

# Правомощия на областния управител в областта на транспорта

## **НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.)**

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 32 от 29.03.2002 г., в сила от 29.03.2002 г., изм. и доп., бр. 32 от 8.04.2003 г., изм., бр. 45 от 2.06.2006 г., в сила от 1.06.2006 г., изм. и доп., бр. 44 от 10.06.2011 г.

**Чл. 10.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г. ) Областните транспортни схеми включват всички междуселищни линии, обслужващи две или повече общини, в границите на съответната област (междубщински линии). Маршрутните разписания на линиите от областните транспортни схеми се разработват от съответните областни администрации.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 32 от 2003 г.) Кметовете на общините правят мотивирано предложение до областните администрации за изменения и допълнения в маршрутните разписания на областните транспортни схеми, като прилагат проекти на нови маршрутни разписания.

(3) Всяко предложение за маршрутно разписание на междуселищна линия между общини в рамките на областта се окомплектова с писмено съгласие от всички общини със спирки по маршрута на линията.

**Чл. 11.** (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 44 от 2011 г. ) Предложенията за промени в маршрутните разписания от областните схеми се обсъждат в комисия, определена от областния управител. В състава на комисията се включват представители на: областната администрация, заинтересованите общини, Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", областните пътни управления и браншовите организации. Постъпилите предложения се предоставят на членовете на комисията не по-късно от 14 дни преди заседанието на комисията.

(2) Координацията на маршрутните разписания в областната схема се осъществява от комисията по ал. 1. Възникналите спорове между общините при разработването на схемата се решават от областния управител.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2011 г. ) Комисията по ал. 1 осигурява възможност за връзки на разписанията от областната транспортна схема с разписанията на железопътния транспорт.

(4) (Предишна ал. 3, изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г. ) Областните транспортни схеми се утвърждават от съответните областни управители.

....

**Чл. 29.** (Изм. и доп. - ДВ, бр. 32 от 2003 г.) При необходимост от спешно осигуряване на превозвач по съществуващи линии по изключение съответният областен управител може да разреши за срок не повече от шест месеца превозите да се възлагат без конкурс от кмета на съответната община до провеждането на такъв в следните случаи:

1. (изм. - ДВ, бр. 32 от 2003 г.) при едностранно прекратяване на договора за възлагане на превозите от страна на превозвача;
2. при прекратяване на договора за възлагане на превозите от изправната страна поради виновно неизпълнение от другата страна на задълженията по него;
3. (изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.) при прекратяването на правата на превозвача, произтичащи от лиценза на основанията, предвидени в чл. 11 от Закона за автомобилните превози;
4. (нова - ДВ, бр. 32 от 2003 г.) при обжалване на заповедта по чл. 26, ал. 1, когато срокът на договора за възлагане на превозите е изтекъл.

**Чл. 29а.** (Нов - ДВ, бр. 44 от 2011 г.) На закриване от компетентния за съответната транспортна схема орган подлежат разписания, за които:

1. съответният общински съвет не е взел решение по чл. 17, ал. 3, изречение първо в срок до 6 месеца от датата на утвърждаване на разписанието - за разписания на нови линии и курсове;
2. съответният общински съвет не е взел решение при условията и в срока по чл. 17, ал. 3, изречение второ;
3. не е имало кандидати или когато явилите се кандидати не отговарят на предварително обявените условия при два последователно проведени конкурса за възлагане на превози.

**Чл. 29б.** (Нов - ДВ, бр. 44 от 2011 г.) Кметът на съответната община уведомява компетентния за съответните областни и републиканската транспортни схеми орган в едноседмичен срок от изтичането на сроковете по чл. 29а.

## Изисквания към предложенията за откриване на нова автобусна линия или курс

### **НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Загл. изм. - ДВ, бр. 44 от 2011 г.)**

**Чл. 6.** (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 32 от 2003 г., предишен текст на чл. 6, изм., бр. 44 от 2011 г.) Предложенията за откриване на нова автобусна линия или нов курс по съществуваща линия в общинските, областните и републиканската транспортни схеми съдържат:

1. маршрутни разписания на курсовете непосредствено преди и след предложени нов курс по същата линия или друга линия, осигуряваща връзка с крайния пункт по маршрута (приложение № 1);
2. проект на маршрутно разписание;
3. пътникопоток от началната спирка на територията на общината, която предлага

новата линия или курс;

4. схема на маршрута - за нови линии.

(2) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2011 г. ) Предложенията за промени в съществуващи маршрутни разписания съдържат:

1. описание на предлаганата промяна и проект на измененото маршрутно разписание;

2. маршрутни разписания на съществуващите курсове непосредствено преди и след курсовете по предложеното разписание по същата линия или друга линия, осигуряваща връзка с крайния пункт на предложеното разписание - за промени в начални времена на курсове, удължаване/съкращаване на маршрута, увеличаване на периода за изпълнение в рамките на седмицата или на годината.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2011 г. , в сила от 1.01.2013 г.) Пътникопотокът по ал. 1, т. 3 се удостоверява с протокол от комисия, назначена от кмета на общината, направила предложението, в която участват по един представител на общината и на превозвачите, изпълняващи най-близките курсове преди и след предлагания курс по същото направление. Всеки представител в комисията има право на един глас, като решението за необходимост от предлаганата нова линия или курс се взема с обикновено мнозинство. Пътникопотокът се определя на база процент на използване на пътниковместимостта на автобусите, изпълняващи най-близките курсове по същото направление. При липса на съществуващи курсове по същото направление общината, направила предложението, посочва други мотиви за необходимостта от предлаганата линия.

**Чл. 6а.** (Нов - ДВ, бр. 44 от 2011 г. ) (1) Предложенията по чл. 6 се правят от кметовете на общини, възложители на съответните маршрутни разписания.

(2) На съгласуване от заинтересованите областни управители и кметове на общини, на чиято територия има спирки, които по проекта на разписание са засегнати от промяната, подлежат предложения за:

1. откриване на нова автобусна линия или нови курсове по съществуваща линия;

2. удължаване на маршрута или откриване на нови спирки, в т.ч. спирки по желание, по съществуваща линия;

3. увеличаване на периода за изпълнение в рамките на седмицата или на годината;

4. промяна в час на тръгване от спирка по маршрута.

(3) Предложенията по ал. 2 се съгласуват:

1. за областните транспортни схеми - от съответните кметове на общини;

2. за републиканската транспортна схема - от съответните кметове на общини и областни управители.

(4) При съгласуването всяка администрация се произнася по промените, касаещи спирките на нейната територия.

(5) Не подлежат на съгласуване промени в часове на тръгване от начална автогара, произтичащи от промяна на обслужваща автогара по реда на чл. 15, ал. 1.