

ОБЛАСТНА СТРАТЕГИЯ

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ

БЕЗОПАСНОСТТА НА

ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ,

2011-2020 ГОДИНА

Областна администрация – Пловдив

СЪДЪРЖАНИЕ

I. УВОД.....	4
II. ВИЗИЯ И ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА	5
III. АНАЛИЗ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ.....	7
1. Пътна инфраструктура на територията на област Пловдив	7
2. Преглед на регистрираните пътни превозни средства и СУМПС на територията на област Пловдив до 2011 г.	17
3. Преглед на жертвите от ПТП на територията на област Пловдив за 2010 г.....	19
4. Осъществяване на контрол по спазване на правилата за движение.	24
5. Оказване на първа долекарска и специализирана медицинска помощ при ПТП.	28
IV. СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО В ОБЛАСТ ПЛОВДИВ.....	33
1. Подобряване на управлението на безопасността на движението	33
2. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението	34
3. Повишаване на контрола по спазване на правилата за движение	36
4. Осигуряване на по-безопасна инфраструктура.....	37
5. Повишаване нивото на безопасност на пътните превозни средства	39
6. Стимулиране използването на съвременни технологии за повишаване на пътната безопасност.	40
7. Своевременна долекарска и специализирана медицинска помощ за ограничаване на последствията от ПТП	41

V. КЛЮЧОВИ ФАКТОРИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ.....	42
1. Ограничаване на влиянието на превишената и несъобразена скорост....	42
2. Намаляване на броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества чрез:	44
3. Повишаване на ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи посредством:	45
4. Ограничаване на разсейването по време на шофиране посредством:	46
5. Ограничаване на влиянието на умората върху тежките ПТП чрез:.....	46
6. Ограничаване на агресията по пътищата посредством:	47
VI. РАБОТА С ЦЕЛЕВИ ГРУПИ – УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА.....	47
1. Пешеходци	47
2. Велосипедисти	48
3. Мотоциклетисти и мотопедисти	49
4. Нови водачи	49
5. Водачи в напреднала възраст	50
6. Неправоспособни водачи.....	51
7. Пътници.....	51
8. Деца.....	52
9. Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	55
VII. ФИНАНСИРАНЕ.....	56
VIII. МОНИТОРИНГ	56
IX. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	57

I. УВОД

Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата е разработена в съответствие с одобрената Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2012-2020 г., приета с Решение на Министерски съвет № 946 от 22 декември 2011 г. отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия. Тя е рамков документ, задаващ насоките за изпълнение на националната и регионална политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти.

Пътно-транспортните произшествия водят до огромни социални и икономически загуби за обществото. Те все повече се превръщат в сериозен проблем на българското здравеопазване, тъй като оказват пряко влияние на смъртността и заболяемостта на населението.

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между трите основни фактора, определящи движението и неговата безопасност, квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на ав-томобилния парк и не на последно място своевременната долекарска и специализирана медицинска помощ. Намаляването на жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортните произшествия следва да се търси в изменението на тези определящи аварийността фактори, чиято промяна изисква целенасочени действия и адекватни инвестиции.

Постигането на положителни резултати в тази насока изисква нов вид взаимодействие между държавните институции от една страна и неправителствения и частния сектор от друга, както и усъвършенстване управлението на безопасността на движението на национално, регионално и общинско ниво, в предприятията, учебните заведения и в семейството. В този смисъл предмет на областната стратегия са обществените отношения,

факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението на територията на област Пловдив, и всъщност време всичко онова, което притежава противодействащ ефект спрямо тях.

Стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Пловдив за периода 2012-2020 г. в своята структура и изложение на проблемите следва структурата на Националната стратегия. В тази връзка в областната стратегия обстойно е посочено сегашното състояние на проблемите чрез съответните индикатори (количествени показатели), както и са набелязани по-нататъшните мерки за осъществяване на стратегическите направления по безопасността на движението, залегнали в Националната стратегия.

II. ВИЗИЯ И ЦЕЛ НА СТРАТЕГИЯТА

Визията е послание, в което намират израз социалните, икономически, демографски, психологически и културни особености на обществото. Тя е философията, чрез следването на която ще се търси постигането на поставените цели.

Стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Пловдив за периода 2012 – 2020 г. се съобразява с Националната визия за безопасност на движението на Р. България за 2011 – 2020 г.

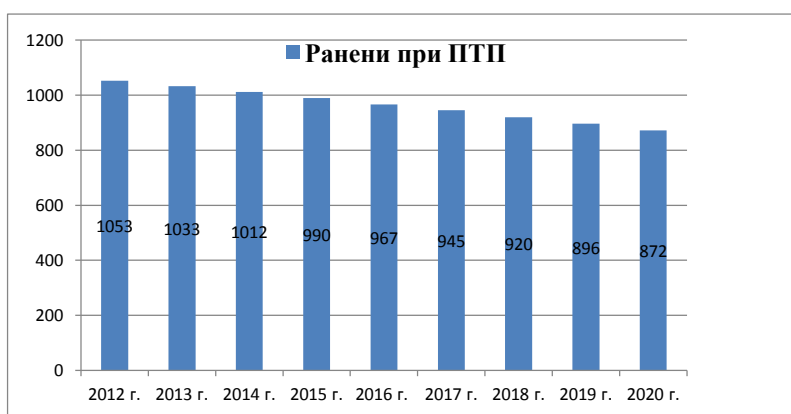
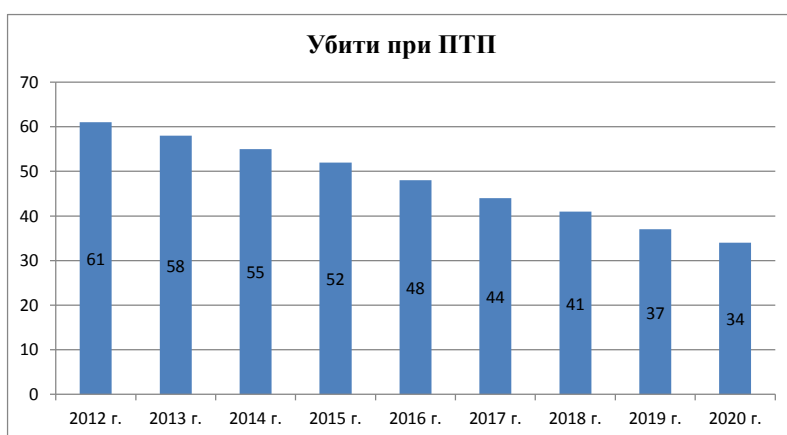
„БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО Е ПРАВО И ОТГОВОРНОСТ НА ВСЕКИ ЖИТЕЛ НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ“.

Цел на настоящата стратегия е намаляване на последствията от ПТП към 2020 г. спрямо тези от 2010 г. съобразно целите, поставени в

Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011 – 2020 г., а именно:

- Намаляване на броя на убитите при ПТП в област Пловдив с 50 %. През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 34 .
- Намаляване на броя на тежко ранените при ПТП в област Пловдив с 20%. През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 872.

Темп на намаляване на жертвите и ранените периода 2012 – 2020 г.:



III. АНАЛИЗ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ

1. Пътна инфраструктура на територията на област Пловдив

ОПУ – Пловдив стопанисва и поддържа пътните участъци от републиканската пътна мрежа на територията на област Пловдив, както следва:

- АМ „Тракия” – от км. 106⁺⁴²⁷ до км. 156⁺²⁸⁷ или общо 49,857 км.,
- Пътища I-ви клас – 128,678 км.,
- Пътища II-ри клас – 239,896 км.,
- Пътища III-ти клас – 574,275 км.

Общата дължина на участъците от РПМ е 992,706 км.

Състоянието на пътната мрежа в област Пловдив съпоставено с други съседни области е относително добро. За повишаване на качеството ѝ е необходимо осигуряване на изключително сериозен финансов ресурс.

Съществуват редица фактори, които оказват влияние върху безопасността на движение в и извън градска среда. Като най-важен фактор се определя най-вече състоянието на асфалтовата настилка, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката ѝ ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя.

Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми, а само отлага решенията и допринася за влошаването на настилките в областта и страната.

Състояние на пътната мрежа за 2010 г.

ПЪТИЩА В ДОБРО СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОВАТА НАСТИЛКА	
ПЪТ	ДЪЛЖИНА
АМ Тракия	
АМ Тракия от км. 106 ⁺⁴²⁷ до км. 119 ⁺⁶⁸⁹	12,962 км
АМ Тракия от км. 136 ⁺⁹⁵⁰ до км. 156 ⁺²⁸⁴	19,334 км.
ОБЩО:	32,296 км.
I-ви клас	
Път I-6 София-Карлово-Бургас	45,314 км.
Път I-8 София-Пловдив-Свиленград	40,346 км.
ОБЩО:	85,660 км.
II-ри клас	
Път II-35 Троян-Кърнаре	0,000 км.
Път II-56 Павел баня-Брезово-Пловдив	13,170 км.
Път II-58 Кърджали-Асеновград	8,206 км.
Път II-64 Карлово-Пловдив	40,071 км.
Път II-66 Стара Загора-Поповица	20,616 км.
Път II-86 (I-8)-Пловдив-Смолян	2,600 км.
ОБЩО:	85,203 км.
III-ти клас	
Път III-375 Пещера-Пловдив	18,867 км.
Път III-565 Пловдив-Белозем-Чирпан	23,400 км.
Път III-606 Копривщица-Красново-Строево	24,571 км.
Път III-607 Калофер-Априлци	0,000 км.

Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата
на област Пловдив, 2011-2020 година

Път III-641 Баня-Васил Левски	8,562 км.
Път III-642 Хисар-Калояново	13,888 км.
Път III-664 Чирпан-Брезово	0,200 км.
Път III-666 Оризово-Чоба-Брезово	0,000 км.
Път III-667 Плодовитово-Първомай-Асеновград	23,868 км.
Път III-804 Поповица-Асеновград	2,613 км.
Път III-805 (I-8)-Бенковски-Съединение	0,000 км.
Път III-861 (II-86)-Югово-Лъки	6,316 км.
Път III-862 Пловдив-Първенец-Лилково	7,928 км.
Път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски	7,093 км.
Път III-5604 Брезово-Долна махала	0,470 км.
Път III-5802 Тополов-Леново-Поройна	6,937 км.
Път III-6061 Красново-Паничери-Черничево	20,588 км.
Път III-6062 Любен-Правище-Съединение	18,569 км.
Път III-8005 /I-8/Цалапица-Съединение	0,260 км.
Път III-8006 Садово-Асеновград	13,848 км.
Път III-8601 (II-86)-летище Пловдив	2,715 км.
Път III-8602 Пловдив-Перушица-Кричим	14,740 км.
Път III-8604 Пловдив-Студенец-Косово	6,676 км.
Път III-8606 Пловдив-Брестник-Куклен	3,543 км.
Път III-8611 Белица-Загражден-Давидково	10,430 км.
ОБЩО:	236,100 км.
ОБЩО ПЪТИЩА В ДОБРО СЪСТОЯНИЕ:	438,719 км.

ПЪТИЩА В СРЕДНО ДОБРО СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОВАТА НАСТИЛКА	
ПЪТ	ДЪЛЖИНА
АМ Тракия	
АМ Тракия от км. 118 ⁺¹⁰⁰ до км. 118 ⁺⁴⁰⁰	0,300 км.
АМ Тракия от км. 135 ⁺⁰¹³ до км. 136 ⁺⁹⁵⁰	1,937 км.
ОБЩО:	2,237 км.
I-ви клас	
Път I-6 София-Карлово-Бургас	2,070 км.
Път I-8 София-Пловдив-Свиленград	27,474 км.
ОБЩО:	29,544 км.
II-ри клас	
Път II-35 Троян-Кърнаре	21,105 км.
Път II-56 Павел баня-Брезово-Пловдив	17,035 км.
Път II-58 Кърджали-Асеновград	10,319 км.
Път II-64 Карлово-Пловдив	6,266 км.
Път II-66 Стара Загора-Поповица	0,000 км.
Път II-86 (I-8)-Пловдив-Смолян	16,725 км.
ОБЩО:	71,450 км.
III-ти клас	
Път III-375 Пещера-Пловдив	0,000 км.
Път III-565 Пловдив-Белозем-Чирпан	2,100 км.
Път III-606 Копривщица-Красново-Строево	0,000 км.
Път III-607 Калофер-Априлци	0,000 км.
Път III-641 Баня-Васил Левски	0,000 км.

Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата
на област Пловдив, 2011-2020 година

Път III-642 Хисар-Калояново	16,149 км.
Път III-664 Чирпан-Брезово	4,200 км.
Път III-666 Оризово-Чоба-Брезово	0,400 км.
Път III-667 Плодовитово-Първомай-Асеновград	2,319 км.
Път III-804 Поповица-Асеновград	1,790 км.
Път III-805 (I-8)-Бенковски-Съединение	3,932 км.
Път III-861 (II-86)-Югово-Лъки	0,000 км.
Път III-862 Пловдив-Първенец-Лилково	0,000 км.
Път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски	17,712 км.
Път III-5604 Брезово-Долна махала	0,000 км.
Път III-5802 Тополов-Леново-Поройна	10,727 км.
Път III-6061 Красново-Паничери-Черничево	0,000 км.
Път III-6062 Любен-Правище-Съединение	0,000 км.
Път III-8005 /I-8/Цалапица-Съединение	0,000 км.
Път III-8006 Садово-Асеновград	0,765 км.
Път III-8601 (II-86)-летище Пловдив	0,000 км.
Път III-8602 Пловдив-Перушица-Кричим	2,932 км.
Път III-8604 Пловдив-Студенец-Косово	5,414 км.
Път III-8606 Пловдив-Брестник-Куклен	3,957 км.
Път III-8611 Белица-Загражден-Давидково	0,000 км.
ОБЩО:	72,397 км.
ОБЩО ПЪТИЩА В СРЕДНО ДОБРО СЪСТОЯНИЕ:	175,628 км.

ПЪТИЩА В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОВАТА НАСТИЛКА

Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата
на област Пловдив, 2011-2020 година

ПЪТ	ДЪЛЖИНА
АМ Тракия	
АМ Тракия от км. 119 ⁺⁶⁸⁹ до км. 133 ⁺¹¹²	13,123 км.
АМ Тракия от км. 133 ⁺¹¹² до км. 135 ⁺⁰¹³	1,901 км.
	15,324 км.
I-ви клас	
Път I-6 София-Карлово-Бургас	12,474 км.
Път I-8 София-Пловдив-Свиленград	1,000 км.
ОБЩО:	13,474 км.
II-ри клас	
Път II-35 Троян-Кърнаре	1,189 км.
Път II-56 Павел баня-Брезово-Пловдив	30,695 км.
Път II-58 Кърджали-Асеновград	16,624 км.
Път II-64 Карлово-Пловдив	9,210 км.
Път II-66 Стара Загора-Поповица	0,000 км.
Път II-86 (I-8)-Пловдив-Смолян	19,885 км.
ОБЩО:	78,603 км.
III-ти клас	
Път III-375 Пещера-Пловдив	0,000 км.
Път III-565 Пловдив-Белозем-Чирпан	2,150 км.
Път III-606 Копревщица-Красново-Строево	23,740 км.
Път III-607 Калофер-Априлци	6,795 км.
Път III-641 Баня-Васил Левски	0,000 км.
Път III-642 Хисар-Калояново	1,151 км.

Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата
на област Пловдив, 2011-2020 година

Път III-664 Чирпан-Брезово	7,200 км.
Път III-666 Оризово-Чоба-Брезово	2,981 км.
Път III-667 Плодовитово-Първомай-Асеновград	12,509 км.
Път III-804 Поповица-Асеновград	16,121 км.
Път III-805 (I-8)-Бенковски-Съединение	15,006 км.
Път III-861 (II-86)-Югово-Лъки	24,679 км.
Път III-862 Пловдив-Първенец-Лилково	27,222 км.
Път III-866 Девин-Кричим-Стамболийски	8,331 км.
Път III-5604 Брезово-Долна махала	26,136 км.
Път III-5802 Тополов-Леново-Поройна	1,831 км.
Път III-6061 Красново-Паничери-Черничево	1,040 км.
Път III-6062 Любен-Правище-Съединение	0,000 км.
Път III-8005 /I-8/Цалапица-Съединение	11,887 км.
Път III-8006 Садово-Асеновград	0,000 км.
Път III-8601 (II-86)-летище Пловдив	0,000 км.
Път III-8602 Пловдив-Перушица-Кричим	3,958 км.
Път III-8604 Пловдив-Студенец-Косово	22,465 км.
Път III-8606 Пловдив-Брестник-Куклен	0,000 км.
Път III-8611 Белица-Загражден-Давидково	7,257 км.
ОБЩО:	222,459 км.
ОБЩО ПЪТИЩА В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ:	329,860 км.

За подобряване на състоянието на пътната мрежа значително допринасят изпълнените в последните 2 години ремонтни дейности на някои участъци.

От 28.12.2010 г. стартира изпълнението на проект по програма „Транзитни пътища V, Лот 14 за път II-86 „Асеновград-Смолян”, участък от км. 27⁺⁷⁰⁰ до км. 76⁺³⁰⁶. До настоящия момент са изпълнени около 40% от предвидените СМР: извършено е нивелетно фрезозане на съществуващата асфалтова настилка и са положени изравнителни пластове от биндер. Предстои профилиране на банкети, изграждане на бетонови регули, рехабилитация на мостови съоръжения, проектиране и ремонтни работи по трите тунела, монтиране на ел. мрежа и осветителни тела за подобряване условията за безопасно движение, полагане на износващи пластове от асфалтови смеси и т.н.

По същата програма „Транзитни пътища V” Лот 9, през 2010 г. е изпълнен и въведен в експлоатация път II-64 „Баня - АМ Тракия” от км 9⁺⁶¹¹ до км 49⁺²⁸¹.

През 2010 – 2011 г. е завършено проектирането на 2 обекта за рехабилитация, формирани заедно Лот 15: Път II-86 „Пловдив-Асеновград - Смолян”, участък от км 14⁺⁸⁶⁰ до км 25⁺¹⁵⁰ и Път III-804 /п.к. с път I-8/E80/ „Поповица- Асеновград” от км 0⁺⁰⁰⁰ до км 20^{+442,71}. Първият обект представлява удвояване на пътната отсечка от гр. Пловдив до гр. Асеновград, оформяне на габарит Г20 с разделителна ивица и изграждане на кръгови кръстовища при отклоненията за с.Крумово и за Куклен. Проектът цели повишаване пропускателната способност на пътя поради изключително голямото му натоварване и повишаване безопасността на движението.

Вторият обект – Път III-804, с начало при пресичането с път I-8 Пловдив-Хасково” и край в гр. Асеновград, е за цялостна рехабилитация. Той е важна пътна артерия за Община Садово и пряка връзка на

Старозагорска област с направление Асеновград – Смолян и не е ремонтиран основно от построяването си, което е предпоставка за ПТП.

По оперативна програма „Регионално развитие“ през 2011 г. са рехабилитирани и въведени в експлоатация два обекта от I-ви етап на програмата 2007-2013 г.: ЛОТ 9 - Път III-6061 „П.к. с път III-606 – с. Старосел – п.к. с път III-642” от км 0⁺⁰⁰⁰ до км 21^{+582,61} и ЛОТ 10 - Път III-565 „П.к. с път II-56 - с. Шишманци” от км 0⁺⁰⁰⁰ до км 17⁺⁰⁰⁰. През 2012 г. предстои стартирането и завършването на рехабилитацията на обект от II-ри етап на същата програма – ЛОТ 26, Път III-606 „Беловица-яз. Пясъчник-Голям Чардак” от км 55⁺⁷⁷⁵ до км 73⁺⁵²⁹.

В четвъртия етап на ОП „Регионално развитие“, на територията на Пловдивска област е включен един обект – Лот 38, Път II-56 „Брезово – Раковски” от км 71⁺⁶⁰⁰ до км 83^{+511,60} и от км 85⁺⁰⁶⁰ до км 90^{+327,652}.

По ремонтна програма на Агенция „Пътна инфраструктура” на територията на ОПУ – Пловдив през 2010 г. започна изграждането на два обекта:

- **Път II-56 „Пътен възел „Скобелева майка” – Път II-86 (югоизточен обход на гр. Пловдив)” от км 96⁺⁹⁰⁰ до км 104⁺⁰³³.**

Той представлява строителство на нова отсечка от път втори клас II-56 „Брезово –Пловдив” и нов пътен възел при пресичането му с път I-8 „София-Пловдив-Хасково”. През 2011 г. е завършено изграждането на възела, включващ ново пътно съоръжение – ЖП надлез над линията Пловдив-Бургас, а през настоящата година продължава строителството на пътния участък до връзката му с общински път за с. Ягодово. Изградената част е до км 97⁺⁹⁵⁰ и е само част от проекта за доизграждане на югоизточния обход на гр. Пловдив, който продължава от Ягодовско шосе до път II-86 „Пловдив- Асеновград”, като по този начин ще се даде възможност за пряка връзка на пътниците от АМ Тракия,

Хасково и Свиленград със Смолянска област. Чрез новопроектирано кръгово кръстовище при пресичането с път П-86, се осъществява връзка с останалата част на обхода на гр. Пловдив, в посока Пазарджишка област.

- **Изграждане на пътна варианта и мост над р. Стряма на път П-56 „Брезово - Пловдив” при км 84⁺⁵⁴⁰.** Изготвен е технически проект за изграждането на нов мост и прилежащата му пътна част. През 2011 г. е завършено съгласуването на обекта и подготовката му за издаване на строително разрешение. Обектът е включен в ремонтната програма на АПИ за 2012 г. и предстои избор на строител и консултант.

Във връзка с поддържането на РПМ на територията на област Пловдив предстоят следните ремонтно-възстановителни работи:

- Изкърпване на асфалтовите настилки по всички републикански пътища с топла асфалтова смес;
- Освежаване на хоризонталната пътна маркировка по пътищата с изтекъл гаранционен срок;
- Оглед на всички републикански пътища и при необходимост възстановяване липсваща вертикална сигнализация т.е. стандартни и нестандартни пътни знаци;
- По предложение на ОПУ – Пловдив ще се извърши сигнализиране на пешеходни пътеки след одобрение на средства от АПИ – София.

През 2011 година в поддържането на пътната и улична мрежа от служителите по контрола на пътните условия и организация на движението в ОД на МВР – Пловдив са издадени общо 709 становища, от които 301 броя за крайпътни обслужващи обекти и 398 броя за ВОД на пътища и улици. Служителите от сектор „Пътна полиция“ са изготвили 256 предписания за ремонтни работи и констатирани нарушения при

въвеждане на промени в организация на движението за област Пловдив, както и са взели участие в 48 експертни съвета и 102 комисии за обекти от републиканската пътна мрежа.

2. Преглед на регистрираните пътни превозни средства и СУМПС на територията на област Пловдив до 2011 г.

Областна дирекция на МВР – Пловдив обслужва територия от 5 972 кв. километра, на която са разположени 18 общини със 17 града и 197 села. Населението в областта е около 683 000 жители, от които над 70 % живеят в градовете. Населението на град Пловдив е около 338 150 жители.

Към края на 2011 г., в сектор „Пътна полиция“ Пловдив се водят на отчет 298 824 МПС и ремаркета по видове, както следва:

Вид превозно средство	брой
Леки автомобили	235 796
Товарни, специални, влекачи и автобуси	35 600
Мотоциклети и мотопеди	10 152
Други превозни средства	17 276

По регистрацията са извършени следните дейности:

Вид дейност	количество
Първоначална регистрация на МПС и ремаркета	20 339
Възстановени ППС	115
Зачислени от друга област	6 741

Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата
на област Пловдив, 2011-2020 година

Отчислени за друга област	10 946
Прекратена регистрация на МПС и ремаркета	13 831
Издадени регистрационни свидетелства за МПС и ремаркета	44 787
Издадени постоянни регистрационни табели	26 846
Спрени от движение по други причини	1863 МПС и ремаркета.

Допълнително са издадени 6386 комплекта транзитни регистрационни табели за МПС и ремаркета и 6800 броя разрешения за временно движение на МПС и ремаркета /обр.КАТ27/. Издадени са 24 комплекта временни регистрационни номера на фирми, извършващи търговска дейност на нови и употребявани МПС.

В сектор „Пътна полиция” Пловдив към края на 2011 г. се водят на отчет 390 997 водачи на МПС. През 2011 г. са извършени дейности в тази връзка, както следва:

Вид дейност	количество
Приети и обработени документи, издадени СУМПС – общо	61 556
Подменени чуждестранни СУМПС	30
СУМПС издадени на чужденци	163
Издадени контролни талони	61 530
Издадени контролни талони от тип „Водач на МПС без наказание“	5 390
Отпечатани международни СУМПС	15

Издадени удостоверения за водачи на МПС за консулски отдел на МВнР	около 256
Водачи с отнети всички контролни точки по чл. 157 от ЗДВП с възстановени права	37

3. Преглед на жертвите от ПТП на територията на област Пловдив за 2010 г.

Състояние на пътнотранспортния травматизъм на територията на ОД на МВР – Пловдив. За 2010 г. на територията на ОД на МВР – Пловдив са регистрирани 885 ПТП с 67 убити и 1089 ранени участници в движението. Броят на убитите е най-нисък за последните 10 години.

Статистика на ПТП с пострадали по години:

година	ПТП	убити	ранени	алкохол
2001	409	95	432	54
2002	421	98	443	67
2003	475	90	533	61
2004	569	77	707	73
2005	646	71	788	64
2006	691	92	856	61
2007	772	87	1005	65
2008	848	85	1054	79
2009	927	99	1213	83
2010	885	67	1089	60
средна стойност	664	86	812	66

Статистика на ПТП по месеци през 2010 г.:

Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата
на област Пловдив, 2011-2020 година

Месец	показатели				леки ПТП	с двустр. протоколи
	П Т П	убити	ранени	алкохол		
януари	57	6	65	6	313	350
февруари	41	2	51	5	321	380
март	66	2	81	3	344	337
април	60	7	76	6	303	306
май	77	4	96	7	293	355
юни	80	5	111	4	287	316
юли	95	7	111	2	263	298
август	100	13	123	3	311	290
септември	76	5	97	6	322	373
октомври	77	5	92	7	341	409
ноември	82	7	99	5	299	387
декември	74	4	87	6	335	466
Общо 2010:	885	67	1089	60	3732	4267

По вида на възникналите през 2011 година катастрофи с пострадали лица:

Вид ПТП	брой ПТП	брой жертви	брой ранени
Сблъскване между МПС	307	22	434
Преобръщане на МПС	127	13	159
Блъскане в спряло или паркирано МПС	17	-	28
Блъскане на пешеходец	225	14	225
Блъскане на велосипедист, каруца или дете с шейна	74	5	73

Блъскане в крайпътно дърво или ел. стълб	69	7	95
Блъскане на животно	1	-	1
Блъскане в предпазна ограда, препятствие на пътя, крайпътен обект или скат	61	6	70
Падане на пътник	4	-	4

Като основни причини, довели до възникването на тежки катастрофи през 2010 г. могат да бъдат посочени:

1. Нарушения на водачите на МПС (838 ПТП с 63 убити и 1043 ранени).

Най-често срещани нарушения от този вид са: движение с превишена и несъобразена скорост; отнемане на предимство при извършване на различни маневри; употреба на алкохол над допустимото или упойващи вещества; неспазване дистанция; отклонено внимание, заспиване или заслепяване по време на движение; навлизане в лентата за насрещно движение; неправилно движение на заден ход; неправилни маневри, неправилно изпреварване.

2. Нарушения, извършвани от най-масовия участник в движението – пешеходеца.

За 2010 г. са регистрирани 35 ПТП с 3 убити и 33 ранени пешеходци. Като основни нарушения могат да се посочат: неправилно движение по пътното платно; внезапно слизване на платното за движение; неправилно преминаване през пътното платно.

3. Възникнала техническа неизправност на МПС (8 ПТП, с 1 убит и 9 ранени)

Най-често срещаните причини от този вид са: Неизправност на спирачна система; спукване на гума; велосипед или каруца без светлини и светлоотразители в тъмната част на денонощието.

4. Неудовлетворителни пътни условия – заснежен път, повреда по пътното покритие, паднала върху платното за движение скална маса.
5. Други причини.

Разпределение на леките и тежки ПТП по РУП и сектори в региона:

Поделение/сектор	Тежки ПТП			ПТП с материални щети бр.
	ПТП бр.	убити бр.	ранени бр.	
I РУП Пловдив	91	3	111	2343 *отчитат се от сектор „Пътна полиция“
II РУП Пловдив	108	5	116	
III РУП Пловдив	61	4	66	
IV РУП Пловдив	45	1	50	
V РУП Пловдив	58	3	76	
VI РУП Пловдив	47	-	58	
Общо за I РУП – VI РУП Пловдив	410	16	477	2434
РУП Асеновград	116	5	147	401
РУП Карлово	101	11	132	201
РУП Първомай	28	5	31	26
РУП Раковски	28	3	34	39
РУП Стамболийски	66	10	86	131
РУП Труд	53	5	71	195
РУП Хисар	35	5	39	84
Сектор „Престъпления по пътищата“	48	7	72	168
Общо за област Пловдив:	885	67	1089	3678

По място на възникване, 363 катастрофи с пострадали са на територията на град Пловдив с 12 убити и 422 ранени. В по-малките селища на областта са станали 228 ПТП /+6/ с 12 убити /-3/ и 271 ранени /-1/. По пътищата от републиканската пътна мрежа в областта са регистрирани 294 ПТП /+22/ с 43 убити /-23/ и 396 ранени /+4/. Извън републиканската пътна мрежа –16 ПТП с 3 убити и 14 ранени. Освен изброените, по здравословни причини са възникнали 4 ПТП с 4 убити, а при спортно състезание – 1 ПТП с 1 ранен. ПТП с материални щети са 3678 – с 543 по-малко от 2009 г.

Детски пътно-транспортен травматизъм. През 2010 г. на територията на Пловдивска област не са загинали деца под 16 години при пътни инциденти. Регистрирани са 92 тежки катастрофи с 83 леко и 15 тежко ранени деца – увеличение в броя на ПТП с 5, при леко ранените с 13, но намаление при тежко ранените с 2. От тях само за град Пловдив: 40 ПТП /+2/ с 34 леко /без промяна/ и 9 тежко ранени /+3/. При тези катастрофи 48 деца са ранени като пешеходци, 37 като пътници в ППС, 13 като водачи /12 на велосипед, 1 на мотоциклет/.

Във възрастово отношение пострадалите при ПТП деца се разпределят:

- Под 1 г. – 1 леко ранено;
- Между 1 и 6 год. – 31 леко и 5 тежко ранени;
- Между 7 и 10 год. – 27 леко и 4 тежко ранени;
- Между 11 и 16 год. – 24 леко и 6 тежко ранени.

18 катастрофи с 19 ранени са възникнали поради допуснато нарушение от дете. За останалите 74 с 89 ранени, вината е във възрастните участници в движението.

От причините за катастрофите с деца: 81 ПТП с 74 леко и 13 тежко ранени поради нарушение на водач: скорост, предимство, неправилни

маневри, неправилно изпреварване, неспазване дистанция, навлизане в насрещното движение и др. 10 ПТП с 8 леко и 2 тежко ранени поради нарушение на пешеходец: внезапно слизане на платното. 1 дете е леко ранено поради възникнала по време на движение техническа неизправност – спукване на гума.

40 ПТП с 43 ранени деца има на територията на град Пловдив, 37 с 39 ранени на територията на по-малките селища, 15 ПТП с 16 ранени деца по пътищата от републиканската пътна мрежа или общинските пътища в областта.

Местата, на които се допуска транстортен травматизъм (участъци с концентрация на ПТП) са ежегодно и подробно разписани, анализирани и обследвани от сектор „Пътна полиция” в ОД на МВР.

4. Осъществяване на контрол по спазване на правилата за движение.

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение. Контролът по спазване на правилата за движение остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията особено когато е широко оповестен.

Както посочва Националната стратегия, трите основни фактора за смъртните случаи по пътищата са:

- превишената скорост,
- употребата на алкохол,
- неупотребата на предпазни колани и каски.

Контролът на движението по пътищата има за цел да намали извършваните нарушения на правилата за движение. Осъществяването на ефективен контрол от компетентните органи в област Пловдив (ОД на МВР – Пловдив, ОО „КД – ДАИ“ Пловдив) се обуславя от няколко

основни фактора: публичност при извършване на проверките, редовност в течение на дълъг период от време, непредсказуемост, демонстративност и безкомпромисност.

За постигането на максимална безопасност е важно контролът да се насочи главно към нарушения на правилата за движението, които имат пряка, доказана връзка с пътната безопасност, и да се извършва на места и по време, когато се очаква нарушенията да имат най-силно въздействие върху безопасността.

За реализиране на цитираните мерки са необходими общите усилия на компетентните в област Пловдив органи, а именно полицейските служители на ОД на МВР – Пловдив и инспекторите на ОО „КД – ДАИ“ Пловдив в рамките на техните компетенции.

Контролът, който осъществяват полицейските служители на ОД на МВР – Пловдив е визуален (проверка на документи, техническо състояние на МПС, ползване на предпазни каски и колани, и др.) и такъв, който се изпълнява чрез технически средства (превишена скорост, шофиране под въздействието на алкохол и упойващи вещества). Използването на технически средства изключва субективизма при преценката на нарушенията и води до ефективни резултати при овладяване на травматизма. Ето защо са необходими съвкупност от мерки както за промяна на културата на водачите, така и за засилване на контрола по пътищата и особено на контрола чрез техническите средства.

Наличните технически средства в ОД на МВР – Пловдив за контрол на водачите на МПС включват:

1. Уреди за контрол на скоростните режими.
 - 9 броя обикновени радарни измерители,
 - 2 броя стационарни видео-радарни системи,

- 6 броя мобилни видео-радарни системи, монтирани на полицейски автомобили, от които технически изправни – 5.

2. Анализатори за алкохол в издишания въздух от водачите.

- 25 броя уред модел – Дрегер 7410+ – технически изправни 12,
- 15 броя уред модел – Дрегер 7510+ – технически изправни 14,
- 31 броя уред модел Алкомер 931 – технически изправни 17,
- 5 броя уред модел “Алкотест 7110 Евидентиал” – неизползваеми поради независещи от ОД на МВР причини,
- 1 уред за установяване на наркотични и/ или упойващи вещества – Дрегер Дрог Тест 5000.

Техническата обезпеченост в тази връзка е крайно недостатъчна за упражняване на ефективен и непрекъснат контрол над водачите на МПС на територията на област Пловдив. За постигане на конкретните цели в настоящата стратегия е необходимо да бъде осигурено максимално обезпечаване с технически средства на полицейските органи, за да бъде обхваната голяма част от всички отворени за обществено ползване пътища.

Контролната дейност на ИА “Автомобилна администрация”, респективно областните отдели, се явява основна по отношение на осигуряване на безопасността и екологичните норми на автомобилния транспорт за достигане на европейските стандарти за модерен, екологически съобразен и сигурен транспорт. За 2011 г., служителите на ОО “Контролна дейност – ДАИ” гр. Пловдив са проверили на пътя общо 18 762 превозни средства, от които 3 911 автобуса, 12 237 товарни автомобили и 2 614 леки таксиметрови автомобили. Извършените проверки в предприятия са както следва:

- за обществен превоз на пътници/товари – 369,

- предприятия, обучаващи кандидат-водители – 191,
- за периодичен преглед за проверка техническата изправност на ППС – 237,
- автогари – 26

Проверени работни дни на водачи:

- при пътни проверки – 239 784,
- в предприятия - 139 264.

Вследствие на извършения контрол, съставените актове за установяване на административни нарушения на територията на ОО “КД – ДАИ” гр. Пловдив са 1 243. Приложени са 489 принудителни административни мерки “временно спиране от движение на МПС” и/или “временно отнемане свидетелството за управление”.

По инициатива на европейската мрежа на Пътната полиция – TISPOL, са проведени операции на териториите на всички държави-членки на ЕС като проверките са обхванали: контрол на изправността на тахографите и ограничителите на скоростта, спазване на часовете за управление и почивка от водачите, претоварване на автомобилите, техническата им изправност, спазване на разрешената скорост на движение, употребата на алкохол и упойващи вещества от водачите, използване на колани, управление на товарни автомобили от неспособни водачи или с временно отнето свидетелство за управление.

Под егидата на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са организирани национални кампании като “Сигурност за нашите деца”, “Гуми”. “Светлина” Разкрит е телефон и интернет адрес за приемане на сигнали, касаещи нередности в транспорта. В началото на 2012 г. вече са обявени кампаниите „Разчитай на спирачките! Не спирай живота” и “Малки и големи заедно на пътя”.

5. Оказване на първа долекарска и специализирана медицинска помощ при ПТП.

Въпреки значителния спад на жертвите през последните няколко години, броят на загиналите у нас при катастрофи на 1 милион население все пак е два пъти по-висок отколкото в държави като Англия, Швеция и Холандия, като последиците от различните по вид злополуки и произшествия водят до големи здравни, морални и материални щети. Практиката показва, че в превенцията на травматизма значима роля играе навременно оказаната първа долекарска помощ, която може да намали последиците и да подобри шансовете за спасяването на човешки живот. У нас обучените хора по ПДП са 18-19% от населението (и този процент се дължи предимно на кандидат-водители на МПС), а европейският стандарт е 30%. За достигането му е необходимо все по-големи кръгове от населението да бъдат обучени по първа долекарска помощ (ПДП).

Статистиките потвърждават значимостта на познанията и уменията по първа помощ. Те сочат, че шансовете за спасяване на пострадалите се увеличават многократно при оказана помощ в рамките на първите няколко минути след инцидента. Обученият да оказва първа долекарска помощ е способен да помогне и дори да спаси човешки живот.

Обученията по оказване на ПДП на територията на областта се осъществяват от Областен съвет на БЧК – Пловдив, който разполага с модерни и специално оборудвани според изискванията две зали за обучение по Първа долекарска помощ в сградата на МСЦ – гр. Пловдив, както и една зала в гр. Сопот.

Лекторският състав включва 10 квалифицирани преподаватели, действащи лекари, обучени в новостите на преподаване на Първата долекарска помощ.

Брой на обучените по Първа долекарска помощ в ОблС на БЧК – Пловдив през последните години:

Година	ПДП шофьори	Фирми – на работното място	Други: Пътна полиция, Пожарна безопасност, Затвора, ОС”ИН”, Гражданска защита
2003	6718		42
2004	8085		34
2005	9030	11	48
2006	9444	11	38
2007	12151	49	50
2008	9559	54	65
2009	7142	32	82
2010	6099	165	133
2011	6019	208	16

Българският Червен кръст от години утвърждава своето лидерско място в обществото като основен партньор на държавата в областта на ПДП, развивайки дейността си в две основни направления:

- **Обучения по ПДП;**
- **Провеждане на кампании и акции за повишаване на пътната култура на обществото с цел превенция на пътнотранспортния травматизъм.**

Обученията по ПДП са насочени към следните групи:

- **Кандидати за водачи на МПС** – през 2011 г., Европейският референтен център по първа помощ в Париж поднови сертификата на Българския Червен кръст за обучението на кандидатите за водачи на МПС. Този сертификат е гарант за високо качество и за това, че обучението по първа помощ се провежда съгласно европейските изисквания.

- **Ученици от първи до трети клас** – през последните години се провеждат открити уроци по пътна безопасност. Дирекция СЗП изготви и предостави на областните организации на БЧК специална мултимедийна

презентация с правилата за безопасно движение, предназначена за най-малките ученици от 1 до 3 клас. Само през ноември 2011 г., с активното участие на щатни специалисти и доброволци на организацията в страната са проведени над 50 открити уроци по пътна безопасност.

- **Служители от Пътна полиция и представители на други институции** – тяхното обучение се утвърждава като важно условие за методическата и практическа ефективност на структурите на МВР на областно ниво по отношение на пътната безопасност. Предвижда се да бъде продължено и разширено.

- **Дейността, която БМЧК – Пловдив** осъществява успешно и ефективно в продължение на дълги години е обучението по първа долекарска помощ на различни групи от млади хора, в това число ученици от училищата, младежки клубове и структури, работещи с деца и младежи. Системната работа с група младежи, които са членове на Младежкия аварийен екип и поддържането на един висок стил на тренинг и подготовка е сигурен признак за добре функционираща структура в рамките на младежката организация.

За повишаване на пътната култура на обществото БЧК ежегодно организира и участва в различни кампании и акции като:

- Световен ден на първата помощ;
- Европейска кампания за пътна безопасност;
- Световен ден на жертвите от пътни злополуки;
- Републикански шампионат по приложно колоездене, организиран от СБА, под надслов „Младежта за безопасност на движението“;
- Традиционната есенно-зимна акция „Светлина“, организирана от сектор „Пътна полиция“ при отдел „Охранителна полиция“;
- Проект „Животът е с предимство“ в рамките на национална кампания на МЗ за ограничаване на транспортния травматизъм;

- 23 септември – Европейски ден без автомобили;
- Студентски обучителен семинар на тема „Спешна помощ в медицината”, част от научно-изследователски проект на МУ – Пловдив;
- Инициативи по Национална програма „Десетилетие за действие по безопасност на движението 2011-2020 г.”, организирани от РЗИ – Пловдив, БЧК, Българска асоциация на пострадали при катастрофи;

По линия на БМЧК се организира подготовка на ученически екипи по Първа помощ към училищата и преподаване на основни знания по Първа медицинска помощ на учениците от горните класове в часовете на класния ръководител. През цялата 2011 година членове на екипа и членове на помощните отряди продължиха периодичното провеждане на обучителни модули на тема „Първа долекарска помощ”. Като примери тук могат да се посочат училищата в градовете Пловдив, Карлово и Първомай, обучението на студенти от специалност „Анимация” на Европейският колеж по икономика и управление и други.

Функциите по оказване на спешна медицинска помощ на територията на областта се осъществяват от Център за спешна медицинска помощ – Пловдив, който работи на денонощен непрекъснат режим на база 12 часови дежурства и екипен принцип на работа. Центърът разполага с 22 екипа настанени в 11 филиала за спешна медицинска помощ и 1 базиран екип. Всички те изпълняват своите ангажименти на мястото на инцидента, по време на транспорт и в спешно отделение, спешен сектор.

Дейността по приемане, обработване, предаване на спешни случаи, в частност свързани с ПТП се осъществява чрез автоматизирана информационно-комуникационна система от Регионалната координационна централа, която се намира в МБАЛ „Пловдив”. Връзката с

филиалите за спешна медицинска помощ се осъществява посредством IP телефония, радиостанции, GSM и връзка с национална компютърна мрежа, а с екипите за спешна медицинска помощ – посредством радиостанции „Sagem” и GSM телефония.

От месец септември 2011 г. спешните случаи постъпват изцяло от ЕЕНСП 112, като за целта в РКЦ на ЦСМП – Пловдив има оборудвани две работни места свързани в мрежата на „112”.

ЦСМП – Пловдив разполага с 55 автомобила, от тях – 28 реанимобила, 12 резервни реанимобила (подсигуряващи основните), 5 линейки за транспорт и 10 леки автомобила. Реанимобилите на ЦСМП – Пловдив са оборудвани с всичко необходимо за оказване на спешна медицинска помощ в пълен обем, включително и при транспортен травматизъм.

Брой обслужени пациенти пострадали при ПТП по години:

Година	2007	2008	2009	2010	2011
Пострадали при ПТП	1408	1377	1199	1004	1023
Загинали при ПТП, доболничен етап	-	-	31	26	26

Брой обслужени пациенти пострадали при ПТП по месеци за 2011 г.

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
пострадали	49	59	56	54	66	87	89	115	94	99	64	82

IV. СТРАТЕГИЧЕСКИ НАПРАВЛЕНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО В ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

1. Подобряване на управлението на безопасността на движението

С оглед на това, в рамките на това направление са набелязани следните мерки:

1.1. Координация на институциите на територията на област Пловдив за постигане целите на стратегията за намаляване на жертвите при ПТП чрез реализацията на конкретни планове и програми за действие.

1.2. Диалог между гражданското общество, организации от частния сектор и Областна администрация – Пловдив по проблемите на превенцията на ПТП.

1.3. Алтернативни форми на придвижване на територията на област Пловдив чрез:

- повишаване на качеството на обществения градски и железопътен транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност;

- стимулиране на общините да развиват обществения транспорт;

- създаване на стандарти и предпоставки за екологични и транспортно ефективни инфраструктурни решения;

- насърчаване на пешеходното придвижване и карането на велосипед в контекста на предимствата за личното здраве и безопасността на движението.

1.4. Безопасно шофиране, включително и през работно време, чрез:

- въвеждане на дисциплинарен механизъм за повишаване на културата на водачите – държавни служители, към подобряване на личната и обществената безопасност на движението;

- изучаване и прилагане на положителните практики в тази насока.

Контролната дейност по това стратегическо направление се осъществява от Областна дирекция на МВР (ОД на МВР) – сектор „Пътна полиция“ и от Областен отдел „Контролна дейност“ при Държавната автомобилна инспекция (ОО „КД – ДАИ“).

2. Подобряване на образованието и уменията на участниците в движението

Безопасността на движението трябва да навлезе в ежедневието, в семействата, да се превърне в неразделна част от проектите, свързани с транспортната система. Следва да се обединят усилията за формиране на повишена отговорност и защитно поведение на участниците в движението, за нова култура на безопасност, за безопасна пътна инфраструктура, за безопасни автомобили, за обществена непримиримост спрямо нарушенията и пропуските в системата за безопасно движение, за предпазване на хората от загуба на живот и здраве. Следва да се преосмисли нашето поведение като водачи, пешеходци и пътници, като родители, като организатори, проектанти и администратори, защото безопасността на движението е споделена отговорност.

С оглед на гореизложеното, в рамките на това направление са набелязани следните мерки :

2.1. Целенасочена медийна политика за отразяване на опасностите по пътищата, повишаване на познанията на участниците в движението и отговорността на отделните институции и организации за безопасно движение по пътищата;

2.2. Повишаване на ефективността при изпълнение на програмите за обучение на децата и учениците за безопасно участие в пътното движение, прилагане и обмен на положителни практики в тази насока;

2.3. Осигуряване на нагледни обучителни материали с информационно и превантивно предназначение, с препоръки към децата, управляващи велосипеди, мотопеди, ролери, скейтборд и безопасните

места и площадки за игри; видеофилми, елементи от пътната маркировка, плакати, брошури, листовки и др.;

2.4. Изграждане на модулни учебни площадки за възпитание и обучение по безопасност на движението и подобряване на техническото състояние на вече съществуващи такива, на територията на всички общини в област Пловдив;

2.5. Организиране и провеждане на квалификационни курсове по методика на обучение за учителите, преподаващи БДП във всички детски градини и училища на територията на област Пловдив;

2.4. Подобряване на качеството на провеждане на изпитите за кандидат-водители на МПС;

2.5. Допълнителното обучение на преподавателите, осъществяващи учебния процес на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС;

2.7. Подобряване на състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми от фирмите, провеждащи курсове за обучение на водачи на МПС за извършване превоз на опасни товари и/или на консултанти по безопасността при превозите на опасни товари;

2.7. Подобряване на състоянието на материалната база и изпълнението на учебната документация в учебните центрове за подготовка на водачи на МПС, получили разрешение за допълнително обучение за придобиване на карта за квалификация.

Деятелността по това стратегическо направление се осъществява от Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Пловдив, РИО – Пловдив, РЗИ – Пловдив, Областен съвет на БЧК – Пловдив и др.

3. Повишаване на контрола по спазване на правилата за движение

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение. Контролът по спазване на правилата за движение остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и нараняванията, особено когато е широко оповестен.

С оглед на това, в рамките на това направление са набелязани следните мерки :

3.1. Усъвършенстване на стратегията и тактиката за осъществяване на контрол по спазване на правилата за движение в съответствие с данните за травматизма в потенциално опасните участъци и времеви интервали, като се вземат предвид конкретните специфични условия, както на територията на град Пловдив, така и на територията на областта;

3.2. Увеличаване на броя на техническите средства и системите за контрол за автоматично регистриране на нарушенията на правилата за движение по пътищата на територията на област Пловдив;

3.3. Своевременно адаптиране и прилагане на най-добрите европейски практики за контрол върху процеса по спазване на правилата за движение;

3.4. Завишаване на контрола за ограничаване на случаите на управление на МПС от водачи под въздействието на алкохол и наркотични вещества;

3.5. Завишаване на контрола по ползването на обезопасителните средства в МПС и спазването на скоростните режими за движение в населените и извън населените места;

3.6. Повишаване на ефективността на провежданите кампании относно спазването на правилата за движението и насърчаване на по-широкото участие на медиите и неправителствените организации;

3.7. Подобряване на координацията и повишаване на ефективността от взаимодействието между структурите на контролните органи на различните институции.

3.8. Осъществяване на постоянен контрол по спазване на нормативните изисквания за безопасните условия за работа на шофьорите на автобуси и товарни автомобили;

Контролната дейност по това стратегическо направление се осъществява от ОД на МВР – Пловдив и инспекторите на ОО „КД – ДАИ“ Пловдив в рамките на техните компетенции.

4. Осигуряване на по-безопасна инфраструктура

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението. Тя следва да осигурява оптимални условия за придвижване на всички участници в движението, да изпраща ясни и разбираеми послания към тях, да ги предпазва от грешки, и в случай на такива – нараняванията да са минимални.

При планирането, проектирането, изграждането, ремонта и поддържането на пътната инфраструктура, следва да се заложи резерв в натоварването на трафика с цел продължителната и нормална експлоатация на пътните участъци в областта.

Безопасността на пътната инфраструктура се определя от състоянието на асфалтовата настилка, хоризонталната маркировка, вертикалната сигнализация, системите за сигурност по пътищата – еластични огради, парапети, отводнителни канали и др. Осигуряването на достатъчно средства за тяхната поддръжка значително би подобрило безопасността в пътните участъци.

В рамките на това направление, ангажименти по поддържането на пътната инфраструктура на територията на областта имат ОПУ – Пловдив и общините в област Пловдив.

Набелязани са следните мерки:

4.1. Обследване и подобряване на състоянието на основните елементи от пътната инфраструктура на територията на областта като: пътни настилки, пътни конструкции и съоръжения, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, обезопасителни еластични огради, парапети, отводнителни канали, озеленяване и др.

4.2. Осъществяване на системни и постоянни действия за предприемане на подходящи регулиращи и ефективни организационно-технически защитни мерки, съобразно спецификата на района на детските и учебните заведения (предпазни парапети, светлинна сигнализация, пътна маркировка и др./)

4.3. Анализ на регистрираните тежки ПТП от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура с цел предприемане на мерки за ограничаване на тяхната повтораемост;

4.4. Изготвяне на транспортно-комуникационни планове в по-големите градове и актуализиране на съществуващите планове и схеми за организация на движението на територията на по-големите населени места в област Пловдив: Пловдив, Карлово, Асеновград и др.;

4.5. Определяне на места и изграждане на велосипедни алеи в по-големите населени места в областта;

4.6. Определяне на места и изграждане на подземни, наземни и надземни паркинги, с цел освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС;

4.7. Реализиране на проекти за реконструкция на кръстовища и преки пътни връзки в по-големите градове;

4.8. Изграждане на обходни пътища около населените места със значителен транзитен поток за облекчаване на движението в урбанизираните територии.

5. Повишаване нивото на безопасност на пътните превозни средства

Техническото състояние, пасивната и активната безопасност на парка от пътни превозни средства оказва съществено влияние върху броя на пътнотранспортните произшествия и последствията от тях. Подобренията в безопасността на пътните превозни средства могат да спомогнат за намаляване на жертвите и нараняванията по пътищата. Стабилен напредък в безопасността на движението оказват новият дизайн на МПС, по-добрата защита на пътниците, ефективното спиране, подобряването в осветлението, новите системи за предупреждение и контрол на устойчивостта, скоростта, системите на обезопасителните колани и въздушните възглавници и др.

По изпълнението на заложените в това стратегическо направление мерки отношение имат Областен отдел “Контролна дейност – ДАИ” Пловдив, сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР – Пловдив и общините в областта.

5.1. Засилен контрол върху техническото състояние на всички ППС ползващи обществените пътища;

5.2. Завишен контрол върху техническото оборудване и спазване на изискванията за безопасност при зимни условия;

5.3. Контрол върху дейността на пунктовете за извършване на Годишни технически прегледи на автомобилите; допълнително обучение на специалистите работещи в пунктовете;

5.4. Контрол върху дейността на фирмите, извършващи обществен превоз на пътници или товари, и тези регистрирани за превоз на собствена

сметка по отношение на техническото състояние и безопасност на автобусите, с особено внимание върху превозващите деца и ученици;

5.5. Усъвършенстване и разширяване обхвата на контрола по изправността на ограничителите на скоростта, дигиталните тахометри, мъртвите зони при автомобилите за превоз на пътници и товари и др.;

5.6. Контрол върху качеството на работа (предоставяните услуги) в сервизите за извършване на ремонти и обслужване на автомобили.

6. Стимулиране използването на съвременни технологии за повишаване на пътната безопасност.

Това стратегическо направление обхваща въвеждането на така наречените „интелигентни транспортни системи“, които подобряват безопасността на пътния трафик чрез иновативни технически решения и притежават модерен софтуер за управление на движението в особено урбанизирани територии. В тази връзка е утвърдена „Стратегия за изграждане на система от автоматизирани технически средства за контрол по спазване на правилата за движение по пътищата, единен център за обработка на нарушенията и усвояване на финансовите средства“, основана на интегриран подход при въвеждането на решителни мерки за намаляване броя на жертвите от пътни инциденти и подобряване на контрола по спазване на правилата за движение по пътищата. Успехът в борбата за намаляване броя на жертвите по пътищата зависи от обединяването на усилията на правителствените организации, гражданското общество и международните партньори.

Основните ангажименти на общините в област Пловдив са:

6.1. Анализ и определяне на необходимостта от изграждане на цялостна система за управление на обществения транспорт и пешеходното движение в населените места;

6.2. Преценка на възможностите за въвеждане на съвременни системи за управление на автомобилното и пешеходното движение при реализиране на проекти на транспортната инфраструктура;

6.3. Въвеждане на използването на камери по пътните участъци с интензивен трафик, осигуряващи постоянна информация за потоците от автомобили и пешеходци.

7. Своевременна долекарска и специализирана медицинска помощ за ограничаване на последствията от ПТП

7.1. Повишаване на интензивността на обученията и практическите занятия по оказване на първа долекарска помощ, включени в курсовете на кандидат-водители на МПС;

7.2. Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на кандидат-водители на МПС в специализираните училища на територията на областта;

7.3. Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на пътни полицаи в сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Пловдив;

7.4. Обучение и практически занятия по оказване на първа долекарска помощ на пожарникари към ОД на МВР;

7.5. Повишаване на квалификацията на спешните екипи за поведение при тежък транспортен травматизъм, чрез продължаващо обучение.

7.6. Поддръжка на необходимото отлично техническо състояние на автопарка и медицинското оборудване, и навременна подмяна при изчерпване на ресурса им.

7.7. Интегриране на информационно-комуникационни системи на ЕЕНСП 112 и Националната система за спешна медицинска помощ, с цел подобряване на комуникацията и координацията на службите за реакция при критични ситуации, както и максимално използване на наличната информация.

7.8. Усъвършенстване на схемите за позициониране и за достъп на спешните екипи до място на инцидент, особено достъп до Автомагистрала „Тракия”.

7.9. Просвета и промоция на мерки за повишаване на безопасността на движение сред персонала на ЦСМП.

7.10. Подобряване на готовността и възможностите на лечебните заведения за болнична медицинска помощ за оказване в пълен обем на медицинска помощ на пострадали при ПТП.

7.11. Популяризиране и обучение на широк кръг от групи от населението на област Пловдив по оказване на животоспасяваща долекарска медицинска помощ.

V. КЛЮЧОВИ ФАКТОРИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

1. Ограничаване на влиянието на превишената и несъобразена скорост

1.1. Повишаване на знанията на участниците в движението за влиянието на скоростта върху безопасността на движението:

- създаване на организация за провеждане на информационни кампании в общините за ползата от пътуването с подходяща скорост, особеностите на движението по скоростните пътища и в населените места в област Пловдив;

- повишаване на знанията и уменията на водачите при спиране и движение в хоризонтални криви;

- повишаване на знанията на участниците в движението по отношение на повредите, които се нанасят на човешкото тяло при различни скорости при ПТП;

- организиране и провеждане на диалог на общинско ниво за обяснение и обосновка на ползата от намалението на скоростта за безопасността и допълнителните екологични и икономически ползи, отнасящи се до намаляване на емисиите, разхода на гориво и шума.

- инициране на дискусия на общинско ниво със застрахователите за насърчаване на доброволното монтиране на интелигентни системи за контрол на скоростта, устойчивостта и др. чрез по-ниски застрахователни премии, особено за младите шофьори;

- въвеждане на информационни системи за регистрация на скоростта на движение на МПС.

1.2. Оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата:

- предложения за актуализиране на скоростните режими по пътната мрежа в зависимост от функционалното предназначение на отделните участъци на територията на областта;

- предложения за актуализиране на скоростните режими по пътищата с недобро техническо състояние и елементи за по-ниски скорости, както и на участъци с повишена концентрация на ПТП на територията на областта;

1.3. Ускорено изграждане на елементи от инфраструктурата, осигуряващи спазването на въведените скоростни режими:

- стимулиране и подкрепа на общинските власти на територията на област Пловдив за увеличаване на броя и обхвата на зони с ограничена скорост на движение, където има интензивно пешеходно и велосипедно движение;

- прилагане на различни форми на въздействие върху водачите чрез използване на различни форми на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

1.4. Повишаване на ефективността на контрола върху скоростните режими на движение:

- разширяване на използването на системи за „секционен“ контрол на скоростта;

- усъвършенстване на организацията, тактиката и стратегията на контрол над скоростните режими чрез използване на автоматичен и ръчен начин за регистрация на нарушенията, явни и неявни форми за контрол за по-висока разкриваемост на нарушенията;

- създаване на организация и условия за прилагане на публично-частното партньорство при изграждането на системи за контрол на скоростните режими;

- усъвършенстване на системата за контрол на скоростните режими на МПС за обществен превоз на пътници и товари (включително изправността на ограничителите на скорост, показанията на цифровите тахографи и др.) и предложения от местните и общински власти за хармонизация на законодателството с цел подпомагане на трансграничния контрол.

2. Намаляване на броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества чрез:

- организиране на общински кампании и инициативи за повишаване познанията на населението относно опасностите, свързани с управлението на МПС от водачи под въздействие на алкохол, както и последиците при ПТП поради тази причина;

- активизиране и техническо обезпечаване на дейността по противодействие на управлението на МПС от водачи под въздействие на алкохол с цел повишаване на разкриваемостта на този вид нарушение или престъпление;

- създаване на организация за широко обществено обсъждане на общинско и областно ниво за необходимостта от намаляване на допустимата граница на алкохол в кръвта на водача, особено на новите водачи и водачите за обществен превоз на пътници и товари;

- създаване на организация за своевременно изучаване и внедряване у нас на положителните практики в европейските страни за противодействие на управлението на МПС от водачи под въздействието на алкохол;

- създаване на условия за даване на по-голяма обществена гласност за случаите на управление на МПС или причиняване на ПТП от водачи под въздействие на алкохол;

- предложения във връзка с разработване на цялостна нормативна база за противодействие на случаите на управление на МПС от водачи под въздействието на наркотици;

- повишаване на информираността относно лекарствата, при вземането на които е недопустимо управление на МПС.

3. Повишаване на ползваемостта на обезопасителните колани, каски и детските обезопасителни системи посредством:

- провеждане на мащабни общински кампании за повишаване на познанията на гражданите, като се търси широка обществена подкрепа от неправителствения и частния сектор;

- организиране на системен мониторинг на нивото на ползване на обезопасителните колани, каски и детски обезопасителни системи по общини и предприемане на система от мерки за повишаване на ползваемостта;

- организиране и провеждане на открити контролни проверки с участието на обществени организации и медии по отношение на ползването на обезопасителните средства от водачите на МПС и пътниците в тях;

- организиране и провеждане на обществени обсъждания в общините от областта за травмите, които се получават при неизползване на обезопасителни колани, каски и детски обезопасителни седалки;

- насърчаване на закупуването на превозни средства, напълно оборудвани с обезопасителни средства за защита от различни удари (въздушни възглавници за странични удари), системи за напомняне за поставяне на обезопасителните колани и др.;

- провеждане на кампании в областта с акцент върху необходимостта от използване на обезопасителни каски при управление на двуколесни ППС и повишаване на видимостта им в тъмната част от денонощието.

4. Ограничаване на разсейването по време на шофиране посредством:

- провеждане на информационни и контролни кампании в общините за повишаване на познанията на участниците в движението за опасностите от разсеяното шофиране;

- стимулиране на вграждането в превозното средство на технологии, които помагат на водачите да избягват вредните последици от разсейването;

- активна контролна дейност по отношение на ползването на мобилни телефони по време на движение;

- информацията от крайпътното пространство да бъде насочена предимно към управлението на пътните превозни средства и постепенно да се ограничават и премахват рекламните пана.

5. Ограничаване на влиянието на умората върху тежките ПТП чрез:

- повишаване на познанията на участниците в движението за влиянието на умората върху способността за шофиране;

- разпространение на доказано ефективните инфраструктурни и технологични решения – тресящи полоси на пътя, електронни системи за следене будността на водача и направлението на движение на автомобила и др.;

- засилване на контрола по спазване на режимите на движение и на почивките от професионалните водачи.

6. Ограничаване на агресията по пътищата посредством:

- издигане ролята на семейството, училището и институциите за формиране на култура за безопасно движение по пътищата;
- извеждане от анонимност на системните и груби нарушители на правилата за движение и предизвикващи тежки пътни инциденти на територията на област Пловдив;
- разработване на система от мерки, включително и инфраструктурни, за предпазване на гражданите от последствията от агресивното поведение на водачите;
- проучване и своевременно адаптиране на добрите европейски практики за въздействие върху агресивното поведение по пътищата;
- провеждане на обществени дискусии във връзка с психологията и мотивите за агресивното поведение по пътищата.

VI. РАБОТА С ЦЕЛЕВИ ГРУПИ – УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

1. Пешеходци

За ограничаване и намаляване на пешеходната аварийност следва да се предприемат мерки за:

- организиране и провеждане на общински кампании за опазване на живота и здравето на пешеходците в пътното движение, формиране на уважение към пешеходеца, към възрастните, децата и подобряване на контакта пешеходец-водач;
- усъвършенстване на контрола по спазване на правилата за движение от пешеходците и даване на гласност на нарушенията, които застрашават техния живот и здраве;

- повишаване на видимостта на пешеходците в тъмната част от денонощието;

- повишаване на инициативата на общините за разработване на програми за създаване на по-добри и безопасни условия за движение на пешеходците в населените места:

- изграждане на зони 30 км, училищни зони, пешеходни зони, повдигнати пешеходни пътеки и кръстовища, изкуствени неравности, тротоарни стеснения и др.;

- изграждане на адекватна транспортна система за осигуряване на мобилност за хората с увреждания;

- въвеждане на по-безопасно инфраструктурно моделиране на местата, където пресичат пешеходци;

- поощряване на общинските ръководства в областта за разработване на комплексни програми за опазване живота и здравето на пешеходците.

2. Велосипедисти

За осигуряване на безопасни условия за придвижване на велосипедистите е целесъобразно:

- подкрепа на общинските структури за проектиране и изграждане на велосипедни алеи, пътеки и зони;

- създаване на предпоставки за обучение на децата за управление на велосипед като елемент от общото обучение за безопасно участие в пътното движение;

- стимулиране и разширяване на обхвата на децата в състезанията по приложно колоездене;

- провеждане на кампании на общинско ниво за повишаване на ползваемостта на обезопасителните каски от велосипедистите, особено от децата до 14 години;

- повишаване на видимостта на велосипедите и велосипедистите при движение през тъмната част от денонощието;

- подкрепа за създаването на областна веломрежа по пътищата на област Пловдив, като част от бъдещата национална веломрежа.

3. Мотоциклетисти и мотопедисти

За намаляване на броя на убитите и ранените мотоциклетисти и мотопедисти е необходимо:

- организиране и провеждане на общински кампании за безопасно управление на мотоциклети и мотопеди при различни условия за движение и огласяване на последиците от ПТП с участието на мотоциклетисти и мотопедисти;

- адаптиране и подобряване на безопасността на пътната инфраструктура чрез добавяне на система за защита на мотоциклетистите, която се монтира заедно с пътно ограничителната система за задържане на МПС в обхвата на пътя;

- провеждане на засилен полицейски контрол по спазване на правилата за движение от мотоциклетистите, техническата изправност, оборудването и нивото на шума на мотоциклетите;

- предложения от общините за усъвършенстване на нормативната база относно скоростните режими и зоните на движение на мотоциклетистите, мотопедистите, АТВ машините, самоходните машини и др.

4. Нови водачи

Участието на нови водачи в ПТП е в пъти по-голям, в сравнение с водачите с опит. Факторите, допринасящи за това са: неопитност, психическа или физическа незрялост, склонност към риск, подценяване на опасни ситуации, липса на рутина и автоматизъм, надценяване на

собствените възможности, употреба на алкохол и упойващи вещества и други. За целта е необходимо:

- внасяне на предложения от общините за усъвършенстване на програмите за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и тяхното по-силно обвързване с опасностите в пътното движение, ПТП и начините за тяхното предотвратяване;

- внасяне на предложения от общините за усъвършенстване на системата за обучение на кандидатите за водачи на МПС въз основа на най-добрите европейски и световни практики: по-ранно обучение, етапно придобиване на правоспособност, управление с придружител, ангажиране на родителите и др.;

- поощряване изграждането на специализирани полигони за обучение по управление в усложнени условия и критични ситуации;

- провеждане на общински информационни кампании, свързани с безопасното участие в движението на младите водачи, повишаване ангажиментите на семействата и институциите, имащи отношение към проблема;

5. Водачи в напреднала възраст

Водачите в напреднала възраст получават физически промени, като промени в зрението, във времето за реакция при появата на опасност и др., които могат да повлияят на възможностите им за безопасно управление. За безопасното участие на възрастните водачи в движението следва да се акцентира върху:

- провеждане на общински и областни информационни кампании за повишаване на познанията на участниците в движението за промените, които настъпват след определена възраст, в техните възможности за управление и влиянието, което оказва това върху безопасността на

движението, както и за осъзнаване на необходимостта от промяна на стила на управление;

- анализиране на тежките ПТП по вина на водачи над 65 години и периодично предоставяне информация на медиите;

- поощряване на възрастните водачи да управляват автомобили с адаптирани за възрастовата група електронни системи за безопасност.

6. Неправоспособни водачи

Неправоспособните водачи са групата, по вина на която стават едни от най-тежките пътнотранспортни инциденти. Всеки 10-и загинал по пътищата е по вина на правоспособен водач. Тревожно е, че през последните години постоянно нараства броят на правоспособните водачи. За ограничаване на тази тенденция е целесъобразно:

- внасяне на предложения от общините за усъвършенстване на законодателството за по-ефективно въздействие срещу всички фактори, способстващи за този вид нарушения и престъпления;

- организиране и провеждане на общински и областни кампании за запознаване с опасностите и резултатите от тежките ПТП с цел повишаване на обществената отговорност и непримиримост.

7. Пътници

Пътниците най-често стават жертва на неразумното поведение на водачи на МПС. Тежките последствия за пътниците при пътнотранспортни произшествия най-често са свързани с игнориране на обезопасителните средства. За подобряване на безопасността на пътниците по нашите пътища е необходимо:

- организиране и провеждане на общински и областни кампании за повишаване знанията на пътниците за опасностите, които ги застрашават, от неразумно поведение на водачите и неизползването на обезопасителните средства;

- повишаване на отговорността на водачите за безопасен превоз на пътниците в автомобилите, които управляват;

8. Деца

За намаляване броя на децата, жертви на ПТП, е необходимо изпълнение на комплекс от мерки на областно и общинско ниво, а именно:

8.1. Обучение и формиране на навици за безопасно участие в движението чрез:

- усъвършенстване на системата за обучение на децата в детските градини и училищата за формиране на нова култура за безопасно участие в движението по пътищата;

- създаване на организация за привличане на културната и научна общественост, неправителствените организации и частния сектор за създаване на помагала, художествени и музикални произведения, компютърни игри и др. за обучение на децата за безопасно участие в пътното движение;

- разработване на програми от общините, чиято цел е да предотвратяват загубата на детски живот и нараняванията на деца от ПТП. Разширяване приложението на публично-частното партньорство за осигуряване безопасността на децата;

- усъвършенстване на пътната инфраструктура в районите на детските и учебните заведения и местата с интензивен детски пътнико поток;

- организиране на кампании за разясняване на ползата от това детето да бъде видимо на пътя, като участник в движението, чрез облекло с ярки цветове за през деня и светлоотразителни елементи за тъмните часове от денонощието;

- провеждане на общински и областни информационни кампании, викторини, състезания, конкурси и др. по безопасност на движението и опазване на живота и здравето на децата в пътното движение;
- организиране на ежегодни общински кампании за опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- разработване и прилагане на програми от общините за обучение на родители и водачи със съдържание, включващо усвояване на знания за възрастовите особености на децата (какво могат и какво не могат децата в качеството им на велосипедисти, скейтбордисти, мотоциклетисти и др.);
- подкрепа участието в международни проекти за обучение и предпазване на децата от нараняване в пътното движение;
- внасяне на предложения за усъвършенстване на законодателството и засилване на контрола по опазване живота и здравето на децата в пътното движение;
- периодично информиране на обществеността от областта за причините и условията за настъпване на всяко ПТП със загинало дете.

8.2. Подобряване на безопасността на децата пешеходци посредством:

- разработване, огласяване и разпространение на тематични програми за обучение на родители и водачи относно възможното поведение и реакциите на децата като пешеходци. Провеждане на тематични конференции по проблемите на безопасността на децата като пешеходци;
- насърчаване на структурите на образованието, неправителствените организации, общините и други институции на територията на област Пловдив за разработване на безопасни маршрути за придвижване дом-училище-дом за всяко дете;

- създаване на поведенчески индикатори, които могат да спомогнат за определянето на момента, когато детето вече е готово да пресече улица само;

- систематизиране и популяризиране на добри практики за предпазване на децата пешеходци от ПТП;

- разширяване на приложението на движението „училищни патрули“;

- разработване, реализиране и оценяване на програми на принципа „Деца обучават деца“;

8.3. Безопасен превоз на деца посредством:

- провеждане на общински кампании за повишаване информираността на обществото, родители, възпитатели, роднини и други за безопасните начини за превоз на деца, възможните рискове при неправилен превоз, при слизане и качване в автомобила, престой в автомобила и други;

- внасяне на предложения от общините за усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца в пътните превозни средства.

8.4. Безопасно управление на велосипед:

- провеждане на общински информационни кампании за разясняване на обществото за ползите от употребата на обезопасителните каски и защитно облекло от децата велосипедисти, скейтбордисти, мотоциклетисти, мотопедисти и др.;

- организиране на обучението на децата в принципите на безопасността на движението от гледната точка на водача от най-ранна възраст;

- усъвършенстване на пътната инфраструктура за по-добри условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове;

- осигуряване от общинските власти на безопасни места за каране на скейтборд и ролери, а също така за строеж на безопасни велосипедни алеи;

- повишаване на видимостта на велосипедите и децата велосипедисти в пътното движение;

- организиране на областно състезание по приложно колоездене, майсторско управление, правила за движение, технически познания и оказване на първа медицинска помощ на пострадали от ПТП.

9. Водачи на МПС за превоз на пътници и товари

Тежката професия на професионален водач изисква повишени знания и умения, етика и дисциплина за спазване на правилата за движение и режимите на работа и почивка. В тази насока следва да продължи работата за ограничаване на грешките и нарушенията, допускани от тези водачи, посредством:

- усъвършенстване на продължаващото обучение на водачите, които извършват обществен превоз на пътници и товари;

- внасяне на предложения от общините във връзка с въвеждане на система от завишени изисквания по отношение на дисциплината на водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари;

- повишаване на познанията водачите по оказване на долекарска медицинска помощ;

- внасяне на предложения от общините за усъвършенстване на системата за извършване на технически и служебни разследвания на тежките ПТП по вина на професионални водачи, като се адаптират за автомобилния транспорт принципите и методите, използвани за другите видове транспорт;

- повишаване на ролята на работодателите на територията на областта за повишаване на професионалното майсторство и дисциплината на водачите на МПС за обществен превоз на пътници и товари;

- разширяване на ролята на браншовите организации на територията на областта за ограничаване и намаляване на пътнотранспортните произшествия по вина на професионалните водачи;

- извършване на анализи на тежките ПТП с автомобили за превоз на пътници и товари и популяризиране на изводите.

VII. ФИНАНСИРАНЕ

Финансовото обезпечаване на заложените стратегически цели може да се постигне чрез:

- проекти по системата за публично-частното партньорство;

- кандидатстване по национални и международни проекти по безопасността на движението по европейски програми;

- осигуряване на алтернативни източници за финансиране на безопасността на движението.

VIII. МОНИТОРИНГ

- организиране на дейността по изпълнение на областната стратегия посредством изготвяне на годишни програми;

- утвърждаване на практика за проследяване на процеса по реализиране на залегналите в стратегията мерки и тяхното влияние върху пътнотранспортната обстановка;

- създаване на организация за оценка на приноса на отделните институции за изпълнение на целите на стратегията и намаляване на жертвите по пътищата;

- организиране и провеждане на обществени дискусии за изпълнение на стратегията и изменение на пътнотранспортната обстановка;

- провеждане на междинна оценка за изпълнение на целите на стратегията и постигнатите резултати през 2014 г.

IX. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящата стратегия е изготвена въз основа на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г. и подлежи на актуализация при настъпване на нормативни промени и при осъществяване на инфраструктурни проекти. Крайният успех ще зависи от готовността на отделните институции, организации и гражданското общество на територията на област Пловдив за подкрепа на промените, които са необходими, за подобряване на безопасността на движението по пътищата.

Настоящата стратегия е приета на заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив, проведено на 19 май 2012 година.