



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РД-20-101 / 14.10.2015 г.

С писмо, вх. № РР-12-498#2/06.10.2015 г., кметът на община Сопот се обръща към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно - „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 октомври 2007 г., състояща се в пряко възлагане извършването на обществена услуга за превоз на пътници по 15 маршрутни разписания от автобусна линия Карлово-Сопот и 15 маршрутни разписания от автобусна линия Карлово-Анево от Областната транспортна схема, квота за възлагане на община Сопот.

От писмото става ясно, че обслужването на посочените маршрутни разписания към настоящия момент се осъществява от „Кастел Експорт“ ООД в изпълнение на договор №Д-13 от 07.10.2010г. и Анекс към същия от 05.10.2015г., сключени между Община Сопот и „Кастел Експорт“ ООД. Анексът към основния договор е със срок на действие до 17.10.2015г. и е сключен на основание Решение №РД-20-84/12.09.2015г. на Областен управител на област Пловдив за прилагане на „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 октомври 2007 г., във връзка прекратена процедура по възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз по същите маршрутни разписания.

От обосновката на Кмета на община Сопот, изложена в писмо, вх. № РР-12-498#2/06.10.2015 г. и приложената към него документация става ясно, че срокът на действие на Анекса от 05.10.2015г. е съобразен със срока на действащия лиценз №01333/17.11.2014г. за автобусен превоз на пътници на фирма „Кастел Експорт“ ООД, който изтича на 18.10.2015г. Към писмото на община Сопот е приложено писмо изх. №187/05.10.2015г. на „Кастел Експорт“ ООД, с декларация от управителя на фирмата-изпълнител, че след изтичането на този срок лицензът за извършване на автобусен превоз няма да бъде подновен. В декларацията се заявява, че след този срок „Кастел Експорт“ ООД няма да има претенции относно възлагането на превозите до избор на нов изпълнител по Закона за обществените поръчки.

Към настоящия момент посочените по-горе маршрутни разписания по двете автобусни линии са съществуващи и са част от действащата транспортна схема на област Пловдив. Това обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение.

В срока, посочен в чл.1 от Анекса към Договор №Д-13 между община Сопот и „Кастел Експорт“ ООД (17.10.2015г.) нова процедура по възлагане на обществената поръчка за извършване на обществения превоз за тези линии не може да бъде завършена.

От изложените обстоятелства е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване предоставянето на важна обществена услуга по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа. Съгласно посочения текст, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентният орган може да предприеме „спешна мярка“ във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не следва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на маршрутните разписания по двете автобусни линии е издадено едно Решение №РД-20-84/12.09.2015г. на Областен управител на област Пловдив, представляващо

предприемане на спешна мярка по смисъла на чл. 5, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа във вид на формално съгласие Кметът на община Сопот да удължи срока на действията към момента договор №Д-13, сключен между община Сопот и „Кастел Експорт“ ООД на 07.10.2010 г., със срок до 6 месеца, считано от 08.10.2015 г. или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП или ЗК, което от двете събития настъпи по – рано.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл.16 „д“, ал.6 от Наредба №2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РАЗРЕШАВАМ :

Кметът на община Сопот да възложи пряко обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания по автобусни линии Карлово-Сопот и Карлово-Анево от Областната транспортна схема, квота на община Сопот до 6 месеца, считано от 18.10.2015 г. или до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП или ЗК, което от двете събития настъпи по - рано.

Изпълнителят на обществената поръчка следва да отговаря на изискванията на чл.2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на обществен превоз горепосочените автобусни линии следва да бъде завършена при условията и реда определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба №2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените договори за превоз на пътници, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на община Сопот по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба №2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – гр. Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 -дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

РОЗАЛИН ПЕТКОВ

Областен управител на област Пловдив