



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Областен управител на област Пловдив

Изх. № ..... *ОКД-06-1* .....  
..... *17-05-2016* .....

**ПРОТОКОЛ № 1/ 13.05.2016 г.**

от заседание на

**Областна комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на  
област Пловдив,**

Проведено на 13.05.2016 г. в Заседателна зала № 200  
на Областна администрация - Пловдив

Днес, 13.05.2016 г., от 10:30 часа в Заседателна зала № 200 на Областна администрация - Пловдив се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив.

Заседанието беше открито от **г-н Здравко Димитров**, Областен управител на област Пловдив и Председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив.

Преди започване на работа на комисията **г-н Димитров** благодари на участниците, за отзоваване на поканата от страна на Областната администрация за участие в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив. Извършена бе проверка на кворума в залата, при което беше установено, че на заседанието присъстват **35 членове** на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив.

Комисията отчете кворум и съгласно чл. 14 от Правилника на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Пловдив, заседанието е редовно.

Председателят на комисията **г-н Димитров** предложи за гласуване следния дневен ред на заседанието:

1. Актуална информация от ОДМВР – Пловдив, сектор „Пътна полиция“, за предприетите мерки относно осигуряването и подобряването на безопасността на



движението, детската безопасност и превенцията на агресията по пътищата на територията на област Пловдив.

2. Актуална информация от РИО – Пловдив за предприетите мерки, свързани с подобряване на образованието и уменията на децата в пътното движение от страна на детските градини, началните и средните училища на територията на област Пловдив.

3. Други

Предоставена бе възможност за други предложения по дневния ред.

Поради липса на други предложения се премина към гласуване на така предложения дневен ред.

**Дневният ред беше приет единодушно.**

По т. 1 от дневния ред на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Пловдив, г-н **Димитров** даде думата на **полицейски инспектор Ботьо Гергинов** от сектор „Пътна полиция“ при Областната дирекция на Министерството на вътрешните работи – Пловдив.

**Инспектор Ботьо Гергинов** представи на членовете на комисията презентация на тема „Безопасността на движението по пътищата“. **Инспектор Гергинов** изнесе презентация с официалните статистически данни за пътно-транспортните произшествия от 2006 г. до 2015 г. по месеци за убити, ранени, както и по вид. Той представи и причините, довели до тежки катастрофи през 2015 г., класифицирани по вид, място. Изказа изводи за пътно - транспортния травматизъм през 2014 г. и 2015 г. и какви усилия се полагат във връзка с превенцията му. Изнесе информация и за конкретните предпоставки за пътно – транспортни произшествия и за конкретните места за осъществяването им.

**Инспектор Гергинов** изнесе и официални статистически данни за пътно-транспортните произшествия с участието на деца за 2015 г. в съпоставка с 2014 г. Статистическите данни за ПТП с участието на деца бяха разделени по:

- Възрастова група;
- По местоположение на ПТП;
- По РУП;
- По месеци и дни от седмицата.

**Инспектор Гергинов** изрази благодарността си към всички партньори в общата кауза за предотвратяване на ПТП с деца и отправи призив за толерантност на пътя между всички участници.

По т. 2 от дневния ред на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата на територията на област Пловдив, Областният управител даде думата на **г-жа Татяна Цанкова** от Регионален инспекторат по образованието – Пловдив.

**Г-жа Цанкова** представи на членовете на комисията презентация за предприетите мерки, свързани с подобряване на образованието и уменията на децата в пътното движение от страна на детските градини, началните и средни училища на територията на област Пловдив. Тя предостави актуална информация за броя на извършените проверки на обученията по БДП на детските градини и училищата за 2015 и 2016 г. по план на РИО, както и за проведените състезания по БДП в детските градини и училищата със съответните материали и пособия, съпътстващи обученията, изпълнени съобразно стратегията на МОН, която е във връзка с Националната стратегия на Република България. Добави, че е отбелязан и Световния ден за възпоменаване на жертвите, загинали от ПТП на 15 ноември 2015 г., като са организирани извънредни часове на класа в училищата за запознаване на учениците с учебен материал за смисъла и значението на този ден и споделянето на случаи, на които учениците са били свидетели. Учениците от първи клас са със специално отделено внимание. Подчерта, че добрите практики тази година са станали възможни чрез съвместната работа с училищата и детските градини, Окръжна прокуратура - Пловдив и със сектор „Пътна полиция“, като същевременно изрази и готовността на РИО да съдейства на всички ангажирани институции.

**Г-н Здравко Димитров** благодари на г-жа Цанкова и по т.3 от дневния ред на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на област Пловдив даде думата на **полк. Алекси Кесяков, секретар на ДОККПБДП**, който благодари за поканата за комисията и представи презентация на тема „Национална стратегия за подобряване на движението по пътищата 2011 – 2020 г.“ с цел предотвратяване на очаквания ръст на смъртните случаи през следващите 10 години, която включваше:

- Глобален план за пътна безопасност на ООН 2011 – 2020 г.;
- ЕК – Насоки относно политиката в областта на безопасността на движението;
- Стратегия за Национална сигурност на Република България 2011 – 2020 г.;
- Положителни практики в други страни;
- Пътнотранспортна обстановка в нашата страна.

**Полк. Алекси Кесяков** обяви, че целта на Националната стратегия за сигурността на Република България, както и целите на Европейската комисия, е ПТП да се намалят до 2020 г. с 50 %. Представи диаграми с историята на жертвите по

години, като през последните години нивото на смъртността е намаляло. Направи сравнение между различните държави за усилията им в качеството на безопасност на движението по пътищата. Добави, че безопасността е споделена отговорност и тя не може да бъде решена от нито една институция, а всички имат отговорност в тази насока. Посочи различни фактори, които разсейват водача на пътя и за способността му да се концентрира, да познава правилата и процесите, които се развиват на пътя. Сподели, че освен че трябва да са качествени водачите, автомобилите и пътищата, важна е връзката между тях. Направи енергийна оценка на движението по пътищата, а именно че движещите се тела натрупват кинетична енергия и приложи формулата за това. Посочи видовете катастрофи, като обърна внимание на семейните.

**Полк. Алекси Кесяков** обясни значението на Шведската стратегия „Визия нула“, която означава, че участниците в движението трябва да се пазят от инциденти взаимно. Разясни и какъв е процентът, при който човек може да оцелее в зависимост от различните видове удар с МПС. Разказа какви въпроси са били поставени на високо ниво на Втората конференция в Бразилия, а именно, че не може единствено участникът в движението да бъде отговорен за ситуацията на пътя и че положителните практики трябва да бъдат усвоявани от Европа и света. **Полк. Алекси Кесяков** даде множество примери за такива практики от различни държави като например за надписа „Обърни се наляво, обърни се надясно“ преди пешеходната пътека и приключи презентацията си като благодари за вниманието.

**Г-н Здравко Димитров** попита дали има други мнения по т. 3 останалите участници в заседанието.

**Г-жа Ваня Костадинова**, Директор на Дирекция „Управление на общински активи и транспорт“ от община Асеновград предложи Местните комисии за борба с противообществените прояви на малолетни и непълнолетни да работят по безопасността на движението по пътищата съвместно с училищата. Добави, че тя самата е работила две години с такава комисия по това направление. Създават се игри за учениците, в които те могат да участват както като водачи, така и като пешеходци.

**Г-н Александър Държиков** от ОО „Автомобилна администрация“ - Пловдив даде за пример община Пловдив, в която всички директори на учебни заведения преди началото на учебната година да предоставят информация (препоръки и предписания) на общината за всички опасни зони в близост до училищата. Той предложи тази практика да бъде възприета и от останалите общини на територията на област Пловдив, защото добрата комуникация между представителите на общините, ДОККПБДП и

Министерството на образованието повишават ефективността на мерките за безопасност на движението по пътищата.

**Г-н Николай Доганов** от община Стамболийски предложи да се използват площадките за безопасност на движението, които вече са създадени.

**Г-жа Татяна Цанкова** от Регионален инспекторат по образованието – Пловдив се съгласи, като каза, че това може да се направи, стига те да са функциониращи.

**Александър Маринов** - гл. експерт в община Карлово, предложи да се осъществяват обучения при учениците за това, какви са опасните зони около училищата и тези обучения да се осъществяват от всички общини в област Пловдив.

**Полк. Алекси Кесяков** предложи да се обърне внимание на първокласника и неговия безопасен маршрут.

**Г-жа Елена Грудлева, БАЗПК за област Пловдив** предложи идеята за „петлеводата“ кутийка боя и за това да бъде изписан надпис като „Спри и се огледай“ пред всяка пешеходна пътека, както и да се говори непрекъснато за пътна безопасност чрез подходящи информационни материали като даде пример за надписи върху захарните пакетчета.

Областният управител **г-н Здравко Димитров** се обърна към членовете на комисията с призив за запазване безопасността на децата, както и безопасността на всички жители на нашата страна, респективно на нашата област. След което напомни на членовете на комисията, че имат пълната подкрепа и съдействие от страна на Областна администрация – Пловдив, и добави, че следващата Комисия по безопасност на движението по пътищата за област Пловдив трябва да се проведе преди началото на учебната година, за да могат да се реализират съответни инициативи за училищата в област Пловдив.

Поради изчерпване на дневния ред Председателят на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата на територията на област Пловдив благодари на участниците и закри заседанието.

Протокол:

*Калинова*  
Камелия Калинова (старши експерт в от

**Г-Н ЗДРАВКО ДИМИТРОВ**

Областен управител на област Пловдив

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ**