени																																																		
• водач	11	35	46																																																		
• пешеходец	6	26	32																																																		
• пътник	7	19	26																																																		
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table><tr><th></th><th>ПТП</th><th>загинали</th><th>тежко ранени</th></tr><tr><td>• Асеновград</td><td>10</td><td>4</td><td>6</td></tr><tr><td>• Карлово</td><td>11</td><td>7</td><td>9</td></tr><tr><td>• Куклен</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Лъки</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Марица</td><td>8</td><td>4</td><td>8</td></tr><tr><td>• Перущица</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>• Пловдив</td><td>44</td><td>3</td><td>41</td></tr><tr><td>• Първомай</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>• Раковски</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>• Родопи</td><td>5</td><td>1</td><td>4</td></tr><tr><td>• Садово</td><td>4</td><td>3</td><td>1</td></tr><tr><td>• Сопот</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr></table>		ПТП	загинали	тежко ранени	• Асеновград	10	4	6	• Карлово	11	7	9	• Куклен	1	0	1	• Лъки	1	0	1	• Марица	8	4	8	• Перущица	1	0	1	• Пловдив	44	3	41	• Първомай	2	0	2	• Раковски	4	2	2	• Родопи	5	1	4	• Садово	4	3	1	• Сопот	1	0	1
	ПТП	загинали	тежко ранени																																																		
• Асеновград	10	4	6																																																		
• Карлово	11	7	9																																																		
• Куклен	1	0	1																																																		
• Лъки	1	0	1																																																		
• Марица	8	4	8																																																		
• Перущица	1	0	1																																																		
• Пловдив	44	3	41																																																		
• Първомай	2	0	2																																																		
• Раковски	4	2	2																																																		
• Родопи	5	1	4																																																		
• Садово	4	3	1																																																		
• Сопот	1	0	1																																																		

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореджания Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	• Съединение • Хисаря		1	0	1
	До общини: 1562 До ОПУ: 151 До фирми, поддържащи пътя:		2	0	2
ОПУ	Почистване на свлачища, срутища и паднали камъни от платното за движение; Изкърпване на дупки и деформации в настилката; Оформяне корените на дърветата; Изчистване на храсти и млада гора; Косене на тревни площи; Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци; Попълване на банкети; Монтаж на пътни знаци и табели.				
РУО	1. Извършват се проверки по БДП в 23 образователни институции, в които до края на месец юли 2026 г. е настъпило ПТП с дете/ученик или педагогически специалист. 2. Извършени са 4 проверки съвместно с Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Пловдив, относно извършването на специализиран превоз и превоз за собствена сметка на деца/ученици. 3. Изготвена е справка до МОН от всички образователни институции на територията на област Пловдив относно състоянието на обучението по БДП в училищата след началото на учебната 2025/2026 г. 4. Проведени са общински и областен етап на				

	Националното състезание по БДП за учебната 2025/2026 г. Класиран е отборът на СУ „Отец Паисий“ гр. Куклен за участие в националния етап на състезанието, където да представи област Пловдив. Отборът се класира на 10-то място от 24 отбора.		
ЦСМП	ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП: • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 242 посетени ПТП с 201 пострадали • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 196 с различни степени на травматизъм • време за реакция: 2-6 минути от началото на сигнала	-	-
РЗИ	Разпространение на здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Щастливо детство“, гр. Пловдив, Детска градина „Биляна“, гр. Пловдив, Детска градина „Каменица“, гр. Пловдив, Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Детелина“, гр. Пловдив, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Бреза“, гр. Пловдив, Детска градина „Весела“, гр. Пловдив, Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив, Детска градина „Рая“, гр. Пловдив, Детска градина „Светлина“, гр. Пловдив, Детска градина „Здравец“, гр. Пловдив, Детска градина „Буратино“, гр. Пловдив, Детска градина „Зора“, гр. Пловдив, ДГ „Чайка“, гр. Пловдив, ДГ „Чайка“ – филиал, гр. Пловдив, ДГ „Мир“, гр. Пловдив, ДГ „Малина“, гр. Пловдив, ДГ „Албена“ гр. Пловдив и ПГ към ОУ „Васил Левски“, гр. Пловдив.	-	-
БЧК	ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 01.04. до 30.06.2026 г. са обучени 200 деца и ученици по БДП от училищата на област	-	-

	Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 01.04. до 30.06.2026 г. са обучени по първа долекарска помощ 1590 кандидат-водачи на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 01.04. до 30.06.2026 г. са проведени 15 беседи за опазване на човешкия живот, проведени са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи. ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) От 01.04. до 30.06.2026 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив участвал в 3 със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.		
ООАА	Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив осъществява текуща контролна дейност в рамките на предоставените му правомощия, като действията се планират и извършват съобразно наличния кадрови ресурс, териториалния обхват на областта и значителния обем от възложени по закон дейности. Особен акцент в дейността на отдела е поставен върху контрола при извършването на ученически екскурзии и организирани превози на деца и ученици на територията на област Пловдив. При постъпване на уведомления и при наличие на възможност, служители на ОО „АА“ – Пловдив извършват проверки на превозвачите, превозните		

	средства, документите на водачите и спазването на приложимите нормативни изисквания. Целта е да се гарантира максимална превенция и недопускане на рискове при превоза на деца и ученици. Отделът подготвя план-график за извършване на проверки на ученическите автобуси за учебната 2026/2027 година, като проверките ще бъдат насочени към техническата изправност на превозните средства, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите и спазването на нормативните изисквания при извършване на превози на деца и ученици. ОО „АА“ – Пловдив осъществява и превантивен, както и съвместен контрол с ОД на МВР – Пловдив на точки от пътната инфраструктура, включително по автомагистрала „Тракия“. Съвместните действия са насочени към повишаване на пътната безопасност, контрол върху товарните и автобусните превози, спазването на режима на работа и почивка на водачите, техническата изправност на превозните средства и законосъобразното извършване на обществен превоз. Паралелно с това, съобразно наличния кадрови ресурс, се извършва мониторинг и контрол върху дейността на пунктовете за периодични технически прегледи, както и върху учебните центрове за подготовка на водачи. Тези дейности имат пряко значение за безопасността на движението, тъй като са свързани както с техническата изправност на превозните средства, така и с качеството на подготовката на бъдещите водачи. Отделът извършва и проверки на превозвачи, осъществяващи обществен превоз на пътници и товари, таксиметров превоз, превози за собствена сметка и други дейности, попадащи в обхвата на контролните правомощия на ИА „Автомобилна администрация“. При проверките се следи за спазване на лицензионните режими, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите, техническата изправност на превозните средства и изпълнението на изискванията на специалното транспортно законодателство.	
--	--	--

	Следва да се отбележи, че ОО „АА“ – Пловдив полага усилия да обезпечи контрол върху всички възложени му от закона направления, въпреки високата натовареност и ограничения кадрови ресурс. Дейността се организира приоритетно, като се търси баланс между планираните проверки, постъпващите сигнали, съвместните действия с други институции и текущите административни ангажименти на отдела. В този смисъл ОО „АА“ – Пловдив продължава да работи активно както по линия на контрола, така и по линия на превенцията, с цел повишаване на безопасността на движението по пътищата, ограничаване на нарушенията в автомобилния транспорт и осигуряване на по-висока степен на защита на пътниците, учениците и останалите участници в движението.		
--	--	--	--