



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП – ПЛОВДИВ 09.09.2026 г.

Днес, **09.09.2026 г. от 10:30 часа**, в зала 300 на сградата на Областна администрация - Пловдив се **проведе редовно присъствено заседание** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив (ОКБДП - Пловдив).

На заседанието присъстваха/взеха участие:

Рангел Матански – зам. областен управител на област Пловдив и председател на ОКБДП, Кристина Чорбаджийска – ст. експерт в ОА-Пловдив и секретар на ОКБДП, Симеон Николов – мл. експерт в ОА-Пловдив, инж. Митко Стойчев – гл. експерт в ОА-Пловдив, представители на общините: Асеновград, Брезово, Калояново, Куклен, Кричим, Марица, Пловдив, Раковски, Родопи, Садова, Стамболийски, както и представители на Окръжна прокуратура – Пловдив, ОД на МВР, ОПУ, РУО, РЗИ, ЦСМП, РДПБЗН, БЧК, БАПК, сдружение „Аз обичам Пловдив“, От страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (ДАБДП) на заседанието присъстваха: г-жа Дилиана Жилова, инж. Мария Ангелова и г-н Александър Димов.

НАЧАЛО: 10:30 ч.

Г-н Рангел Матански обяви наличието на кворум и откри заседанието. Приветства представителите от страна на ДАБДП и присъстващите членове на комисията. Благодарни за присъствието им, както и за изпратената информация за целите на настоящото заседание.

Г-н Матански отбеляза, че непосредствено преди заседанието до него е достигнало становище, изпратено от г-н Любомир Чакъров на 08.09.2026 г., в 17:28 часа. Тъй като не се е запознал детайлно с него и не е изпратено на членовете на комисията, покани г-н Чакъров да го представи. Становището ще бъде изпратено до членовете на комисията, но е свързано с точките от дневния ред, затова е необходимо да бъде представено преди гласуването му.

Г-н Любомир Чакъров отбеляза, че е изпратено в 17 часа, но е регистрирано от деловодството в 17:28 часа. Надявал се е, че сутринта преди заседанието ще бъде изпратено на комисията. Относно точката от дневния ред за гласуване на включването на нов член в състава на комисията изрази неговото виждане, че тази точка е излишна, тъй като това става по преценка и със заповед на областния управител.

По темата за селскостопанските животни не е приложена допълнителна информация като статистика за инцидентите, карта с участъците и проект на решение. Предлага комисията да възложи в срок до 30.09.2026 г. изготвянето на единен оперативен протокол, който да съдържа сигнална верига от 112/ОДМВР към общината, кметството, пътния стопанин и компетентния ветеринарен орган; действия за незабавно обезопасяване; ред за установяване на собственика; карта за повтаряемите участъци; превантивни действия и тримесечен отчет за резултата. Всичко това е описано и предлага да се вземе предвид за следващото заседание.

Обърна внимание, че има несъответствия в приложените от общините данни в Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г. Всичко това трябва да се разгледа.

Отбеляза, че липсва информация от РУО-Пловдив и община Сопот.

Г-жа Кристина Чорбаджийска отбеляза, че от РУО-Пловдив е получена информация, която е изпратена до членовете допълнително, а от община Сопот все още няма постъпила информация.

Г-н Чакъров добави, че следва към община Сопот да се направи препоръка. Отбеляза, че друга тема от становището му е подготовката за новата учебна година. Най-важното, което не е направено е да се сложи мярка, изпълнител, срок на изпълнение. Най-важното е да има резултат от предприетите мерки. Например, ако дадена община е докладвала полагане на маркировка да има информация кога е направена, от кого е направена, тъй като има маркировки, които изчезват за два дни. Затова предлага членовете да се запознаят със становището и да се вземат решения на друго заседание.

Благодари на община Калояново, които са прокарали проблемен път, а именно отсечката на разклона от с. Цанимир, от пътят Пловдив – Карлово, която е видял, че е заложена в бюджета и се очаква тази година да се реализира.

Г-н Павел Павлов, секретар на община Калояново, отбеляза, че вече има избран изпълнител.

Г-н Рангел Матански благодари за информацията и добави, че гражданското участие е много важно и полезно.

Г-жа Кристина Чорбаджийска отбеляза, че в частта за подготовката за новата учебна година в становището на г-н Чакъров е посочена липса на конкретика като протоколи от огледи и снимки. Предлага се до 11.09.2026 г. да бъде изготвен списък с всички образователни институции, при които остават незавършени маркировки, пътни знаци, осветление и др. мерки, предвид, че днес е 8-ми септември.

Г-н Любомир Чакъров поясни, че дори да не е до 11-ти, нека преди 15-ти септември да се види колко от общините не са спазили това, което са обещали или пък нямат финансовата възможност да го направят, за да получат финансова или експертна помощ от Областна администрация, която има не малко експерти, които да помогнат.

Г-жа Елена Грудлева, БАПК, обърна внимание във връзка с исканите срокове от г-н Чакъров, че на 20-ти август е свикана комисията и макар в становището да има добри предложения е можело да се изпрати по-рано, не следва да се поставят непосилни срокове за два-три дни да се предостави този обширен набор от информация.

Г-н Чакъров отбеляза, че становището е от сдружението и дали ще бъде взето предвид или не решава мнозинството, което гласува.

Г-жа Грудлева изрази увереност, че становището е ценно, но коментира само сроковете.

Г-н Рангел Матански благодари за становището и обърна внимание, че всяко нещо което се направи за децата и обществото е полезно и това е и целта на заседанията на комисията. Обърна внимание, че ще се запознае в детайли с него и ще бъде изпратено до всички членове. Отбеляза, че изпращането в последния момент е причината да се обсъжда преди гласуването на дневния ред и създава трудност да се вземе предвид за настоящото заседание. След като бъде изпратено до членовете, на следващо заседание ще се обсъди какво може да се направи допълнително по направените предложения.

Относно заявлението за включване на нов член, г-н Матански добави, че е подадено на 8-ми декември 2025 г., но по ред причини не е разгледано до момента. Вярва, че няма нужда от представяне, защото е ярка публична личност, заемала не малко позиции по различни теми, като Околовръстното шосе и други стратегически проекти, но е честно да му бъде дадена думата да се представи, да потвърди желанието си за включване, понеже се минало известно време от заявлението му, а също ако има въпроси от присъстващите да бъдат зададени.

Г-н Любомир Чакъров изложи виждането си, че гласуването дали да бъде включен даден член не е правилно.

Г-н Рангел Матански, заместник областен управител и председател на ОКБДП – Пловдив, представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на информация за извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива за осигуряване на безопасността на учениците и пешеходците във връзка с предстоящото откриване на учебната 2026-2027 година;
2/ Представяне на текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП;
3/ Изменение и допълнение на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г. съгласно указание от ДАБДП и изпратена информация от членове на ОКБДП;
4/ Обсъждане на превантивни мерки за недопускане възникването на пътнотранспортни произшествия в резултат от навлизане на селскостопански животни на пътя;
5/ Гласуване на включване на член в състава на ОКБДП Пловдив по подадено искане от г-н Асен Костов – председател на СНЦ „Спаси Пловдив“;
6/ Текущи въпроси.
7/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП.

Г-н Рангел Матански покани присъстващите членове да гласуват Дневния ред на заседанието, ако няма други предложения към него.

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневният ред на заседанието.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШЕНИ ДЕЙНОСТИ И МЕРКИ, КАКТО И ПРЕДСТОЯЩИ ТАКИВА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА УЧЕНИЦИТЕ И ПЕШЕХОДЦИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕДСТОЯЩОТО ОТКРИВАНЕ НА УЧЕБНАТА 2026-2027 ГОДИНА

Г-н Рангел Матански, отбеляза, че това заседание е насочено основно към изпълнените мерки във връзка с обезопасяване на районите около детските и учебни заведения на територията на област Пловдив преди началото на новата учебна година. Съгласно изпратено от ДАБДП писмо за съвместни и координирани действия за обезопасяването на тези райони и предвид указанието за вземане на консенсусни решения, отразени в протокола, разделяме тази точка изцяло от текущите изпълнени мерки по БДП. Обърна се към общините да се запознаят с това писмо тъй като са идентифицирани често срещаните рискове, като са посочени и инструментите, с които може да се повлияе за преодоляването на тези рискове.

Накратко обобщи мерките за осигуряване на пътна безопасност в районите на детските и учебни заведения, които общините са докладвали: подмяна на амортизирани пътни знаци, опресняване на пътната маркировка, поставяне на изкуствени неравности и светещи пътни знаци, както и почистване на пречеща растителност в районите на образователните институции с цел осигуряването на безопасна среда за децата и учениците. Някои общини (Асеновград, Куклен и Садово) са извършили проверка на здравината и целостта на всички предпазни огради пред входовете на детските градини и училищата, но се надява това да се прави и в останалите общини, тъй като е изключително важно за предотвратяване на внезапно излизане на деца на пътното платно. Общините, които не са разделили тези дейности от докладваните си общи текущи мерки са: Кричим, Лъки и Първомай, а община Сопот не са представили никаква информация. По тази причина помоли представителите на изброените общини да разяснят дали са предприети мерки за

обезопасяване на прилежащите на образователните институции райони и да представят малко по-подробна информация в тази връзка.

Поради липса на представител от страна на община Сопот не са представени изпълнени мерки (текущи и цели в районите на образователните институции).

Г-н Матански покани общините, извън докладваната информация да споделят добри практики, които прилагат и са работещи решения.

Г-н Веселин Делипетров от община Раковски, отбеляза, че работят съвместно с районното управление и в най-уязвимите учебни заведения, около които движението е по-натоварено, има дежурни полицаи, които следят и регулират движението.

Г-н Рангел Матански, вметна, че следва да се обърне внимание във връзка с новоизградената улица в с. Чалъкови.

Г-н Веселин Делипетров, отговори, че предстои заседание на Общинската комисия по БДП, където ще се разгледат възможностите за поставянето на изкуствени неравности на места, като са заложени 10 броя.

Г-н Рангел Матански, обърна внимание и за нуждата от пешеходна пътека пред училището.

Инж. Мария Ангелова от ДАБДП, отбеляза, че освен докладваните мерки е необходимо да се обърне особено внимание на осветлението, особено предвид предстоящия есенно-зимен сезон. Това зависи изключително от стопанина на пътя и в законовата уредба е записано, че покрай училищата и детските градини може да се освети с по-голям интензитет на светлината съобразно решението на съответната община. За запазване на живота и здравето на децата смята, че това си струва да се направи.

Друг въпрос на който обърна внимание е състоянието на оградите, които отделят тротоарите от пътното платно и които са точно пред входовете и изходите на учебните заведения. Споменато е, че се търси прекъсването на внезапното детско движение, което се прави именно с оградите и осигуряването на видимост чрез почистването на пречещата растителност. Подчерта важността на оградите, която дължина не е изрично разписана, но следва да са по-дълги за да постигнат целта си.

Г-н Рангел Матански отбеляза, че във връзка с това и предвид приближаващите Дни на безопасност на пътя между 16 и 22 септември и Европейската седмица на мобилността, предлага да се направи съвместна кампания, като се закупят светлоотразителни гривни за деца.

Г-жа Диляна Жилова, Директор на дирекция ДСАО към ДАБДП, благодари за предоставената възможност да се включат в днешното заседание, декларира готовност за подкрепа във всякакви инициативи, които биха допринесли за подобряване на безопасността. Вече в конкретика е въпрос на организация и оперативен план как да се изпълни идеята. Като обезпечаване на разхода за съответната община отбеляза възможността да бъде през МКБППМН, тъй като това е част от превенцията.

Освен на училищата и детските градини, би могло да се обърне внимание и на други институции, които са не по-малко посещавани от децата, като читалища, школи и други образователни центрове.

Г-жа Доротея Божинова от РУО-Пловдив отбеляза относно образователните институции, че в плана на РУО има кампания „Пътят на първокласника“, съвместно с всички училища и образователни институции, общини, ОДМВР. Кампанията ще бъде реализирана именно в Дните на безопасност на пътя през месец септември. Освен това във връзка с новата учебна година се подготвят новите планове по безопасност на движението, тематични срещи с родителите, лекции от класните ръководители. Относно обезопасяване на спирки, осветление, маркировки, входове на училища - всичко това се прави от училищните комисии. Това ще бъде реализирано и съответно докладвано с отчет в следващото тримесечие.

Г-жа Дилиана Жилова отправи въпрос към ОД МВР дали имат статистика за детския травматизъм, т.е. местонахождението на ПТП, нарушението, което го е предизвикало и възраст на децата, както и всички съпътстващи обстоятелства? Би било добре да се проследи дали тези мерки ще доведат до желанния ефект. За целта може да се направи сравнение с предходен период.

Ст. инсп. Радко Пенев, за началник на сектор „Пътна полиция“, ОД МВР Пловдив, отговори, че тази информация може да се предостави, но следва да се поиска официално.

Инж. Мария Ангелова от ДАБДП препоръча на общините да застъпват в протоколите от огледите си и осветлението около образователните институции, защото това е част от видимостта. Необходимо е да се мине стъпка напред и да не се разчита само на маркировката и пътните знаци.

Г-н Рангел Матански повдигна въпроса за умните пешеходни пътеки/пътеки с изкуствен интелект, които са изградени на няколко места в България. Поясни, че тези пътеки разпознават приближаването на автомобил и пешеходец и увеличават осветеността точно в критичните участъци, където пешеходеца остава рисков. Обърна внимание, че всеки може да се запознае допълнително с възможностите им в публичното пространство.

Г-н Васил Петлешков, Зам.-кмет на община Родопи, предложи във връзка с осигуряване на пътната безопасност на учениците да има засилено присъствие на представители на ОД МВР, които да регулират движението в районите на детските и учебни заведения. Обърна внимание, че на първия учебен ден водачите паркират, където намерят и децата често минават между колите, което създава опасност и цялото обезопасяване с пътна маркировка, знаци и осветление не помага в този случай.

Ст. инсп. Радко Пенев, за началник на сектор „Пътна полиция“, ОД МВР Пловдив, отговори, че ръководството на ОД МВР Пловдив е разпоредило не само за първия учебен ден, а всяка сутрин да бъде осигурено засилено присъствие. Трябва да има създадена организация във всички общини, не само за първия учебен ден, а всяка сутрин преди началото на учебните часове да има полицейско присъствие в тези райони.

Г-н Николай Кискинов от община Родопи добави, че всеки кмет на община, особено в малките, има пряк контакт с началника на съответното районно управление и могат да проведат разговор за създаването на необходимата организация.

Г-н Любомир Чакъргов отбеляза, че по тази точка поддържа становището, което е изпратил и за него е важно да бъде уточнено в кои общини и образователни институции не са изпълнени необходимите мерки и да бъдат включени в плана за бъдещи действия.

Г-н Никола Митев, ОПОКТ, Община Пловдив, добави, че тези мерки са част от дълъг процес и не е нещо, което може да се направи непосредствено преди учебната година. Всички тези процеси трябва да следват процеса на планиране в дадената община, да фигурират в годишните цели, в календарните планове на общините, бюджетирането и отчитането на разходваните средства. Убеден е че няма община, която да не работи с всички сили, но има и обективни процеси, пречещи на изпълнението. Всяка една дейност трябва да е финансово осигурена.

Г-жа Снежана Александрова, отговори, че комисията работи по ред и правила, утвърдени от ДАБДП. Има Годишна план-програма за изпълнение на дейностите по БДП и на всяко тримесечие се прави отчет на изпълнените мерки. Отчитането на мерките за първия учебен ден е предвид следването на събитийният календар на дейностите на обществото, а не става дума за извънредно събитие, за което се говори непосредствено преди настъпването му.

Г-н Рангел Матански добави, че е запознат с процесите и затрудненията в общините, но не бива това да пречи на осигуряването на безопасността на децата. Помоли членовете на комисията да възприемат заседанията като инструмент за подкрепа и съвместна работа, целящ да бъдем в полза на обществото.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема отчетната информация за извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива за осигуряване на безопасността на учениците и пешеходците във връзка с предстоящото откриване на учебната 2026-2027 година.

ПО ТОЧКА 2

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладва: **Председател/Секретар на ОКБДП**

Докладващият представи следната информация:

Г-н Рангел Матански изложи, че в обобщената информация е включена предоставената информация от всички общини и институции в състава на комисията с изключение на община Сопот, които не са изпратили информация. От страна на Областна администрация са извършени дейности по организиране на заседание, водене на протокол и публикуване на информация на страницата на комисията.

Относно текущите изпълнени мерки общините са извършили дейности по текущо поддържане на пътната инфраструктура и крайпътното пространство.

По подадена информация от ОД МВР-Пловдив, обхващаща периода от началото на м. юни до края на август, има леко увеличение в броя на катастрофите със загинали или тежко ранени участници в движението.

Останалите институции също са докладвали изпълнените мерки съгласно своите компетенции.

Г-н Любомир Чакъров отправи въпроси във връзка с обобщената текуща информация за изпълнените мерки, а именно: относно отчета на БЧК, в който е посочен невъзможен период от 01.07.2026 г. до 30.06.2026 г., което вероятно е техническа грешка, но следва да бъде отстранена. Другият въпрос, засегнат и в становището му, е свързан с възможността за уеднаквяване на методиката за отчитане на ОД МВР и ЦСМП, защото има разминаване в данните.

Обърна внимание, че в данните от ОД МВР са описани 911 сигнални писма до общини и 136 до ОПУ, за които не знаем какво се е случило, няма резултат от отстраненото несъответствие и не се разбира дали риска е отстранен.

Г-н Матански отбеляза, че няма да подлага на гласуване информацията от становището на настоящото заседание тъй като членовете не са запознати, а обема от информация, която се иска от ОД на МВР е голям. Предлага да се обсъди на следващото заседание.

Г-н Чакъров добави, че коментира цифри, които са към момента в обобщената информация и ще гласува въздържал се, ако няма допълнителни уточнения.

Г-жа Таня Георгиева, Директор на секретариата на Областен съвет на БЧК – Пловдив, коментира, че спомената дата е техническа грешка и помоли да се коригира на „ от 01.07.2026 г. до 30.08.2026 г.“

Обърна внимание на г-н Чакъров, че е необходимо всички да се запознаят със становището и след това да бъде коментирано.

Д-р Димитър Христозов, зам.-директор на ЦСМП Пловдив, поясни причините за разликата в данните между двете институции, а именно: част от пострадалите при ПТП отказват медицински преглед; разликата в броя на смъртните случаи се получава тъй като може да настъпи в лечебното заведение, затова при тях е регистриран в тежко състояние, а в данните на РДВР се отбелязва починал. Няма как да се избегне разминаването в цифрите, тъй като пациентът почива след

транспортирането. Понякога до 6 месеца след произшествието могат да настъпят трайни увреждания или пациентът да загине.

Г-н Чакъров коментира, че разликата се явява в повече регистрирани случаи в ЦСМП в сравнение с ОДМВР.

Г-жа Елена Грудлева добави, че винаги ще има разминавания тъй като ОД МВР имат два вида протоколи – констативен протокол за ПТП и констативен протокол за пострадали лица. Много често след настъпилата катастрофа поради повишения адреналин, пострадалите не се чувстват зле. По тази причина понякога в ОДМВР остава само този протокол за ПТП с материални щети, без пострадали хора. В едномесечен срок, ако пострадалите преценят и отидат на преглед, могат да се върнат в ОД на МВР и да извадят протокол за пострадали лица. Ако тази процедура не се спазва в ОД на МВР остава само информацията за материални щети.

Г-н Матански благодари за разясненията и покани присъстващите да гласуват, ако няма други въпроси и предложения.

Областна администрация	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив.</i> <i>Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността.</i> <i>Публикуване на информация в електронната страница на комисията.</i>
-------------------------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. Приема отчетената информация за сведение.

Общини	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>В обобщената информация, която е неразделна част от настоящия протокол, е включена предоставената информация от всички общини на територията на област Пловдив с изключение на община Сопот, които не са изпратили информация.</i>
---------------	---

КОМИСИЯТА РЕШИ:

2. Приема отчетената информация за сведение.

ОДМВР	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:
--------------	--

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

Доклад на ОДМВР Пловдив за периода 01.06.2026г. до 31.08.2026г.

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	205									
От тях ПТП със загинали или тежко ранени	57									
Загинали:	18									
Тежко ранени:	46									
Леко ранени:	183									
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	През настоящия отчетен период е налице: - увеличение в броя на катастрофите със загинали или тежко ранени участници в движението с 5; - увеличение на броя на загиналите в ПТП с 6; - намаление в броя на тежко ранените в ПТП лица със 7									
Анализ на тенденциите	Има леко увеличение на катастрофите със загинали и тежко ранени на пешеходна пътека: 13 ПТП /+4/ с 13 ранени /+2/ 1 от катастрофите /-2/ с 1 ранен /-2/ е в района на спирка на градския Транспорт 1 ПТП с 1 ранен на стеснен участък от пътя Увеличение в катастрофите спрямо предишния отчетен период има при: - блъснатите пешеходци: 15 ПТП /+7/ с 2 загинали /+2/ и 13 ранени /+2/ - преобръщане на МПС: 11 ПТП /+4/ с 3 загинали /+1/ и 8 ранени /+3/ - по пътищата на територията на областта: 18 ПТП /+11/ с 4 загинали /+2/ и 14 тежко ранени /+9/									
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table><thead><tr><th></th><th>загинали</th><th>тежко ранени</th></tr></thead><tbody><tr><td>• водач</td><td>11</td><td>26</td></tr><tr><td>• пешеходец</td><td>2</td><td>12</td></tr></tbody></table>		загинали	тежко ранени	• водач	11	26	• пешеходец	2	12
	загинали	тежко ранени								
• водач	11	26								
• пешеходец	2	12								

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	• пътник	5	7
	П Т П	загинали	тежко ранени
	• Асеновград	8	4
	• Калояново	2	1
	• Карлово	6	3
	• Лъки	3	0
	• Марица	5	3
	• Перушица	1	0
	• Пловдив	19	3
	• Първомай	1	0
	• Раковски	4	0
	• Родопи	6	3
	• Стамболийски	1	1
	• Съединение	1	0
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини:	911	
	До ОПУ:	136	
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	До фирми, поддържащи пътя:		

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

3. Приема отчетената информация за сведение.

ОПУ	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотранспортния травматизъм; изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: Почистване на свлачища, срутища и паднали камъни от платното за движение; Изкърпване на дупки и деформации в настилката; Оформяне короните на дърветата; Изсичане на храсти и млада гора; Косене на тревни площи; Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци;
-----	---

	Попълване на банкети; Монтаж на пътни знаци и табели; Полагане на хоризонтална маркировка по части от РПМ.
--	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

4. Приема отчетената информация за сведение.

РУО	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: 1. Приключени и обобщени са текущите проверки по БДП в 23 образователни институции, в които до края на юли 2026 г. е възникнало ПТП с дете/ученик или педагогически специалист. Проследени са организацията на обучението, работата на вътрешноинституционалните комисии и предприетите мерки след инцидента. 2. Извършени са четири съвместни проверки с Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив относно организацията, условията и законосъобразността на специализирания превоз и превоза за собствена сметка на деца и ученици. 3. Обобщена е информацията от образователните институции в област Пловдив за състоянието на обучението по БДП през учебната 2025/2026 г. и е изготвена справка до МОН. Продължава тримесечното докладване на изпълнените мерки на заседанията на ОКБДП съгласно мярка 1.1.6 от Плана. 4. Продължава наблюдението и оценката на мерките по БДП и обменът на информация със сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Пловдив за ПТП с участие на деца, както и контролът върху прилежащата пътна инфраструктура при институции с деца/ученици – участници в ПТП. 5. В ход е подготовката за началото на учебната 2026/2027 г.: активизиране на вътрешноинституционалните комисии, преглед на училищните план-програми, организацията на обучението, тематичните дни и родителските срещи по БДП и мерките за безопасно придвижване. Предстоящи мерки през септември–ноември 2026 г. 1. Провеждане през септември на кампанията „Пътят на първокласника“ съвместно с училищата, ОДМВР и общините – определяне на безопасен маршрут от дома до училище и обсъждане на рисковете с родителите. 2. Организиране на практически занятия, тематични дни и извънкласни инициативи, съобразени с възрастта на децата и учениците, включително безопасно поведение на пешеходци, велосипедисти и ползватели на индивидуални електрически превозни средства. 3. Изпълнение до 30.09.2026 г. на планираната работна среща по БДП и участие в инициативите за Европейската седмица на мобилността и Европейския ден без загинали на пътя; през октомври/ноември – кампания „Посланията на есенния лист“.
-----	--

Изказвания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

5. Приема отчетената информация за сведение.

ЦСМП	Докладваната съгласно информация по образец (справка за пътнотрансфор- травматизъм и дейността на ЦСМП; изпълнени мерки по областната План-програм изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП: • брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 187 бр. • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 166 бр. • време за реакция: 7-8 минути.
-------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

6. Приема отчетената информация за сведение.

РЗИ	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: <i>Разпространение на здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив, Детска градина „Зора“, гр. Пловдив, Детска градина „Буратино“, гр. Пловдив, Детска градина „Чайка“, гр. Пловдив, Детска градина „Малкият принц“, гр. Пловдив, ДГ „Каменица“, гр. Пловдив, ДЯ „Вълшебно детство“, гр. Пловдив, ДГ „Перуника“, гр. Пловдив и ДГ „Снежанка“, гр. Пловдив.</i>
------------	--

Изказвания на членове на ОКБДП:**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

7. Приема отчетената информация за сведение.

БЧК	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва:
------------	---

	ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 01.07.2026 до 30.08.2026 г. са обучени 170 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 01.07.2026 до 30.08.2026 г. са обучени по първа долекарска помощ 1108 кандидат-водачи на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 01.07. до 30.08.2026 г. са проведени 20 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи. ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА 1.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) От 01.07.2026 до 30.08.2026 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив участвал в 3 със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.
--	---

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

8. Приема отчетената информация за сведение.

ООАА	Докладваната съгласно информация по образец (изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси) се обобщава както следва: Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив осъществява текуща контролна дейност в рамките на предоставените му правомощия, като действията се планират и извършват съобразно наличния кадрови ресурс, териториалния обхват на областта и значителния обем от възложени по закон дейности. Особен акцент в дейността на отдела е поставен върху контрола при извършването на ученически екскурзии и организирани превози на деца и ученици на територията на област Пловдив. При постъпване на уведомления и при наличие на възможност, служители на ОО „АА“ – Пловдив извършват проверки на превозвачите, превозните средства, документите на водачите и спазването на приложимите нормативни изисквания. Целта е да се гарантира максимална превенция и недопускане на рискове при превоза на деца и ученици. Отделът подготвя план-график за извършване на проверки на ученическите
-------------	---

	автобуси за учебната 2026/2027 година, като проверките ще бъдат насочени към техническата изправност на превозните средства, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите и спазването на нормативните изисквания при извършване на превози на деца и ученици. ОО „АА“ – Пловдив осъществява и превантивен, както и съвместен контрол с ОД на МВР – Пловдив на ключови точки от пътната инфраструктура, включително по автомагистрала „Тракия“. Съвместните действия са насочени към повишаване на пътната безопасност, контрол върху товарните и автобусните превози, спазването на режима на работа и почивка на водачите, техническата изправност на превозните средства и законосъобразното извършване на обществен превоз. Паралелно с това, съобразно наличния кадрови ресурс, се извършва мониторинг и контрол върху дейността на пунктовете за периодични технически прегледи, както и върху учебните центрове за подготовка на водачи. Тези дейности имат пряко значение за безопасността на движението, тъй като са свързани както с техническата изправност на превозните средства, така и с качеството на подготовката на бъдещите водачи. Отделът извършва и проверки на превозвачи, осъществяващи обществен превоз на пътници и товари, таксиметров превоз, превози за собствена сметка и други дейности, попадащи в обхвата на контролните правомощия на ИА „Автомобилна администрация“. При проверките се следи за спазване на лицензионните режими, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите, техническата изправност на превозните средства и изпълнението на изискванията на специалното транспортно законодателство. Следва да се отбележи, че ОО „АА“ – Пловдив полага усилия да обезпечи контрол върху всички възложени му от закона направления, въпреки високата натовареност и ограничения кадрови ресурс. Дейността се организира приоритетно, като се търси баланс между планираните проверки, постъпващите съвместните действия с други институции и текущите административни ангажменти на отдела. В този смисъл ОО „АА“ – Пловдив продължава да работи активно както по линия на контрола, така и по линия на превенцията, с цел повишаване на безопасността на движението по пътищата, ограничаване на нарушенията в автомобилния транспорт и осигуряване на по-висока степен на защита на пътниците, учениците и останалите участници в движението
--	--

Издавания на членове на ОКБДП:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

9. Приема отчетената информация за сведение.

ПО ТОЧКА 3

ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ГОДИШНАТА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ПО БДП ЗА 2026 Г. И ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП ЗА 2025 Г. СЪГЛАСНО УКАЗАНИЕ ОТ ДАБДП

Г-н Рангел Матански поясни, че във връзка с изпратената информация от ОПУ, както и от общините: Пловдив и Карлово, сме изпълнили дадените указания от Държавната агенция

„Безопасност на движението по пътищата“ за последващо допълване на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г. Двата документа са допълнени с изпратената информация и изпратени до всички членове на комисията.

Г-н Любомир Чакъров отбеляза, че по тази точка отново поддържа становището и е необходимо да се проверят цифрите. При положение, че се потвърди несъответствие в данните, да бъде отстранено.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема изменението и допълнението на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г.

ПО ТОЧКА 4

ОБСЪЖДАНЕ НА ПРЕВАНТИВНИ МЕРКИ ЗА НЕДОПУСКАНЕ ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ В РЕЗУЛТАТ ОТ НАВЛИЗАНЕ НА СЕЛСКОСТОПАНСКИ ЖИВОТНИ НА ПЪТЯ

Г-н Рангел Матански обърна внимание на общините за предприемане на необходимите мерки предвид настъпване на есенно-зимния сезон и повишаване на опасността от излизане на животни на пътя, предвид полученото писмо от „Държавна агенция Безопасност“ на движението по пътищата. Предвид предишна кореспонденция с община Карлово за пашуващите животни и преминаването им през основни пътни артерии, предложи да бъде организирана среща с община Карлово и ОПУ. В останалите общини със сходен проблем също е много важно да се вземе отношение.

По отношение на пътната инфраструктура и обезопасяването чрез нея следва стопаните на пътя да съобразят необходимостта от поставяне на предпазни телени огради на места, както и обезопасяване чрез поставянето на предупредителен пътен знак „Възможна е поява на домашни животни“.

Покани представителите на общини да споделят какви мерки са предприети в тази връзка – дали е приета наредба за обема на животновъдната дейност и местата за отглеждане на селскостопански животни, както и дали са определени маршрути за движението на животните.

Г-н Любомир Чакъров предложи точката да бъде разгледана на следващото заседание, като бъде поискана допълнителна информация за брой настъпили ПТП с животни и подадени сигнали до общини. Да се събере повече информация, за да се предложат конкретни мерки. Сподели, че е имал такъв случай в община Раковски, където се е налагало да регулира движението поради намиращ се на пътното платно припаднал кон, създаващ предпоставка за ПТП.

Г-жа Диляна Жилова от ДАБДП уточни, че трябва да се разграничават различните мерки спрямо различните видове животни – от една страна са регистрираните селскостопански животни, а от друга страна нерегистрираните безстопанствени животни. По отношение на регистрираните могат да се прилагат мерките за определяне на маршрута им на преминаване, но нерегистрираните са неизвестни и по отношение на тях може да се потърси съдействие от БАБХ с цел повишаване на контрола. Освен това има и диви животни до ловни стопанство и полета, които също биха могли да излязат на пътя. Необходимо е да се конкретизира за всеки район и всяка община, като се има предвид и проблема с животинската тяга.

инж. Мария Ангелова от ДАБДП също подчерта важността на разграничаването на различните видове животни за предприемане на различни подходящи мерки. Инж. Ангелова отбеляза, че информация за миграционните коридори на дивите животни може да се открие в Единната информационна система за Натура 2000 в България. Това е полезно и всяка община може да се

запознае с тази информация. Обърна се към ОПУ за контрол на оградните съоръжения по автомагистралата.

Инж. Христо Тунчев от ОПУ-Пловдив отбеляза, че се поддържа автомагистралата и се реагира своевременно при установен проблем.

Г-н Николай Кискинов от община Родопи отбеляза наблюдение, че в момента се монтират електропастири по пътя за Маказа, след Кърджали. Предложи и в нашата област да се монтират на високоскоростни участъци.

Г-н Любомир Чакъров добави по възможност да се отправи питане към общините дали тези миграционни пътища на дивите животни са включени в ГПОД и ако не са това да бъде направено при следващата им актуализация.

Г-н Рангел Матански обобщи, че тази точка ще бъде допълнително разгледана на следващото заседание след като се поиска информация от общините, включваща конкретните рискови участъци и докладване на предприетите мерки по места.

ПО ТОЧКА 5

ГЛАСУВАНЕ НА ВКЛЮЧВАНЕ НА ЧЛЕН В СЪСТАВА НА ОКБДП ПЛОВДИВ ПО ПОДАДЕНО ИСКАНЕ ОТ Г-Н АСЕН КОСТОВ – ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СНЦ „СПАСИ ПЛОВДИВ“

Г-н Рангел Матански уточни, че съгласно внесеното заявление от г-н Асен Костов – председател на СНЦ „Спаси Пловдив“ за включването ме в състава на ОКБДП и предвид чл. 4, ал. 3 от Правилата за състава, функциите и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата, предлага се гласува от комисията. Покани г-н Асен Костов да се представи.

Г-н Асен Костов запозна членовете на комисията с дейността на сдружението и предприетите инициативи.

Г-н Рангел Матански предложи да се измени проекта на решение, а именно: комисията предлага на областния управител да измени състава на комисията, като добави за член г-н Асен Костов.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Да се отправи предложение до областния управител за изменение и допълнение на заповедта за определяне на състава на ОКБДП Пловдив, като бъде добавен като член г-н Асен Костов, представител на СНЦ „Спаси Пловдив“.

ПО ТОЧКА 6

ТЕКУЩИ ВЪПРОСИ

Г-н Рангел Матански обърна внимание, че до него е достигнала информация за необходимост от подобряване координацията между институциите за своевременно обменяне на информацията, касаеща работата на аварийните екипи и с цел навременно им пристигане до мястото на произшествието. В тази връзка предложи да се обсъдят следните предложения:

1. **Създаване на единен дневен бюлетин за пътната обстановка** на територията на област Пловдив, предназначен за своевременното информироване на екипите на ЦСМП, ПБЗН и Пътна полиция. В бюлетина следва да се обобщава информация постъпваща от:

- ✓ Общините на територията на област Пловдив – затворени улици, ремонти, временна организация на движението и други ограничения;
- ✓ АПИ/ОПУ-Пловдив – затворени и ограничени участъци от Републиканската пътна мрежа, ремонти и обходни маршрути;
- ✓ ОДМВР-Пловдив/сектор „Пътна Полиция“ – временни ограничения, произшествия и промени в организацията на движението;
- ✓ РДПБЗН – информация за последиците от тежки инциденти: участъци, които могат да затруднят достъпа на аварийните екипи;
- ✓ ЦСМП Пловдив – информация за установено реално затруднение или невъзможност за достъп на линейка до конкретни участъци.

Необходимо е гореописаната информация да достига своевременно до диспечерските пунктове и всички екипи, които са на смяна, така, че при получаване на сигнал, екипът да е информиран за наличните затруднения или обходен маршрут и по този начин да избере най-бързия възможен начин за достигане до произшествието.

Тази информация може да се предоставя по необходимост и на доброволните формирования със специализирана техника.

Целта на настоящото предложение е да бъде подобрена организацията и да се намали времето за достигане на аварийните екипи до настъпил инцидент, като в същото време би довело до повишаване безопасността не само за аварийните екипи, а за всички участници в движението.

Предлагам да обсъдим възможността за въвеждане на подобен бюлетин като практика за област Пловдив, като се определи отговорна институция за събиране и обобщаване на информацията, както и начина за разпространението и до екипите.

2. Осигуряване на ГИС информация и надеждна адресна навигация за екипите на ЦСМП в област Пловдив

В България съществуват ГИС базирани системи и цифрови картографски данни, съдържащи информация за територията, пътна и адресна инфраструктура.

Необходимо е да се установи какви ГИС данни съществуват, кой ги поддържа и защо не са достъпни в оперативен вид за екипите на спешната помощ. След като са налични цифрови карти и геолокационни системи, биха могли да се ползват от спешните екипи за максимално съкращаване на времето за достигане до даденото местоположение, а да не разчитат на навигация, която би могла да ги отведе на грешно място. Това е проблем, вероятно често срещан в малките населени места, особено в селата, където редица улици не са обозначени или не са въведени коректно в използваните навигационни системи, т.е. липсва надеждна цифрова адресна и пътна информация.

3. Полските и черните пътища на територията на област Пловдив са още един проблем, имащ пряко отношение както към безопасността на населението, така и към пожарната безопасност и възможността на аварийните екипи да достигнат своевременно до определени територии. На територията на селата и земеделските земища в област Пловдив съществува значителна мрежа от полски, черни и други местни пътища, които практически са без контрол относно тяхното реално състояние. На места тези пътища са превърнати в обработваеми земеделски площи или са обрасли с храсти, дървета и друга растителност, като има и такива със сериозни коловози вследствие на използването им с тежка селскостопанска техника. Същественият проблем в случая е, че:

- Не се възстановяват след извършване на земеделски дейности;
- При валежи се превръщат в непроходими участъци.

Тези пътища придобиват изключително важно значение в пожароопасния сезон. При възникване на пожар аварийните екипи не разполагат с актуална информация кои от тези пътища са проходими, кои са блокирани от растителност, кои са разорани или увредени от тежка техника.

Във връзка с изложените проблеми, разчитам на експертното мнение от членовете на Областната комисия по безопасност на движението на територията на област Пловдив и чрез широка дискусия да се достигне до предложения и конкретни решения за подпомагане на работата на спешните екипи.

Г-н Никола Митев, ОПОКТ, Община Пловдив, поясни, че това присъства в нормативната база и където и да се въвежда временна организация се изписва. Включително като препоръки от сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР и от ОП ОКТ, община Пловдив.

Д-р Димитър Христов, зам.-директор на ЦСМП Пловдив, добави, че не знае кой е поставил тези въпроси, но при тях информацията постъпва седмици преди да се затвори даден участък. Отделно от това са оборудвани с навигации и GPS системи, отразяващи в реално време. Отбеляза, че за тях е важен не най-късият маршрут, а най-бързият. Още от 2006 г. имат екипи във всички краища на града.

Гл. инсп. Божил Тодоров от РДПБЗН потвърди, че при тях също се предоставя тази информация за създаване на временна организация, като в повечето случаи има възможност за преминаване на автомобили със специален режим, освен при пълно затваряне.

Г-н Любомир Чакъров отбеляза, че понякога има проблем при комуникацията с централата на 112, която е в Кърджали и медицинската помощ трудно намира адреса.

Д-р Димитър Христов, зам.-директор на ЦСМП Пловдив, отговори относно националната система 112, че позвъняващият телефон има автоматична локализация и оператора вижда от къде се обаждат. Когато случаят е наистина спешен, се изпраща електронно и се предава директно на мониторите на ЦСМП в Пловдив. Случаи, които се класифицират като неотложни или този, който се обаждат не може да обясни точно къде е, тогава се прави конферентна връзка от 112 към оператор в Пловдив, който приема разговора и уточнява адреса. Трудно достъпни места има винаги, но от две години има и обслужване с хеликоптер. Имат и високопроводими автомобили.

ПО ТОЧКА 7

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

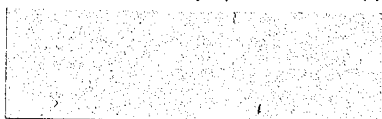
/представете решенията, взети по съответните точки от дневния ред и описани по-горе в текста/

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за извършени дейности и мерки, както и предстоящи такива за осигуряване на безопасността на учениците и пешеходците във връзка с предстоящото откриване на учебната 2026-2027 година.	За сведение.	ОКБДП	-
2. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от Областна администрация – Пловдив.	За сведение.	Секретариат на ОКБДП	-
3. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от общините от област Пловдив.	За сведение.	общините в област Пловдив	-
4. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОД на МВР - Пловдив.	За сведение.	ОД на МВР - Пловдив	-

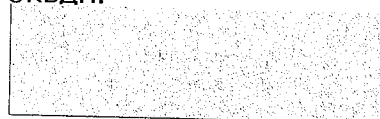
5. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ОПУ - Пловдив.	За сведение.	ОПУ - Пловдив	-
6. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РУО - Пловдив.	За сведение.	РУО - Пловдив	-
7. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ЦСМП - Пловдив.	За сведение.	ЦСМП – Пловдив	-
8. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от РЗИ - Пловдив.	За сведение.	РЗИ - Пловдив	-
9. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от БЧК - Пловдив.	За сведение.	БЧК – Пловдив	-
10. Областната комисия по безопасност на движението приема отчетната информация за сведение от ООАА - Пловдив.	За сведение.	ООАА - Пловдив	-
11. Областната комисия по безопасност на движението приема изменението и допълнението на Годишната областна план-програмата по БДП за 2026 г. и Годишен областен доклад по БДП за 2025 г.	За сведение.	ОКБДП	-
12. Областната комисия по безопасност на движението приема да се отправи предложение до областния управител за изменение и допълнение на заповедта за определяне на състава на ОКБДП Пловдив, като бъде добавен като член г-н Асен Костов, представител на СНЦ „Спаси Пловдив“.	За изпълнение.	Секретариат на ОКБДП	-

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Текуща информация за дейността по БДП от членовете на ОКБДП.



Рангел Матански,
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП



Кристина Чорбаджийска,
СЕКРЕТАР НА ОКБДП



ДЕБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ПЛОВДИВ

09.09.2026 г. /ДАТА/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.
2. Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.
3. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.
4. Информацията от образца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.
5. Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Областна администрация Пловдив	Изпълнена организация във връзка с провеждане на заседание на ОКБДП – Пловдив. Изготвяне на Протокол от проведено заседание, както и кореспонденция по дейността. Публикуване на информация в електронната страница на комисията.	-	-
Община Асеновград	1. През месец юли е опреснена цялата хоризонтална маркировка на територията на град Асеновград, вкл. пред училищата и детските градини. 2. Подменени пътни знаци на пътни участъци с интензивно движение на деца и ученици. 3. Извършен преглед на предпазни парапети, оградни пана и огради в района на училищата на територията на града и селата в Общината.	-	-
Община Брезово	Осигурени са инертни материали (пясък) за обработка на настилната в опасните участъци от общинската пътна мрежа, както и в стръмните и рискови зони по уличната мрежа в населените места, включително пешеходните участъци. Подмяна/освежаване на маркировката около училища и детски градини. Проверено е състоянието на пътните знаци около училища и детски градини и места, където пресичат деца. Осигурено е присъствие на полицейски екипи при откриване на учебната година. Подготовка за провеждане на разяснителна кампания в училищата по безопасност на движението по пътищата, със специален акцент върху сигурността на децата.	-	-
Община Калояново	Извършен е текущ ремонт на компрометирани участъци по четвъртокласна пътна мрежа и по асфалтираните улици във всички населени места на общината, като са запълнени с печматик оформилите се асфалтови дупки. Почистени са банкетите в сервитутите на всички общински пътища. Към момента се извършва подновяване на маркировката на всички пешеходни пътеки	-	-

	тип „Зебра“ на четвъртокласната пътна мрежа, като пред всички училища и детски градини това ще се случи до началото на учебната година. Окастрени и премахнати са клони на дървета, както по четвъртокласна пътна мрежа, така и по главни улици в по-големите населени места. Продължава подмяната на амортизирани пътни знаци. Извършена е профилактика на цялата мрежа за улично осветление, напълно подменена с нови LED осветителни тела по европейски проект, а там където се прецени са добавени и нови такива. След извършена проверка от Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, са извършени следните дейности, след взети решения както следва: Ще се поставят пътни знаци Г-12 - „Кръгово движение“ в комбинация с пътни знаци Б1 - „Пропусни движещите се по пътя с предимство“ на ул. „20-та“, ул. „16-та“ и ул. „19-та“ в района на площада пред църквата „Успение Богородично“ в с. Житница. Предстои затваряне на част от ул. „32-ра“ с. Ръжево. Конаре в района на кметството, здравната служба, читалището и парка с цел осигуряване безопасността на гражданите и обособяване на пешеходна зона, след като се установи, че са налични обходни пътни артерии до споменатите обществени сгради за достъп на ППС, включително и такива със специален режим на движение. Предстои поставянето на Радар – скоростомери на пътя с. Житница - с. Калояново в участъка на Спортен комплекс „Тракиец“, с цел превантивни действия за намаляване скоростта на ППС при необходимост.		
Община Карлово	Подменени са амортизираните, повредени или скрити от растителност пътни знаци А19 („Деца“) и Т17 („Внимание! Пешеходци“). Проверена е изправността на светофарните уредби. Засилено полицейско присъствие и регулиране на трафика в пиковите часове. Предстои на 08.09.2026г. извършване на технически преглед на собствен училищен транспорт за превоз на ученици за учебната 2026/2027г. Подмяна на улично LED осветление за осигуряване на надеждно и ефективно осветяване на градските артерии. Ремонт и подмяна на водопровод на ул. „Иван Вазов“	-	-

	в участъка от ул. „Ген. Заимов“ до ул. „Васил Караиванов и по ул. „Васил Караиванов“ в участъка от ул. „Иван Вазов“ до ул. „Ген.Карцов“ в гр. Карлово. Проведено едно заседание на Общинската комисия по безопасност на движението в община Кричим. Извършване на текущи обходи и огледи по общинската пътна и улична мрежа, относно състоянието на пътната инфраструктура. Подменени остарели пътни знаци по улиците на гр. Кричим. Окастрени клони, премахнати дървета, с цел предотвратяване, както на материални щети, така и до ранени и загинали хора. На 10.07.2026 г. приключиха строително-монтажните работи по проект: „Строителство и реконструкция на нови и съществуващи улици и тротоари на територията на град Кричим“ II-ри етап - Подобект: ул. „Никола Вапцаров“ - от ул. „Витоша“ до бул. „Тракия“ (път III-866), с дължина 365,87 м.“. Предстои въвеждане на обекта в експлоатация. Постоянно се извършва профилактика на мрежата за улично осветление, като се подменят неработещите осветителни тела. Извършени периодични проверки за СУМПС.			
Община Куклен	1.Извършване на профилактика на 5 броя осветителни Тела „тип прожектор“ на пешеходни пътеки тип „зебра“ в гр. Куклен. 2. Закупуване на боя за пътна маркировка и шаблони за пешеходни пътеки. 3. Предстоящо освежаване на всички пешеходни пътеки пред учебните заведения в гр. Куклен до 12.09.2026 г. 4.Извършена проверка на здравината и целостта на всички предпазни огради пред входовете на всички учебни заведения в гр. Куклен.			
Община Лъки	Окастряне на храстовидна растителност на територията на Община Лъки. Започна основен ремонт на ул. „Възраждане“ от о.т.107 до о.т.25, в гр. Лъки. Цялостна подмяна на съществуващ участък от водопроводна мрежа на ул.,, Възраждане“. Извършва се косене на тревна растителност по тротоари в населените места.			

Община Марица	Стартирало Полагане на хоризонтална маркировка по общинска пътна мрежа. Полагане напречна маркировка по пешеходни пътеки и изкуствени неравности преди началото на новата учебна година. Извършено почистване на дървесна и храстова растителност в обхвата на общинските пътища PDV1152, PDV1151 и общински път през ДЗС „Чикерица“. Стартирала рехабилитация на участък от общински път PDV1160 /Манолско Конаре-Ясно поле/, в урбанизираната територия на с. Манолско Конаре. Извършени обходи за инспекция на мостови съоръжения, водосточи и др. в обхвата на общински пътища.		
Община Перушица	Стартирани дейности по СМР за изграждане на изкуствени неравности на територията на Община Перушица, вкл. и в близост до две детски градини и едно училище. До 15.09 ще бъде освежена хоризонталната пътна маркировка в близост до училища и детски градини, като тези пешеходни пътеки се изпълняват в 2 цвята (бял/червен) за по-добра видимост. Проверена е изправността на вертикалната маркировка в близост до училищата и детски градини на територията на Община Перушица. Поставените светещи знаци за пешеходни пътеки са в изправност.		
Община Пловдив	1. През горелосочения период са проведени 2 /две/ заседания на Експертния съвет към Общинската комисия по безопасност на движение по пътищата на гр. Пловдив, на които са разгледани 45 бр. писма, жалби, заявления и предложения от граждани, кметствата и районните управления на МВР, касаещи подобряване на безопасността на движението на територията на Община Пловдив. 2. В съответствие с Генералния план за организация на движението на територията на град Пловдив са монтирани пътни знаци – 107 бр. - Подменени увредени оградни пана вследствие ПТП с нови - 74 бр. - Възстановени вследствие ПТП – антипаркинг колчета – 51 бр. - Монтирани светодиодни пътни знаци Д 17 „Пешеходна пътека“ на пешеходните пътеки около учебни и детски		

	заведения - 20 бр. - Монтирана ограничителна система /мантиanela/ - 630 л.м. 3. Поддържа постоянна организация на достъпа на ППС в контролираната зона на АИР „Старинен Пловдив“ и в централна градска част, във връзка с провеждане на различни масови мероприятия организирани или провеждани с участие на община Пловдив. 4. Бяха въведени 134 временни организации на движението във връзка със строително монтажни дейности и провеждане на политически, културни, спортни и др. мероприятия на територията на Община Пловдив. 5. Възстанови се работата на светофарните уредби на кръстовища бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Освобождение“; бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Шести септември“ и на бул. „Марица“ – бул. „Шести септември“ (зад магазин „Мосю Бриколаж“), след ПТП; 6. Реновира се светофарната уредба на кръстовището на ул. „Брезовско шосе“ – Базар „Илиянци“ и Търговски център „Тракия“; 7. Продължават строително-монтажни работи по изграждане на подлез под централна ж. п. Гара Пловдив. Във връзка с предстоящото откриване на новата учебна година е планирано приоритетно полагане на хоризонтална маркировка тип „Зебра“ на пешеходните пътеки около училищата и детските градини на община Пловдив. На 3(три) бр. пешеходни светофарни уредби ще се монтира съвременни бутони за пешеходна заявка, отговарящи напълно на изискванията на Наредба № РД – 02-21-2 за организиране на движението по пътищата с пътни светофари в сила от 14.05.2025 г., съответно до СУ Св. „Софроний Врачански“ и СУ „Св. Седмочисленици“ - Район „Тракия“ и ОУ „Захари Стоянов“ – кв. „Прослав. С началото на учебната година се въвежда зимното разписание на градския транспорт с увеличен брой автобуси и се засилва контрола за спазване изискванията към превозвачите за безопасност и удобство при превозване на гражданите.	
--	--	--

Община Първомай	Подменени амортизирани пътни знаци. Окастрени и премахнати клони на дървета както извън населени места, така и по-главни улици в гр. Първомай. Поставена шумна маркировка и соларни пътни знаци на кръстовище с висок риск от ПТП. Почистени са банкетите и сервитутите на част от общинските пътища. Извършена е профилактика и подмяна на улично осветление. Извършени са текущи ремонти по вътрешна улична мрежа в населените места. Введена временна организация на движението във връзка със строително-ремонтни дейности на Зеленчуков пазар в гр. Първомай.		
Община Раковски	Във връзка с предстоящото откриване на учебната 2026/2027 година и с оглед осигуряване на безопасни условия за придвижване на учениците, децата и пешеходците до и от образователните институции на територията на община Раковски, са предприети и се изпълняват необходимите дейности по безопасност на движението по пътищата. На територията на община Раковски функционира 7 училища, от които 5 основни училища и 2 професионални гимназии, както и 9 детски градини. Образователни институции на територията на общината: Основни училища: • ОУ „Христо Ботев“ – град Раковски; • ОУ „Христо Смирненски“ – град Раковски; • ОУ „Гео Милев“ – село Белозем; • ОУ „Отец Паисий“ – село Стряма; • ОУ „Д-р Петър Берон“ – село Чалъкови. Професионални гимназии: • ПГ „Петър Парчевич“ – град Раковски; • ПГСС – село Белозем. Детски градини: • ДГ „Щастливо детство“; • ДГ „Първи юни“; • ДГ „Иглика“; • ДГ „Детелина“; • ДГ „Феникс“; • ДГ „Радост“ – село Стряма;		

- ДГ „Синчец“ – село Белозем;
- ДГ „Синчец“ – филиал – село Шишманци;
- ДГ „Дъга“ – село Чалъкови.

Извършени дейности:

С цел подготовка за началото на новата учебна година са извършени проверки на състоянието на пътната инфраструктура в зоните около учебните заведения и детските градини.

Проверено е състоянието на **хоризонталната и вертикалната пътна маркировка**, с акцент върху участъците около училищата и детските градини, пешеходните пътеки, местата за пресичане и подходите към образователните институции.

На местата, където е установена необходимост, е извършено **освежаване на хоризонталната пътна маркировка**, включително на пешеходни пътеки и други обозначения, имащи пряко отношение към безопасността на пешеходците.

Извършен е преглед на **вертикалната сигнализация и пътните знаци**, като при необходимост са предприети действия за тяхното **подмянене, възстановяване или привеждане в необходимото състояние**.

Особено внимание е отделено на осигуряването на **добра видимост в зоните около училищата и детските градини**. Проверени са участъците с оглед наличие на растителност, паркирани автомобили и други препятствия, които могат да ограничават видимостта както на водачите, така и на пешеходците.

Целта е още преди първия учебен ден да бъдат създадени максимално добри условия за безопасно движение на децата и учениците.

Предстоящи дейности:

В навечерието и в началото на учебната 2026/2027 година ще продължат проверките на пътната инфраструктура в непосредствена близост до образователните институции.

Предвижда се да се извършва **текущ контрол на състоянието на хоризонталната и вертикалната маркировка**, като при установяване на повреди или недостатъчна видимост ще бъдат предприемани своевременни действия за тяхното отстраняване.

	Ще се следи за: • състоянието и видимостта на пешеходните пътеки; • изправността и видимостта на пътните знаци; • осигуряване на необходимата видимост за водачите и пешеходците; • безопасното преминаване на децата в зоните около училищата и детските градини; • неправилно паркиране и престой на моторни превозни средства в непосредствена близост до пешеходни пътеки и входи на учебни заведения; • състоянието на прилежащата пътна инфраструктура и необходимостта от допълнителни мерки. При необходимост ще бъдат предприемани допълнителни организационни и технически мерки за повишаване безопасността на движението. Дейност на ОКБДП: Членовете на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата продължават да следят текущото състояние на пътната безопасност на територията на община Раковски. В рамките на своите компетенции членовете на комисията извършват наблюдение и обмен на информация относно установени проблеми, сигнали от граждани и необходимостта от предприемане на конкретни мерки. Особено внимание се отделя на зоните с повишено движение на деца и ученици, като приоритет са районите около училищата, детските градини, пешеходните пътеки и основните маршрути, използвани от децата за придвижване. Комисията ще продължи да работи в координация с общинската администрация, образователните институции и компетентните органи с цел своевременно идентифициране и отстраняване на потенциални рискове за безопасността на движението. Заклучение: Осигуряването на безопасна среда за децата и учениците е постоянен приоритет, който изисква не само подготовка преди началото на учебната година, но и постоянен контрол и своевременна реакция през цялата година. Предприетите мерки са насочени към това учениците и	
--	---	--

	децата от всички населени места на община Раковски да могат да достигат безопасно до своите училища и детски градини и да се прибират спокойно по домовете си. С началото на учебната 2026/2027 година контролът върху състоянието на пътната инфраструктура в зоните около образователните институции ще продължи, като при необходимост ще се предприемат допълнителни действия за гарантиране безопасността на всички участници в движението.		
Община Родопи	Изготвена и приета стратегия за безопасност на движението по пътищата. Цялостно асфалтиране: • с. Оризари ул. "Шипка" • с. Крумово ул. "Чавдар" • с. Марково ул. "Победа" • с. Цалпапица ул. "Любен Каравелов" • с. Брестовица ул. „Родопи“ Запълване на дупки по общински пътища между населените места Полагане на пътна маркировка по общински пътища между населените места. Подготовка за полагане на маркировка на пешеходни пътеки и изкуствени неравности.	-	-
Община Садово	Във връзка с подготовката за откриване на учебната 2026/2027 година, Община Садово информира, че всички образователни институции на територията на общината са предприели необходимите мерки за осигуряване на безопасни условия за децата и учениците и са в готовност за нормалното начало на новата учебна година. С цел гарантиране безопасността на децата и учениците в районите на училищата и детските градини са предприети необходимите мерки по обезопасяване на прилежащата инфраструктура. Осигурено е наличие на пешеходни пътеки с ясно обозначена и освежена пътна маркировка. В районите около образователните институции са изградени изкуствени неравности за ограничаване скоростта на движение на моторните превозни средства. Пред входовете на училищата и детските градини са поставени обезопасителни парапети, които ограничават възможността за непосредствено излизане на децата и	-	-

	учениците към пътното платно и допринасят за тяхното безопасно придвижване. Извършен е преглед на състоянието на прилежащите пространства и са предприети необходимите действия за осигуряване на безопасна и спокойна среда. Създадени са необходимите условия за безопасно придвижване на децата и учениците в районите около образователните институции. В резултат на предприетите мерки всички училища и детски градини на територията на Община Садово са обезопасени и в готовност за нормално и спокойно откриване на учебната 2026/2027 година.		
Община Сопот	Не са докладвани изпълнени мерки		
Община Стамболийски	Текущи обход и оглед на общинска улична мрежа и установяване състоянието на инфраструктурата в Община Стамболийски; Санитарна сеч в по уличната мрежа на общината, както и кръстовища; Подновяване на хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ в районите на учебни заведения, детски градини и кръстовища на територията на Община Стамболийски; Подмяна на компрометирана вертикална маркировка на територията на Община Стамболийски; Ремонтни дейности - кърпежи по уличните платна, подмяна на бордюри.	-	-
Община Съединение	Обход на районите около училища и детски градини; Подмяна на амортизирани пътни знаци; Освежаване на пешеходни пътеки и изкуствени неравности на територията на общината; Почистване на растителност по улиците в населените места.	-	-
Община Хисаря	Регулярно провеждане на заседания на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата Хисаря, взимане на конкретни решения и мерки относно дейности за осигуряване на безопасни условия на движение и недопускане на пътнотранспортни инциденти. Извършени са дейности по почистване на пътните банкети на третокласен Републикански път III-6061, в участъка до село Паничери. Премахната е опасно висока храстовидна и дървесна	-	-

	растителност около пътното платно, ограничаваща видимостта и възпрепятстваща движението на територията на Община Хисаря. Във връзка с предстоящото откриване на учебната 2026-2027 година предстои обновяване на хоризонтална пътна маркировка – освежаване на пешеходни пътеки на територията на Община Хисаря, с приоритетно изпълнение в районите на училищата и детските градини. В Община Хисаря се изпълняват строително-монтажни Работи по обекти, както следва: Обект 1 Местоположение /населено място; улица/път/: град Хисаря, Община Хисаря, ул. "Васил Левски" Описание: Реконструкция и благоустройство на улица „Васил Левски“, гр. Хисаря в участъка от осова точка 34 до осова точка 237 (от моста при Беш бунар дере до паркинга на стадион „Крепост“). Дължина: 500 м. Обект 2 Местоположение /населено място; улица/път/: Град Хисаря, Община Хисаря, ул. "Шейново" Описание: Реконструкция и благоустройство на улица „Шейново“, гр. Хисаря в участъка от 197г-197в-61а-86 (включва неблагоустроената част от ул. "Шейново" и алеята покрай парк "Летен театър"). Дължина: 400 м. Обект 3 Местоположение /населено място; улица/път/: град Хисаря, Община Хисаря, ул. "Хан Аспарух" Описание: Реконструкция и благоустройство на улица „Хан Аспарух“ в участъка между улици „Найден Стоянов“ ул. „Бор“ в участък от осова точка 69 до осова точка 137 и от осова точка 120 до осова точка 107, по регулационния план на кв. Момина баня, гр. Хисаря, община Хисаря, Дължина: 248 м.	
ОДМВР Доклад на ОДМВР Пловдив за периода 01.06.2026г. до 31.08.2026г. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	205	

От тях ПТП със загинали или тежко ранени	57																	
Загинали:	18																	
Тежко ранени:	46																	
Леко ранени:	183																	
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	През настоящия отчетен период е налице: • увеличение в броя на катастрофите със загинали или тежко ранени участници в движението с 5; • увеличение на броя на загиналите в ПТП с 6; • намаление в броя на тежко ранените в ПТП лица със 7																	
Анализ тенденциите на	Има леко увеличение на катастрофите със загинали и тежко ранени на пешеходна пътека: 13 ПТП / +4/ с 13 ранени / +2/ 1 от катастрофите / -2/ с 1 ранен / -2/ е в района на спирка на градския транспорт 1 ПТП с 1 ранен на стеснен участък от пътя Увеличение в катастрофите спрямо предишния отчетен период има при: • блъснатите пешеходци: 15 ПТП / +7/ с 2 загинали / +2/ и 13 ранени / +2/ • преобръщане на МПС: 11 ПТП / +4/ с 3 загинали / +1/ и 8 ранени / +3/ • по пътищата на територията на областта: 18 ПТП / +11/ с 4 загинали / +2/ и 14 тежко ранени / +9/																	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<table><tr><td></td><td colspan="2">тежко</td></tr><tr><td></td><td>загинали</td><td>ранени</td></tr><tr><td>• водач</td><td>11</td><td>26</td></tr><tr><td>• пешеходец</td><td>2</td><td>12</td></tr><tr><td>• пътник</td><td>5</td><td>7</td></tr></table>			тежко			загинали	ранени	• водач	11	26	• пешеходец	2	12	• пътник	5	7	
	тежко																	
	загинали	ранени																
• водач	11	26																
• пешеходец	2	12																
• пътник	5	7																
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<table><tr><td></td><td>П Т П</td><td>загинали</td><td>ранени</td></tr><tr><td>• Асеновград</td><td>8</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>• Калояново</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>• Карлово</td><td>6</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>			П Т П	загинали	ранени	• Асеновград	8	4	5	• Калояново	2	1	1	• Карлово	6	3	4
	П Т П	загинали	ранени															
• Асеновград	8	4	5															
• Калояново	2	1	1															
• Карлово	6	3	4															

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпоредения Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	• Лъки 3 • Марица 5 • Перущица 1 • Пловдив 19 • Първомай 1 • Раковски 4 • Родопи 6 • Стамболийски 1 • Съединение 1 До общини: 911 До ОПУ: 136 До фирми, поддържащи пътя:	3 5 1 16 1 5 3 1 1	
ОПУ	Почистване на свлачища, срутища и паднали камъни от платното за движение; Изкърпване на дупки и деформации в настилката; Оформяне короните на дърветата; Изсичане на храсти и млада гора; Косене на тревни площи; Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и отпадъци; Попълване на банкети; Монтаж на пътни знаци и табели; Полагане на хоризонтална маркировка по части от РПМ.	-	-
РУО	1. Приключени и обобщени са текущите проверки по БДП в 23 образователни институции, в които до края на юли 2026 г. е възникнало ПТП с дете/ученик или педагогически специалист. Проследени са организацията на обучението, работата на вътрешноинституционалните	-	-

	комисии и предприетите мерки след инцидента. 2. Извършени са четири съвместни проверки с Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив относно организацията, условията и законосъобразността на специализирания превоз и превоза за собствена сметка на деца и ученици. 3. Обобщена е информацията от образователните институции в област Пловдив за състоянието на обучението по БДП през учебната 2025/2026 г. и е изготвена справка до МОН. Продължава тримесечното докладване на изпълнените мерки на заседанията на ОКБДП съгласно мярка 1.1.6 от Плана. 4. Продължава наблюдението и оценката на мерките по БДП и обменът на информация със сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Пловдив за ПТП с участие на деца, както и контролът върху прилежащата пътна инфраструктура при институции с деца/ученици – участници в ПТП. 5. В ход е подготовката за началото на учебната 2026/2027 г.: активизиране на вътрешноинституционалните комисии, преглед на училищните план-програми, организацията на обучението, тематичните дни и родителските срещи по БДП и мерките за безопасно придвижване. Предстоящи мерки през септември–ноември 2026 г. 1. Провеждане през септември на кампанията „Пътят на първокласника“ съвместно с училищата, ОДМВР и общините – определяне на безопасен маршрут от дома до училище и обсъждане на рисковете с родителите. 2. Организиране на практически занятия, тематични дни и извънкласни инициативи, съобразени с възрастта на децата и учениците, включително безопасно поведение на пешеходци, велосипедисти и ползватели на индивидуални електрически превозни средства. 3. Изпълнение до 30.09.2026 г. на планираната работна среща по БДП и участие в инициативите за Европейската седмица на мобилността и Европейския ден без загинали на пътя; през октомври/ноември – кампания „Посланията на есенния лист“.		
ЦСМП	ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП	-	-

	• брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 187 бр. • брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 166 бр. • време за реакция: 7-8 минути.		
РЗИ	Разпространение на здравно-информационни материали със заглавие „Внимание: деца на улицата!“ сред деца от Детска градина „Майчина грижа“, гр. Пловдив, Детска градина „Незабравка“, гр. Пловдив, Детска градина „Чучулига“, гр. Пловдив, Детска градина „Мирослава“, гр. Пловдив, Детска градина „Дружба“, гр. Пловдив, Детска градина „Зора“, гр. Пловдив, Детска градина „Буратино“, гр. Пловдив, Детска градина „Чайка“, гр. Пловдив, Детска градина „Малкият принц“, гр. Пловдив, ДГ „Каменица“, гр. Пловдив, ДЯ „Вълшебно детство“, гр. Пловдив, ДГ „Перуника“, гр. Пловдив и ДГ „Снежанка“, гр. Пловдив.	-	-
БЧК	ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието От 01.07.2026 до 30.08.2026 г. са обучени 170 деца и ученици по БДП от училищата на област Пловдив. 2.14 Обучение по първа долекарска помощ на кандидат-водачите на МПС с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП От 01.07.2026 до 30.08.2026 г. са обучени по първа долекарска помощ 1108 кандидат-водачи на МПС. 2.15 Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение От 01.07. до 30.08.2026 г. са проведени 20 беседи за опазване на човешкия живот, провеждани са инициативи с участие на ученици и представители на Пътна полиция, публикувани са информационни материали в социалните мрежи.	-	-

	ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) От 01.07.2026 до 30.08.2026 г. Областен съвет на БЧК-Пловдив участвал в 3 със свои доброволци в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП.		
ООАА	Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Пловдив осъществява текуща контролна дейност в рамките на предоставените му правомощия, като действията се планират и извършват съобразно наличния кадрови ресурс, териториалния обхват на областта и значителния възложен по закон дейности. Особен акцент в дейността на отдела е поставен върху контрола при извършването на ученически екскурзии и организирани превози на деца и ученици на територията на област Пловдив. При постъпване на уведомления и при наличие на възможност, служители на ОО „АА“ – Пловдив извършват проверки на превозвачите, превозните средства, документите на водачите и спазването на приложимите нормативни изисквания. Целта е да се гарантира максимална превенция и недопускане на рискове при превоза на деца и ученици. Отделът подготвя план-график за извършване на проверки на ученическите автобуси за учебната 2026/2027 година, като проверките ще бъдат насочени към техническата изправност на превозните средства, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите и спазването на нормативните изисквания при извършване на превози на деца и ученици. ОО „АА“ – Пловдив осъществява и превантивен, както и съвместен контрол с ОД на МВР – Пловдив на ключови точки от пътната инфраструктура, включително по автомагистрала „Тракия“. Съвместните действия са насочени към повишаване на пътната безопасност, контрол върху товарните и автобусните превози,	-	-

	спазването на режима на работа и почивка на водачите, техническата изправност на превозните средства и законосъобразното извършване на обществен превоз. Паралелно с това, съобразно наличния кадрови ресурс, се извършва мониторинг и контрол върху дейността на пунктовете за периодични технически прегледи, както и върху учебните центрове за подготовка на водачи. Тези дейности имат пряко значение за безопасността на движението, тъй като са свързани както с техническата изправност на превозните средства, така и с качеството на подготовката на бъдещите водачи. Отделът извършва и проверки на превозвачи, осъществяващи обществен превоз на пътници и товари, таксиметров превоз, превози за собствена сметка и други дейности, попадащи в обхвата на контролните правомощия на ИА „Автомобилна администрация“. При проверките се следи за спазване на лицензионните режими, наличието на необходимите документи, правоспособността на водачите, техническата изправност на превозните средства и изпълнението на изискванията на специалното транспортно законодателство. Следва да се отбележи, че ОО „АА“ – Пловдив полага усилия да обезпечи контрол върху всички възложени му от закона направления, въпреки високата натовареност и ограничения кадрови ресурс. Дейността се организира приоритетно, като се търси баланс между планираните проверки, постъпващите сигнали, съвместните действия с други институции и текущите административни ангажименти на отдела. В този смисъл ОО „АА“ – Пловдив продължава да работи активно както по линия на контрола, така и по линия на превенцията, с цел повишаване на безопасността на движението по пътищата, ограничаване на нарушенията в автомобилния транспорт и осигуряване на по-висока степен на защита на пътниците, учениците и останалите участници в движението.	
--	--	--