



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ ~~РД-20-68/02~~ 207.2014 г.

С писмо, вх. № РР-12-44/11.06.2014г., кметът на община Пловдив се обръща към Областния управител на област Пловдив с молба да бъдат предприети конкретни действия, а именно - „спешна мярка” по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 октомври 2007 г., състояща се в удължаване на срока на договорите за извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания по автобусни линии от Областната и Републиканската транспортни схеми, изпълнявани от „ХЕБРОС БУС” ООД, „ЕМИЛИЯ-98” ООД и СД „МЕДЕЛИН-ГОРАНОВ И СИЕ”.

От обосновката на Кмета на община Пловдив, изложена в писмо с вх. № РР-12-44/11.06.2014г., става ясно, че откритата с решение №14РОП18/21.02.2014г. процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет „Възлагане на обществен превоз на пътници по част от линиите от областната и Републиканската транспортна схема от квотата на община Пловдив е отменено от Комисията за защита на конкуренцията с Решение №553/08.05.2014г.

На 03.06.2014г. в регистъра на обществените поръчки са публикувани ново обявление и решение за откриване процедура за обществена поръчка №14РОП62/03.06.2014г., с краен срок за подаване на оферти и заявление за участие 14.07.2014г.

Във връзка с отправеното с писмо вх. № РР-12-44/11.06.2014г. искане следва да се уточни, че основните договори между община Пловдив и превозвачите обслужващи тези линии са сключени на 08.11.2006г., със срок на действие 6 години (до 07.11.2012г).

След изтичане на срока на основния договор за обслужване на тези линии от страна на Областен управител четирикратно е предприемана „спешна мярка” по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 октомври 2007 г. В издадените до момента решения се дава формално съгласие за удължаване на срока на договорите за извършване на превози по част от линиите от Областната и Републиканската транспортна схема обслужвани от „Хеброс бус” ООД, „Емилия-98” ООД и СД „Меделин-Горанов и сие” за определените в тях срокове.

До настоящия момент трите основни договора (с тримата превозвачи) са удължавани четирикратно с допълнителни споразумения между страните, сключени на основание на издадените четири решения на областен управител по чл. 5, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа, както следва:

- Разрешение № РР-12-33/05.11.2012г. – за 6 месеца;
- Решение № РД-20-39/29.04.2013г. – за 4 месеца;
- Решение № РД-20-71/13.08.2013г. – за 6 месеца;
- Решение № РД-20-19/07.03.2014г. – за 4 месеца;

В постъпилото писмо, вх. № РР-12-44/11.06.2014г., се посочва, че поради описаната фактическа обстановка, процедурата по възлагане на обществената поръчка не може да бъде завършена преди 08.07.2014г., което създава риск от прекъсване на изпълнението на важни обществени услуги, които са с високо ниво на обществен интерес.

От изложеното до тук безспорно се установява, че към настоящия момент автобусните линии, изпълнявани съгласно допълнително споразумение изх. № 12ДГ1306(3)/07.03.2014г., към договор между Община Пловдив и „Емилия-98” ООД от 08.11.2006г.; допълнително споразумение с изх. № 12ДГ1306(3)/07.03.2014г., към договор между Община Пловдив и СД „Меделин-Горанов и сие” от 08.11.2006г. и допълнително споразумение с изх. № 12ДГ1305(3)/07.03.2014г., към договор между Община Пловдив и „Хеброс бус” ООД от 08.11.2006г., са съществуващи и са част от действащата Областната и Републиканската транспортна схема от квотата на Община Пловдив. Това обуславя обществената необходимост от тяхното изпълнение, а видно от посочените обстоятелства е налице непосредствен риск от прекъсване предоставянето на важна обществена услуга по смисъла на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) №

1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа. Съгласно посочения текст, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. В конкретния случай, към датата на издаване на настоящото решение, договорите за превоз на пътници не са изтекли, тоест се констатира наличието на втората хипотеза на чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа, поради което може да бъде предприета спешна мярка във форма на формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не следва да надвишават две години. Тъй като с предходно издадените решение № РР-12-33/05.11.2012 г., решение № РД-20-39/29.04.2013 г., решение № РД-20-71/13.08.2013 г. и решение № РД-20-19/07.03.2014 г. на Областен управител на област Пловдив за същата обществена услуга са допуснати спешни мерки, с общ срок на действие от 08.11.2012 г. до 08.07.2014 г., то настоящото разрешение може да бъде издадено със срок на действие не повече от 4 месеца, след което повече не съществува възможност за издаване на ново решение.

Предвид гореизложеното, на основание чл.5, §5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл.16 „д“, ал.6 от Наредба №2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РАЗРЕШАВАМ:

Давам формално съгласие за удължаване на изпълнението на обществена поръчка за услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания по автобусни линии от Областната и Републиканската транспортни схеми, изпълнявани от „ХЕБРОС БУС“ ЕООД, „ЕМИЛИЯ-98“ ООД и СД „МЕДЕЛИН-ГОРАНОВ И СИЕ“.

Определям максимален срок за удължаване на договорите за обществената поръчка до избора на изпълнител в резултат на проведена процедура по ЗОП или ЗК, но не повече от четири месеца, считано от 08.07.2014 г., което от двете събития настъпи по-рано.

Изпълнението на обществената поръчка следва да се възложи на лице/а – изпълнител/и, отговарящи на изискванията на чл.2, ал.1 от Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на република България.

В срока на разрешителното, процедурата за възлагане на обществена поръчка или концесия следва да бъде завършена при условията и реда определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба №2 от 15.03.2002 г. на МТ.

Изложеното до тук обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените договори за превоз на пътници, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба №2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – гр. Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 -дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ВЕНЦИС ДАГ

Област